

L'EMBRAYAGE - POSE

Cette étape prend entre 1h et 1h30 à 2 lorsque tout l'outillage n'est pas disponible. Compter 1h en solo avec l'outillage adéquat.

Avant de commencer le remontage, passer le logement de l'embrayage à la soufflette pour éliminer la poussière de garniture.

Nous allons remplacer les AP par des Surfex (ci-dessous) ainsi que le disque lisse intermédiaire. Noter que les Surfex n'ont pas d'échancrure.



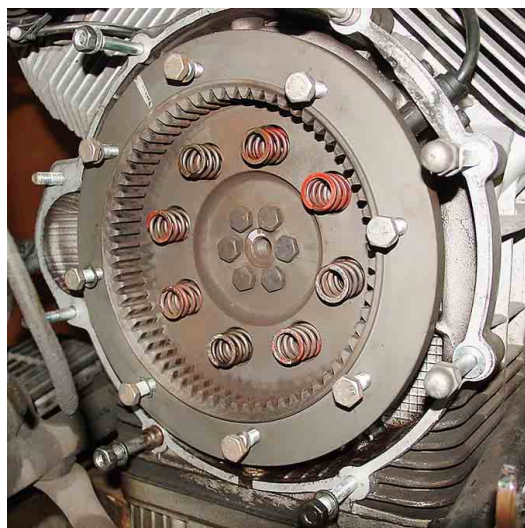
DSC 1623

D'abord, remettre les ressorts dans leurs logements. Pour les maintenir en place horizontalement, enduire une des faces d'appui de chaque ressort **d'un peu** de graisse.
Voir les cotes officielles dans le document "Embrayage_Depose".



DSC 1624

Puis les loger sur le volant moteur. Noter le trait blanc qui va servir de repère de positionnement du plateau de pression.



DSC 1625_01

Noter le repère (47) sur le plateau de pression. Le plateau doit être présenté de telle sorte que ce repère soit en face de la flèche gravée sur le volant moteur.



DSC 1629



DSC 1529_02

Engager doucement le plateau de pression puis, en passant un doigt entre le plateau de pression et le volant moteur, vérifier que les ressorts sont libres. Il doivent tourner sur eux-mêmes lorsque le plateau n'est pas comprimé.



DSC 1626

Maintenant, il va falloir placer les 3 disques de l'embrayage. Pour cela, il faut disposer de l'outil de centrage composé d'une noix d'embrayage, d'une tige filetée (M12x150, longueur 90mm) et d'une plaque d'appui ou d'un écrou.

ATTENTION : il existe 2 outils différents selon le modèle de machine. Celui ci-dessous est pour les anciennes machines (noix différente).

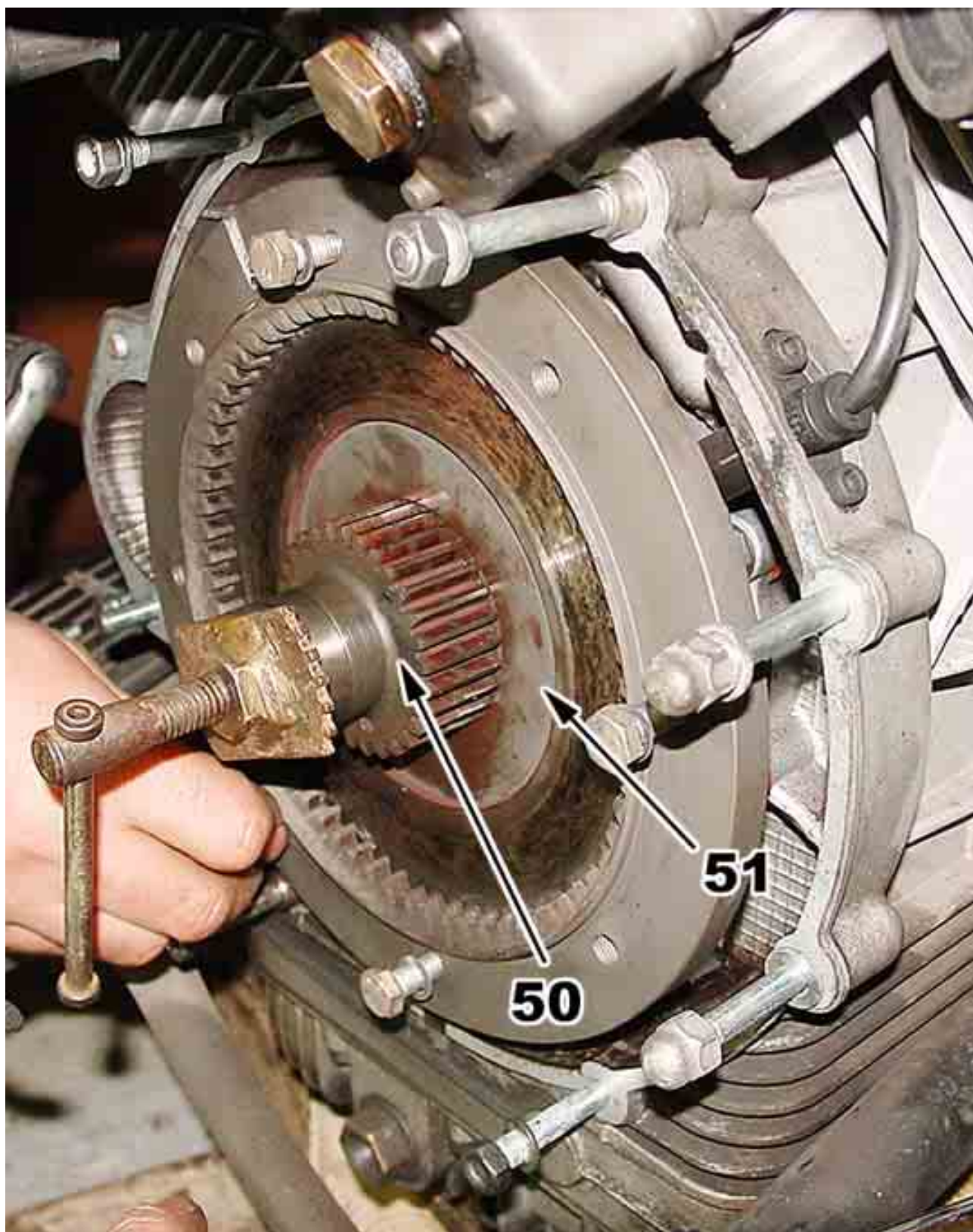


DSC 1631

Dans le cas présent, la fausse noix ne correspond pas à notre machine. Rien n'est perdu : nous allons récupérer la noix d'embrayage d'origine. Pour cela il faut 2 outils : la clé à ergots permettant le dévissage de l'écrou de blocage de la noix d'embrayage et un outil pour empêcher la noix de tourner lors de son démontage. Voir à ce sujet le document "NoixEmbrayage_Depose_Repose".

NOTA : la dépose de la noix d'embrayage impose le remplacement des 2 joints toriques qui se trouvent sur l'axe de l'arbre d'embrayage de la boîte de vitesse. Un contrôle du spi d'entrée de boîte est alors toujours utile.

Une fois démontée, récupérer la noix (50), la placer contre le plateau de pression (51), insérer la tige filetée et la visser sur la queue de vilebrequin. Inutile de serrer à fond.



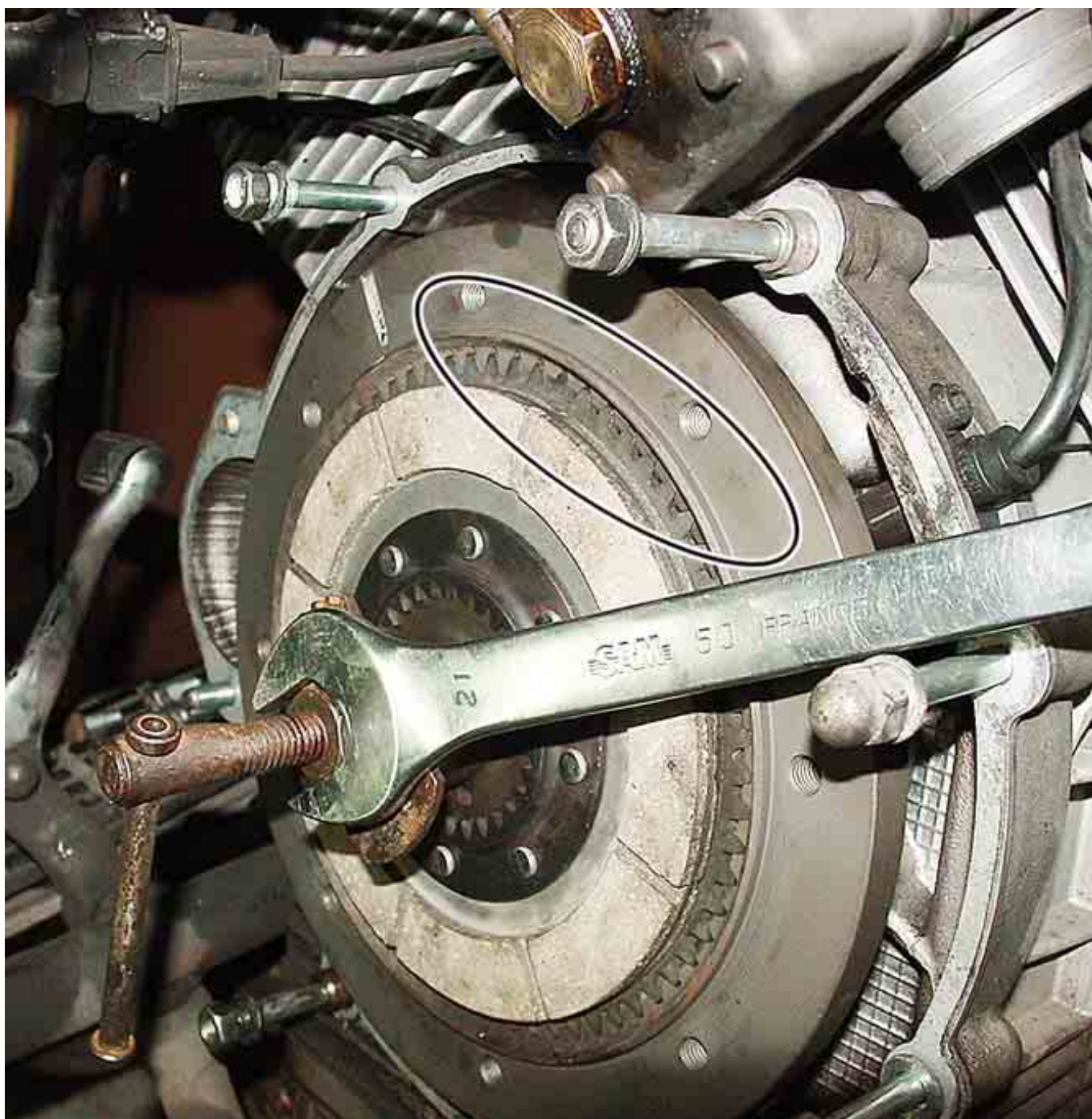
DSC 1642

Faire passer le 1er disque garni avec l'épaulement (52) vers l'arrière, puis le disque lisse puis le 2e disque garni, toujours avec l'épaulement vers l'arrière.



DSC 1644

Serrer progressivement la plaque de pression en positionnant correctement le disque lisse sur le volant moteur.



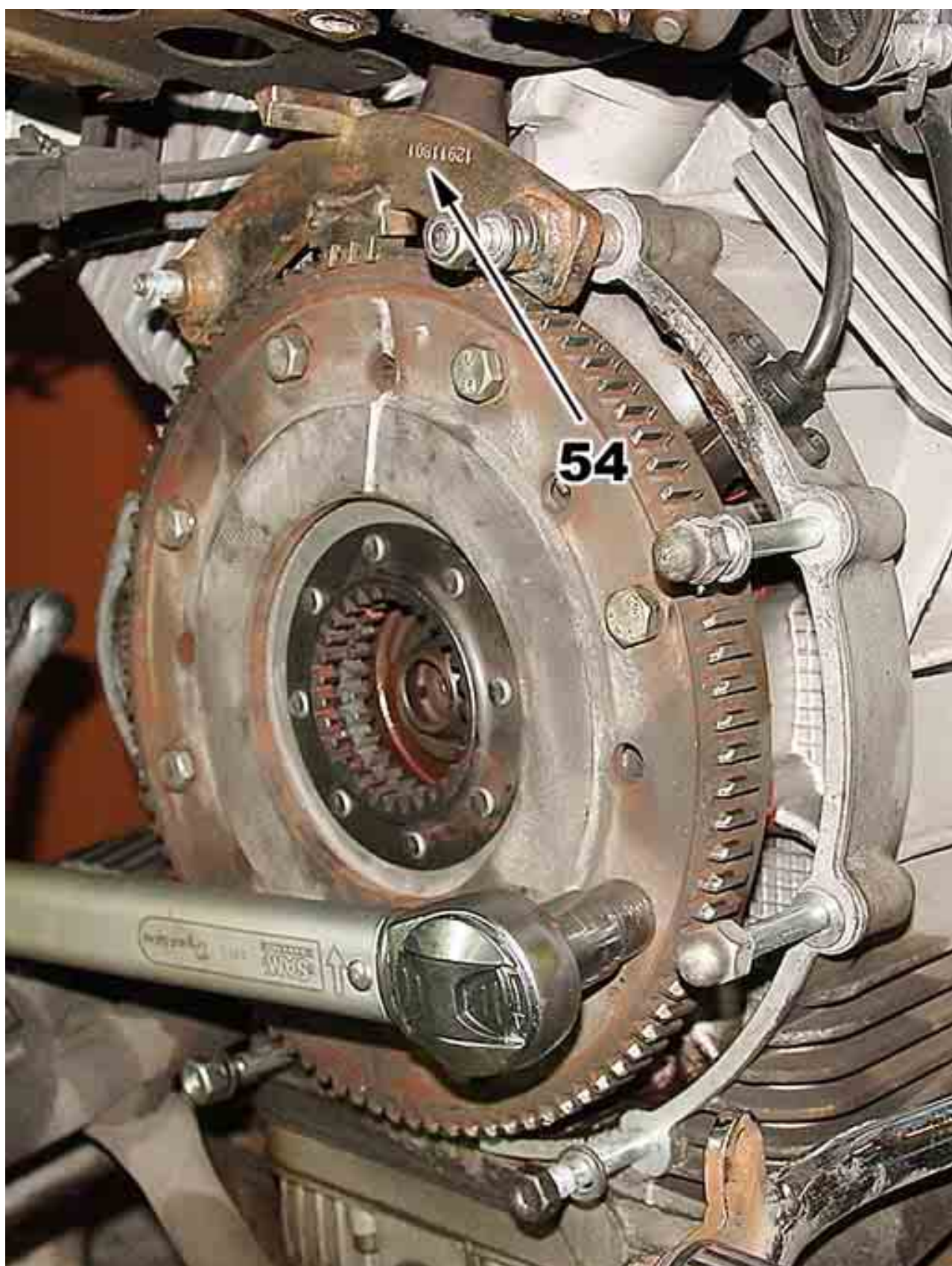
DSC 1645

Faire passer la couronne de démarreur en positionnant le repère blanc face à la flèche gravée sur le volant moteur (voir page 2) et visser les 8 vis.



DSC 1646

Positionner l'outil de blocage (54) sur le carter moteur (en bas pour les injectées) et serrer les 8 vis en diagonale à 3 Kg.m.



DSC 1648