

MOTO GUZZI WOULD LIKE TO THANK YOU

for choosing one of its products. We have drawn up this manual to show you all the features of your motorcycle. Please read it carefully before riding the motorcycle for the first time. It contains information, tips and precautions for using your vehicle. You will also discover features, details and devices which will reassure you that you have made the right choice. We believe that if you follow our suggestions, you will soon get to know your new motorbike inside and out and it will serve you well for a long time to come. This booklet is an integral part of the vehicle; should the vehicle be sold, it must be transferred to the new owner.

MOTO GUZZI SOUHAITE VOUS REMERCIER

d'avoir choisi un de ses produits. Ce manuel a été conçu et préparé par nos soins afin que vous puissiez en apprécier pleinement la qualité. Nous vous recommandons de bien lire chaque partie avant de vous mettre à la conduite du véhicule. Ce manuel contient des informations, des conseils et des avertissements liés à l'utilisation de votre véhicule. Vous découvrirez ainsi des caractéristiques, des détails et des solutions qui vous persuaderont de votre excellent choix. Convaincus du fait que vous en tiendrez compte, l'utilisation de votre nouveau véhicule en sera d'autant plus harmonieuse et satisfaisante. Ce manuel fait partie intégrante du véhicule et en cas de vente de celui-ci, il doit être remis au nouveau propriétaire.

Stelvio 1200 NTX



The instructions contained in this booklet were written to provide a simple and clear guide for use of the vehicle. The manual also details routine maintenance procedures and regular checks that should be carried out on the vehicle at an authorized Moto Guzzi Dealer or **Service Center**, as well as instructions for some simple maintenance items. Procedures not described in detail here require the use of special tools and/or specific technical knowledge: we therefore advise you to contact an **authorized Moto Guzzi Dealer or Workshop** if you need them to be carried out.

Ce manuel d'instructions a été conçu principalement comme un guide d'utilisation simple et clair. Les opérations de petit entretien et les contrôles périodiques auxquels le véhicule doit être soumis chez les **concessionnaires ou garages agréés Moto Guzzi** y sont également indiquées. Il contient, en outre, les instructions pour effectuer de petites réparations. Les opérations non décrites de manière explicite dans ce livret, exigent des moyens particuliers et/ou de connaissances techniques spécifiques. Pour leur exécution, il est donc conseillé de s'adresser aux **Concessionnaires ou Garages agréés Moto Guzzi**.



Personal safety

Failure to completely observe these instructions will result in serious risk of personal injury.



Protecting the environment

Sections marked with this symbol indicate the correct use of the vehicle to prevent damaging the environment.



Vehicle condition

The incomplete or lack of observance to these regulations can lead to risk of serious damage to the vehicle and may even invalidate the warranty.

The signs pictured above are very important. They work to highlight those parts of the booklet that should be read with particular care. As you can see, each sign consists of a different graphic symbol, making it quick and easy to locate the various topics. Before you start the engine, read this booklet carefully, paying particular attention to the chapter on "General Safety Rules". Your safety and that of other road users depends as much on your ability to respond to other traffic and unexpected occurrences as on your familiarity with your vehicle, the vehicle's efficiency and your knowledge of basic SAFE RIDING techniques. We therefore recommend that you should take the time to familiarize yourself with your vehicle, so that you can move in road traffic confidently and safely. IMPORTANT This booklet is an integral part of the vehicle and must be kept with the vehicle, even though the vehicle is sold.

Sécurité des personnes

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

Sauvegarde de l'environnement

Il indique les comportements corrects à suivre afin que le véhicule n'entraîne aucune conséquence à la nature.

Bon état du véhicule

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certains cas l'annulation de la garantie

Les signaux indiqués ci-dessus sont très importants. Ils servent en effet à mettre en évidence des parties de ce livret sur lesquelles il est nécessaire de s'attarder avec une plus grande attention. Comme on peut le voir, chaque signal est constitué par un symbole graphique différent qui rendra plus facile et évidente la position des sujets dans les différentes parties. Avant de démarrer le moteur, lire attentivement ce manuel, et en particulier le paragraphe « CONDUITE EN SÉCURITÉ ». Votre sécurité comme celle d'autrui ne dépendent pas uniquement de la rapidité de vos réflexes ni de votre dextérité, mais également de la connaissance du véhicule, de son état d'efficacité et de la connaissance des règles fondamentales pour une CONDUITE EN SÉCURITÉ. Nous vous conseillons donc de vous familiariser avec le véhicule de façon à vous déplacer dans la circulation routière avec maîtrise et sécurité. IMPORTANT Ce manuel fait partie intégrante du véhicule et doit toujours accompagner ce dernier même en cas de revente.

INDEX

INDEX

GENERAL RULES.....	9
General Safety Rules.....	10
Foreword.....	10
Carbon Monoxide.....	12
Fuel.....	13
Hot Components.....	14
Start Off and Riding.....	15
The braking.....	15
Warning Lights.....	16
Used Engine Oil and Gearbox Oil.....	17
Brake and Clutch Fluid.....	18
Battery Hydrogen Gas and Electrolyte.....	19
Stand.....	20
General Precautions and Warnings.....	21
Reporting of defects that affect safety.....	23
Road Regulations and Use of the Motorcycle.....	24
Noise Emission Warranty.....	24
Information on the Noise and Exhaust Gas Emission Control System.....	0
Tampering.....	26
Problems that May Affect the Motorcycle Emissions.....	28
Position of the Warning Labels.....	30
Label 1.....	31
Label 2.....	32
Label 3.....	32
Label 4.....	33
Label 5.....	33
Label 6.....	34
Label 7.....	34
Label 8.....	35
Label 9.....	35

RÈGLES GÉNÉRALES.....	9
Règles générales de sûreté.....	10
Prémisses.....	10
Monoxyde de carbone.....	12
Carburant.....	13
Composants chauds.....	14
Départ.....	15
Le freinage.....	15
voyants.....	16
Huile moteur et huile boîte de vitesses usées.....	17
Liquide de freins et d'embrayage.....	18
Électrolyte et gaz hydrogène de la batterie.....	19
Béquille.....	20
Précautions et avertissements généraux.....	21
Communication des défauts qui influent sur la sécurité.....	23
Code de la route et utilisation de la motocyclette.....	24
Garantie pour les émissions de bruit.....	24
Informations sur le système de contrôle des gaz d'échappement et du bruit.....	0
Violation/Falsification.....	26
Problèmes pouvant influencer sur les émissions du véhicule.....	28
Position des étiquettes d'avertissement.....	30
Étiquette 1.....	31
Étiquette 2.....	32
Étiquette 3.....	32
Étiquette 4.....	33
Étiquette 5.....	33
Étiquette 6.....	34
Étiquette 7.....	34
Étiquette 8.....	35
Étiquette 9.....	35

Label 10.....	36	Étiquette 10.....	36
Label 11.....	36	Étiquette 11.....	36
Label 12.....	37	Étiquette 12.....	37
Label 13.....	37	Étiquette 13.....	37
Label 14.....	38	Étiquette 14.....	38
Label 15.....	38	Étiquette 15.....	38
Label 16.....	39	Étiquette 16.....	39
California evaporative emission system.....	40	Système des émissions d'évaporation pour la Californie.....	40
Your Warranty Rights and Obligations.....	41	Droits et obligations pour la garantie.....	41
Manufacturer's Warranty Coverage.....	42	Couverture de garantie du Constructeur.....	42
Owner's Warranty Responsibilities.....	44	Responsabilité en garantie du propriétaire du véhicule.....	44
VEHICLE.....	51	VÉHICULE.....	51
Arrangement of the Main Components.....	53	Emplacement composants principaux.....	53
Dashboard.....	55	Tableau de bord.....	55
Instrument panel.....	56	Instruments.....	56
Light Unit.....	57	Groupe témoins.....	57
Digital LCD Display.....	58	Display/ecran digital.....	58
Control Buttons.....	59	Touches de commande.....	59
Advanced Functions.....	65	Fonctions avancées.....	65
Ignition Switch.....	74	Commutateur d'allumage.....	74
Locking the Handlebar.....	75	Activation verrou de direction.....	75
Parking lights.....	76	Feux de stationnement.....	76
Horn Button.....	76	Poussoir du klaxon.....	76
Turn Signal Selector.....	77	Contacteur des clignotants.....	77
High/Low Beam Selector.....	78	Commutateur d'éclairage.....	78
Passing Button.....	79	Bouton appel de phares.....	79
Supplementary light switch.....	79	Commutateur des feux supplémentaires.....	79
Heated handgrip control.....	79	Commande Des Poignées Chauffantes.....	79
Flasher button.....	81	Bouton activation clignotants d'urgence.....	81
Start-up Button.....	81	Bouton du démarreur.....	81
Engine Stop Switch.....	82	Interrupteur d'arrêt moteur.....	82
ABS system.....	84	Système ABS.....	84
ATC system (Antiskid system).....	89	Système ATC (Antiskid system).....	89
Power supply socket.....	93	Prise de courant.....	93
The saddle.....	94	La selle.....	94
Opening the saddle.....	95	Ouverture de la selle.....	95
Glove/tool kit compartment.....	96	Bac vide-poches/trousse à outils.....	96
The identification.....	96	L'identification.....	96
Windshield adjustment.....	98	Réglage du pare-brise.....	98

Predisposition for installation of accessories.....	98	Véhicule préparé pour les futures installations d'accessoires.....	98
USE.....	101	L'UTILISATION.....	101
Checks.....	102	Contrôles.....	102
Refueling.....	107	Ravitaillements.....	107
Rear shock absorbers adjustment.....	112	Réglage amortisseurs arrière.....	112
Front Fork Adjustment.....	115	Réglage fourche avant.....	115
Front brake lever adjustment.....	118	Réglage levier de frein avant.....	118
Clutch lever adjustment.....	119	Réglage levier d'embrayage.....	119
Running-In.....	119	Rodage.....	119
Difficult starting.....	121	Démarrage difficile.....	121
Parking.....	122	Stationnement.....	122
Catalytic silencer.....	123	Pot d'échappement catalytique.....	123
Stand.....	125	Béquille.....	125
Suggestion to prevent theft.....	127	Conseils contre le vol.....	127
Safe riding.....	129	Une conduite sûre.....	129
Basic safety rules.....	144	Normes de sécurité de base.....	144
MAINTENANCE.....	151	L'ENTRETIEN.....	151
Foreword.....	152	Avant-propos.....	152
Engine oil level.....	152	Niveau d'huile moteur.....	152
Engine oil level check.....	155	Vérification du niveau d'huile moteur.....	155
Engine Oil Top Off.....	157	Remplissage d'huile moteur.....	157
Engine oil change.....	158	Vidange d'huile moteur.....	158
Universal joint oil level.....	161	Niveau d'huile cardan.....	161
Gearbox oil level.....	162	Niveau d'huile boîte de vitesse.....	162
Tires.....	162	Les pneus.....	162
Spark plug removal.....	166	Dépose de la bougie.....	166
Air filter removal.....	167	Démontage du filtre a air.....	167
Checking the brake fluid level.....	167	Contrôle du niveau de l'huile des freins.....	167
Braking system fluid top up.....	168	Appoint liquide systeme de freinage.....	168
Checking clutch fluid.....	168	Contrôle liquide d'embrayage.....	168
Topping up clutch fluid.....	170	Appoint liquide d'embrayage.....	170
Use of a new battery.....	171	Mise en service d'une batterie neuve.....	171
Electrolyte level check.....	172	Vérification du niveau de l'électrolyte.....	172
Charging the Battery.....	172	Charge de la batterie.....	172
Long periods of inactivity.....	173	Longue inactivité.....	173
Fuses.....	175	Les fusibles.....	175
Lights.....	178	Éclairage.....	178
Headlight adjustment.....	182	Réglage du phare avant.....	182
Front direction indicators.....	185	Clignotants avant.....	185

Additional lights.....	186	Phares supplémentaires.....	186
Attivazione fari supplementari.....	186	Activation des phares supplémentaires.....	186
Bulb replacement.....	187	Remplacement des ampoules.....	187
Rear lights.....	188	Groupe optique arrière.....	188
Rear turn signals.....	188	Clignotants arrière.....	188
License plate light.....	190	Éclairage de la plaque d'immatriculation.....	190
Rear-view mirrors.....	191	Retroviseurs.....	191
Front and rear disc brake.....	193	Frein à disque avant et arrière.....	193
Periods of inactivity.....	197	Inactivité du véhicule.....	197
Cleaning the vehicle.....	199	Nettoyage du véhicule.....	199
TECHNICAL DATA.....	207	DONNÉES TECHNIQUES.....	207
Data.....	215	Données.....	215
Toolkit.....	216	Trousse a outils.....	216
SCHEDULED MAINTENANCE.....	217	ENTRETIEN RECOMMANDÉ.....	217
Scheduled servicing table.....	218	Tableau d'entretien périodique recommandé.....	218
SPECIAL FITTINGS.....	227	EQUIPEMENTS SPÉCIAUX.....	227
Index accessoires.....	228	Index accessoires.....	228

Stelvio 1200 NTX



Chap. 01
General rules

Chap. 01
Règles
générales

General Safety Rules

Before you start the engine, read this use and maintenance booklet carefully, especially the sections on "GENERAL PRECAUTIONS AND WARNINGS" and "GENERAL SAFETY RULES".

Your safety and that of other people depends not only on your riding skills, but also on your knowledge of the vehicle and how to ride safely. Therefore, it is very important not to use the vehicle on public roads or highways until you have attended a course organized by a qualified safety organization such as Motorcycle Safety Foundation, are adequately prepared and have a motorcycle rider's license.

Foreword

NOTE

THIS USE AND MAINTENANCE BOOKLET IS AN IMPORTANT DOCUMENT AND SHOULD BE KEPT WITH YOUR VEHICLE AT ALL TIMES. IN THE EVENT OF RESALE, PLEASE PROVIDE THIS BOOKLET TO THE NEW OWNER.

Règles générales de sûreté

Avant de démarrer le moteur, lire attentivement ce manuel d'utilisation et d'entretien et tout particulièrement les chapitres « PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX » et « LA CONDUITE EN SÉCURITÉ ».

Votre sécurité et celle des autres personnes ne dépend pas seulement de votre capacité de conduite, mais également de la connaissance du véhicule et de la façon de conduire en sécurité. Pour cette raison, il est fondamental de ne pas utiliser le véhicule sur des voies publiques ou sur des autoroutes avant d'avoir reçu les instructions nécessaires d'un organisme de sécurité qualifié, tel que la Motorcycle Safety Foundation, d'avoir une préparation adéquate et d'être en possession du permis de conduire pour motocyclette.

Prémisses

N.B.

CE MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN EST UN DOCUMENT IMPORTANT ET DEVRA DONC TOUJOURS ÊTRE CONSERVÉ AVEC LE VÉHICULE. SI JAMAIS LE VÉHICULE ÉTAIT REVENDU, NOUS VOUS PRIONS DE BIEN VOULOIR FOURNIR CE MANUEL AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE.

Moto Guzzi created this use and maintenance booklet to provide you, as the rider, with correct and current information. However, given the fact that **Moto Guzzi** is continually improving the design of its vehicles, it is possible that there may be slight differences between the characteristics of your vehicle and those outlined in this manual. For any clarification you may need about your vehicle, contact your local **Moto Guzzi** Dealership, which will always have the most current information available from the company. For checks and repairs not expressly described in this manual, for purchase of original spare parts, accessories and other **Moto Guzzi** products, and for assistance with specific problems, contact your local **Moto Guzzi** Dealership or Service Center. The professionals there will provide you with quick and thorough assistance.

Thanks for choosing **Moto Guzzi**.

Safe Riding!

This use and maintenance booklet is protected by copyright law in all countries, and total or partial reproduction using any printing or electronic method is prohibited.

Moto Guzzi a réalisé ce manuel d'utilisation et d'entretien pour vous fournir, en tant qu'utilisateur, des informations correctes et à jour. Toutefois, étant donné que **Moto Guzzi** améliore constamment la conception de ses véhicules, il pourrait exister de légères différences entre les caractéristiques du véhicule en votre possession et le contenu de ce manuel d'utilisation et d'entretien. Pour tout éclaircissement sur votre véhicule, contactez le concessionnaire **Moto Guzzi** de votre région qui sera toujours à jour avec les dernières informations disponibles de l'entreprise. Pour les contrôles et les réparations non expressément décrits dans ce manuel, l'acquisition de pièces de rechange d'origine, d'accessoires et d'autres produits **Moto Guzzi**, ainsi que pour le support sur des problèmes spécifiques, s'adresser au concessionnaire **Moto Guzzi** de votre région ou au centre d'assistance. Ces professionnels pourront vous fournir une assistance rapide et soignée.

Merci d'avoir choisi **Moto Guzzi**.

Nous vous souhaitons une conduite agréable !

Ce manuel d'utilisation et d'entretien est protégé par la loi sur le droit d'auteur dans tous les pays : sa reproduction totale ou partielle par n'importe quel moyen graphique ou électronique est strictement interdite.

Carbon Monoxide

If it is necessary to start the engine in order to perform maintenance services, make sure the area in which it will be worked on is well-ventilated. **Never let the engine run in enclosed areas.**

When it is necessary to work in an enclosed area, be sure to use a system that vents the exhaust outside.

IMPORTANT



EXHAUST FUMES CONTAIN CARBON MONOXIDE, A POISONOUS GAS WHICH CAN CAUSE LOSS OF CONSCIOUSNESS AND EVEN DEATH.

IMPORTANT



CARBON MONOXIDE IS ODORLESS AND COLORLESS. FOR THIS REASON YOU CANNOT SMELL, SEE OR IDENTIFY IT WITH THE OTHER SENSES. DO NOT BREATHE EXHAUST FUMES UNDER ANY CIRCUMSTANCES.

Monoxyde de carbone

S'il est nécessaire de faire fonctionner le moteur pour effectuer des interventions d'entretien, s'assurer que l'endroit où l'on travaille est bien aéré. **Ne jamais laisser le moteur allumé dans des endroits clos.**

S'il est nécessaire de travailler dans un endroit clos, recourir à l'utilisation d'un système d'aspiration des fumées d'échappement.

ATTENTION



LES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT CONTIENNENT DU MONOXYDE DE CARBONE, UN GAZ NOCIF QUI PEUT PROVOQUER LA PERTE DE CONNAISSANCE, VOIRE LA MORT.

ATTENTION



LE MONOXYDE DE CARBONE EST INODORE ET INCOLORE : IL NE PEUT PAS ÊTRE DÉTECTÉ AVEC LE NEZ, LES YEUX OU D'AUTRES ORGANES SENSORIELS. NE RESPIRER LES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT EN AUCUNE CIRCONSTANCE.

Fuel

Keep gasoline out of the reach of children. Gasoline is toxic. Do not use your mouth to siphon gasoline. Avoid having gasoline in contact with your skin. If you should accidentally come into contact with gasoline, change your clothes immediately, and thoroughly wash the area that was in contact with the gasoline with warm water and soap. If you should accidentally swallow gasoline, do not induce vomiting. Drink large quantities of clear water or milk and immediately seek professional medical assistance.

If gasoline should come in contact with your eyes, rinse them with a large amount of clean, fresh water and consult a doctor immediately.

IMPORTANT



FUEL USED FOR OPERATION OF INTERNAL COMBUSTION ENGINES IS HIGHLY FLAMMABLE AND UNDER CERTAIN CONDITIONS CAN CAUSE EXPLOSIONS. FOR THIS REASON, REFUELING AND MAINTENANCE SHOULD BE PERFORMED IN A WELL-VENTILATED AREA WITH THE ENGINE TURNED OFF. DO NOT SMOKE WHILE REFUELING, WHILE WORKING, OR IN THE PRESENCE OF FUEL VAPORS. AVOID ALL CONTACT WITH OPEN FLAMES, SPARKS, OR OTHER

Carburant

Tenir l'essence hors de la portée des enfants. L'essence est toxique. Ne pas utiliser la bouche pour transvaser de l'essence. Éviter le contact de l'essence avec la peau. En cas de contact accidentel avec de l'essence, changer immédiatement de vêtements et laver soigneusement avec de l'eau chaude et du savon la zone sur laquelle l'essence a été renversée. En cas d'ingestion accidentelle d'essence, ne pas faire vomir. Boire de l'eau propre en abondance ou du lait et consulter immédiatement un médecin.

Si de l'essence entre accidentellement en contact avec les yeux, rincer abondamment avec de l'eau propre et fraîche et consulter immédiatement un médecin.

ATTENTION



LE CARBURANT UTILISÉ POUR FAIRE FONCTIONNER LE MOTEUR À COMBUSTION INTERNE EST HAUTEMENT INFLAMMABLE ET IL PEUT PROVOQUER DES EXPLOSIONS DANS CERTAINES CONDITIONS. IL EST CONSEILLÉ DONC D'EFFECTUER LE RAVITAILLEMENT EN CARBURANT ET LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DANS UNE ATMOSPHÈRE VENTILÉE ET AVEC LE MOTEUR ÉTEINT. NE PAS FUMER PENDANT LE RAVITAILLEMENT EN CARBURANT, LORSQU'ON TRAVAILLE OU EN PRÉ-

SOURCES THAT CAN CAUSE FIRES OR FUEL VAPOR EXPLOSIONS.

GASOLINE IS A DANGEROUS SUBSTANCE AND SHOULD NOT BE RELEASED INTO THE ENVIRONMENT. ALWAYS USE APPROPRIATE DISPOSAL METHODS.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

SENCE DE VAPEURS DE CARBURANT. ÉVITER TOUT CONTACT AVEC DES FLAMMES LIBRES, ÉTINCELLES OU D'AUTRES SOURCES POUVANT PROVOQUER L'INCENDIE OU L'EXPLOSION DES VAPEURS DE CARBURANT.

L'ESSENCE EST UNE SUBSTANCE DANGEREUSE ET ELLE NE DOIT PAS ÊTRE RÉPANDUE DANS L'ENVIRONNEMENT. ADOPTER TOUJOURS LES MÉTHODES D'ÉLIMINATION APPROPRIÉES.

TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

Hot Components

IMPORTANT



THE ENGINE AND ALL EXHAUST SYSTEM COMPONENTS, AS WELL AS THOSE OF THE BRAKING SYSTEM BECOME EXTREMELY HOT AND REMAIN HOT EVEN AFTER THE VEHICLE AND THE ENGINE ARE TURNED OFF. AFTER RIDING YOUR VEHICLE, BEFORE TOUCHING ANY COMPONENT OF THE VEHICLE, MAKE SURE THAT IT HAS COOLED ENOUGH TO BE HANDLED SAFELY.

Composants chauds

ATTENTION



LE MOTEUR ET TOUS LES COMPOSANTS DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT, TOUT COMME LE SYSTÈME DE FREINAGE, DEVIENNENT TRÈS CHAUDS ET RESTENT DANS CET ÉTAT MÊME APRÈS L'ARRÊT DU VÉHICULE ET DU MOTEUR. AVANT DE MANIPULER UN QUELCONQUE COMPOSANT DU VÉHICULE APRÈS LA MARCHÉ, S'ASSURER QU'IL AIT SUF-

FISAMMENT REFROIDI POUR POUVOIR ÊTRE MANIPULÉ.

Start Off and Riding

IMPORTANT

IF DURING YOUR RIDE, THE GASOLINE LIGHT ON YOUR PANEL LIGHTS UP, IT MEANS THAT THE AMOUNT OF REMAINING FUEL IS REDUCED AND THE RANGE IS LIMITED.

YOU SHOULD REFUEL YOUR VEHICLE AS SOON AS POSSIBLE.

Départ

ATTENTION

SI LE VOYANT DE LA RÉSERVE DE CARBURANT S'ALLUME ALORS QU'ON CONDUIT, CELA SIGNIFIE QU'IL RESTE UNE QUANTITÉ RÉDUITE DE CARBURANT ET QUE L'AUTONOMIE EST LIMITÉE.

POURVOIR AU PLUS VITE AU RAVITAILLEMENT EN CARBURANT.

The braking

IMPORTANT

STOP THE VEHICLE MAINLY USING THE FRONT BRAKE. ONLY USE THE REAR BRAKE TO BALANCE THE BRAKING AND ALWAYS USE IT TOGETHER WITH THE FRONT BRAKE.

Le freinage

ATTENTION

ARRÊTER LE VÉHICULE EN UTILISANT PRINCIPALEMENT LE FREIN AVANT. UTILISER LE FREIN ARRIÈRE UNIQUEMENT POUR ÉQUILIBRER LE FREINAGE ET EN TOUT CAS, SIMULTANÉMENT AVEC LE FREIN AVANT.

Warning Lights



IF THE ALARM LIGHT AND THE WORDS "SERVICE" LIGHT UP WHILE THE ENGINE IS FUNCTIONING NORMALLY, THIS MEANS THAT THE ELECTRONIC CONTROL UNIT HAS FOUND AN ABNORMALITY.

IN MANY CASES THE ENGINE MAY CONTINUE TO PERFORM, BUT WITH REDUCED PERFORMANCE; IMMEDIATELY CONTACT AN Authorized Moto Guzzi Dealer.



IF THE WARNING LIGHT AND THE WORDS MOTOR OIL PRESSURE REMAIN ILLUMINATED ON THE DISPLAY, OR THEY ILLUMINATE DURING NORMAL ENGINE OPERATION, THIS MEANS THAT THE OIL PRESSURE IN THE CIRCUIT IS INSUFFICIENT. IN THIS CASE THE ENGINE MUST BE SHUT OFF IMMEDIATELY IN ORDER TO PREVENT POSSIBLE DAMAGE.



PERFORM THE MOTOR OIL LEVEL CHECK. IF THE INSUFFICIENT MOTOR OIL PRESSURE LIGHT REMAINS DESPITE THE ABOVE PROCEDURE BEING PERFORMED CORRECTLY,

voyants



SI LE VOYANT D'ALARME ET ÉVENTUELLEMENT LE MESSAGE « SERVICE » S'ALLUMENT LORS DU FONCTIONNEMENT NORMAL DU MOTEUR, LA CENTRALE ÉLECTRONIQUE A DÉTECTÉ UNE ANOMALIE.

DANS PLUSIEURS CAS, LE MOTEUR CONTINUE DE FONCTIONNER AVEC DES PERFORMANCES LIMITÉES : S'ADRESSER IMMÉDIATEMENT À UN concessionnaire officiel Moto Guzzi.



SI LE VOYANT D'ALARME ET ÉVENTUELLEMENT LE MESSAGE DE PRESSION D'HUILE MOTEUR RESTENT ALLUMÉS SUR L'AFFICHEUR, OU S'ALLUMENT LORS DU FONCTIONNEMENT NORMAL DU MOTEUR, LA PRESSION D'HUILE DANS LE CIRCUIT EST INSUFFISANTE. DANS CE CAS, IL EST OBLIGATOIRE D'ARRÊTER LE MOTEUR IMMÉDIATEMENT AFIN DE PRÉVENIR D'ÉVENTUELS DOMMAGES.



VÉRIFIER LE NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR. SI L'INDICATION DE PRESSION D'HUILE INSUFFISANTE PERSISTE

CONTACT AN AUTHORIZED Moto Guzzi Dealer TO HAVE THE SYSTEM CHECKED.

MALGRÉ L'EXÉCUTION DE LA PROCÉDURE CORRECTE INDIQUÉE CI-DESSUS, S'ADRESSER À UN CONCESSIONNAIRE OFFICIEL Moto Guzzi POUR LA VÉRIFICATION DU SYSTÈME.

Used Engine Oil and Gearbox Oil

Huile moteur et huile boîte de vitesses usées

IMPORTANT



WASH YOUR HANDS VERY CAREFULLY AFTER HAVING HANDLED OIL: MOTOR OIL OR TRANSMISSION FLUID CAN CAUSE SERIOUS DAMAGE TO THE SKIN IF HANDLED FOR LONG PERIODS OF TIME OR REGULARLY. WE RECOMMEND THAT YOU WEAR LATEX GLOVES OR THE EQUIVALENT NON-LATEX PRODUCT WHILE PERFORMING VEHICLE MAINTENANCE.

ALWAYS USE APPROPRIATE DISPOSAL METHODS. OIL IS DANGEROUS FOR THE ENVIRONMENT AND FEDERAL LAW PROHIBITS UNAUTHORIZED DISPOSAL. BRING USED OIL TO AN APPROPRIATE OIL COLLECTION CENTER OR ASK THAT IT BE TAKEN AWAY BY THE USED OIL

ATTENTION



SE LAVER LES MAINS TRÈS SOIGNEUSEMENT APRÈS AVOIR MANIPULÉ DE L'HUILE : L'HUILE DU MOTEUR ET LE LIQUIDE DE LA BOÎTE DE VITESSES PEUVENT ENDOMMAGER SÉRIEUSEMENT LA PEAU S'ILS SONT MANIPULÉS PENDANT LONGTEMPS ET DE MANIÈRE RÉGULIÈRE. IL EST CONSEILLÉ DE PORTER DES GANTS EN LATEX OU D'AUTRES GANTS ÉQUIVALENTS (MÊME S'ILS NE SONT PAS EN LATEX) LORS DES ACTIVITÉS D'ENTRETIEN DU VÉHICULE.

ADOPTER TOUJOURS LES MÉTHODES D'ÉLIMINATION APPROPRIÉES. L'HUILE EST DANGEREUSE POUR L'ENVIRONNEMENT ET LA LOI FÉDÉRALE INTERDIT SON ÉLIMINATION NON AUTORISÉE. PORTER L'HUILE

COLLECTION COMPANY NEAREST TO YOU.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

USÉE AUPRÈS D'UN CENTRE DE RÉCUPÉRATION SPÉCIALISÉ OU DEMANDER QU'ELLE SOIT RETIRÉE PAR LA SOCIÉTÉ DE RÉCUPÉRATION D'HUILE USÉE LA PLUS PROCHE.

TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

Brake and Clutch Fluid

IMPORTANT



BRAKE FLUID IS EXTREMELY TOXIC. NEVER INGEST BRAKE FLUID. IF YOU SHOULD ACCIDENTALLY SWALLOW BRAKE FLUID, DRINK A LARGE GLASS OF CLEAN WATER OR MILK AND CONSULT A DOCTOR IMMEDIATELY.

BRAKE FLUID IS HIGHLY IRRITATING TO SKIN AND EYES. IF YOU SHOULD ACCIDENTALLY COME INTO CONTACT WITH BRAKE FLUID, CHANGE YOUR CLOTHES, WASH IMMEDIATELY WITH SOAP AND HOT WATER, AND CONTACT A DOCTOR AS SOON AS POSSIBLE.

KEEP BRAKE FLUID OUT OF REACH OF CHILDREN.

Liquide de freins et d'embrayage

ATTENTION



LE LIQUIDE DE FREIN EST EXTRÊMEMENT TOXIQUE. NE JAMAIS INGÉRER DU LIQUIDE DE FREIN. SI DU LIQUIDE DE FREIN EST ACCIDENTELLEMENT INGÉRÉ, BOIRE DU LAIT OU DE L'EAU PROPRE EN ABONDANCE ET CONSULTER IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN.

LE LIQUIDE DE FREIN EST HAUTEMENT IRRITANT POUR LA PEAU ET LES YEUX. EN CAS DE CONTACT ACCIDENTEL AVEC DU LIQUIDE DE FREIN, CHANGER IMMÉDIATEMENT LES VÊTEMENTS CONTAMINÉS, SE LAVER AUSSITÔT AVEC DE L'EAU CHAUDE ET DU SAVON ET CONSULTER TOUTE DE SUITE UN MÉDECIN.

TENIR LE LIQUIDE DE FREIN HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

Battery Hydrogen Gas and Electrolyte

IMPORTANT



THE BATTERY ELECTROLYTE IS TOXIC, CORROSIVE AND AS IT CONTAINS SULFURIC ACID, IT CAN CAUSE BURNS WHEN IN CONTACT WITH THE SKIN. WHEN HANDLING BATTERY ELECTROLYTE, WEAR TIGHT-FITTING GLOVES AND PROTECTIVE APPAREL. IF THE ELECTROLYTIC FLUID COMES INTO CONTACT WITH THE SKIN, RINSE CAREFULLY WITH COLD WATER. IT IS PARTICULARLY IMPORTANT TO PROTECT YOUR EYES BECAUSE EVEN TINY AMOUNTS OF BATTERY ACID MAY CAUSE BLINDNESS. IF THE FLUID COMES INTO CONTACT WITH THE EYES, WASH WITH RUNNING WATER FOR FIFTEEN MINUTES AND CONSULT AN EYE SPECIALIST IMMEDIATELY. THE BATTERY RELEASES EXPLOSIVE GASES. KEEP IT AWAY OF FLAMES, SPARKS, CIGARETTES OR ANY OTHER HEAT SOURCE. ENSURE ADEQUATE VEN-

Électrolyte et gaz hydrogène de la batterie

ATTENTION



L'ÉLECTROLYTE DE LA BATTERIE EST TOXIQUE, CAUSTIQUE ET EN CONTACT AVEC L'ÉPIDERME PEUT CAUSER DES BRÛLURES CAR IL CONTIENT DE L'ACIDE SULFURIQUE. PORTER DES GANTS BIEN ADHÉRENTS ET DES VÊTEMENTS DE PROTECTION LORS DE LA MANIPULATION DE L'ÉLECTROLYTE DE LA BATTERIE. SI DU LIQUIDE ÉLECTROLYTIQUE ENTRE EN CONTACT AVEC LA PEAU, L'AVER L'EAU FROIDE. IL EST PARTICULIÈREMENT IMPORTANT DE PROTÉGER LES YEUX, DANS LA MESURE OÙ UNE QUANTITÉ MÊME INFIME D'ACIDE DE LA BATTERIE PEUT CAUSER LA CÉCITÉ. S'IL ENTRE EN CONTACT AVEC LES YEUX, L'AVER ABONDAMMENT À L'EAU PENDANT CINQ MINUTES ET CONSULTER RAPIDEMENT UN OCULISTE. LA BATTERIE ÉMANE DES VAPEURS EXPLOSIVES : TENIR ÉLOIGNÉES LES FLAMMES, ÉTINCELLES, CIGARETTES ET TOUTE AU-

TILATION WHEN SERVICING OR RE-CHARGING THE BATTERY.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.

THE BATTERY LIQUID IS CORROSIVE. DO NOT POUR IT OR SPILL IT, PARTICULARLY ON PLASTIC COMPONENTS. ENSURE THAT THE ELECTROLYTIC ACID IS COMPATIBLE WITH THE BATTERY TO BE ACTIVATED.

TRE SOURCE DE CHALEUR. PRÉVOIR UNE AÉRATION ADÉQUATE LORS DE L'ENTRETIEN OU DE LA RECHARGE DE LA BATTERIE.

TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

LE LIQUIDE DE LA BATTERIE EST CORROSIF. NE PAS LE VERSER OU LE RÉPANDRE, NOTAMMENT SUR LES PARTIES EN PLASTIQUE. S'ASSURER QUE L'ACIDE ÉLECTROLYTIQUE EST SPÉCIFIQUE POUR LA BATTERIE À ACTIVER.

Stand



WHEN THE VEHICLE IS NOT IN USE: IF THE MOTORCYCLE IS NOT IN USE AND ON THE SIDE STAND OR CENTER STAND, DO NOT SIT ON IT. THE PARKING STANDS ARE DESIGNED EXCLUSIVELY FOR KEEPING THE VEHICLE IN EQUILIBRIUM. THE ADDITIONAL WEIGHT OF THE rider, PASSENGER OR BOTH CAN CAUSE THE VEHICLE TO FALL, CAUSING SERIOUS INJURY OR DEATH.

BEFORE MOVING THE VEHICLE: CHECK THAT THE SIDE STAND AND/OR CENTRAL STAND ARE COM-

Béquille



LORSQUE LE VÉHICULE EST ARRÊTÉ : NE PAS S'ASSEOIR SUR LE VÉHICULE PENDANT QU'IL EST POSITIONNÉ SUR LA BÉQUILLE (LATÉRALE OU CENTRALE). LES BÉQUILLES DE STATIONNEMENT SONT CONÇUES EXCLUSIVEMENT POUR MAINTENIR LE VÉHICULE EN ÉQUILIBRE. LE POIDS SUPPLÉMENTAIRE D'UN CONDUCTEUR, D'UN PASSAGER OU DES DEUX POURRAIT FAIRE TOMBER LE VÉHICULE, CE QUI POURRAIT PROVOQUER DE GRAVES BLESSURES, VOIRE LA MORT.

PLETELY LIFTED. IF THE STAND IS NOT COMPLETELY LIFTED, THERE IS A RISK OF SERIOUS INJURY OR DEATH.

AVANT DE DÉPLACER LE VÉHICULE : VÉRIFIER QUE LA BÉQUILLE (LATÉRALE OU CENTRALE) EST COMPLÈTEMENT SOULEVÉE. SI LA BÉQUILLE N'EST PAS COMPLÈTEMENT SOULEVÉE, ON RISQUE DE SUBIR DE GRAVES BLESSURES, VOIRE LA MORT.

General Precautions and Warnings

In the case of questions related to your rights and warranty liability, contact Piaggio Group Americas, Inc., 257 Park Avenue South, 4th Floor - New York, NY 10010, U.S.A. Telephone number: (212) 380 4400, the U.S. Environmental Protection Agency, 2000 Traverwood Ann Arbor, MI 48105 or the California Air Resources Board at P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734-8001.

If you believe that your vehicle has a defect that could cause an accident, injuries or death, immediately inform NHTSA (**National Highway Traffic Safety Administration**) and **Moto Guzzi**. If NHTSA receives other similar information they may open an investigation and if they find the presence of a safety defect for a group of vehicles, they may order a recall or correction campaign. In any case, NHTSA will not involve itself in individual problems between yourself, your dealership or **Moto Guzzi**. To contact the

Précautions et avertissements généraux

Pour les questions concernant vos droits et responsabilités liés à la garantie, veuillez vous adresser à Piaggio Group Americas, Inc., 257 Park Avenue South, 4th Floor - New York, NY 10010, numéro de téléphone : (212) 380 4400, l'U.S. Environmental Protection Agency, 2000 Traverwood Ann Arbor, MI 48105 ou la California Air Resources Board à l'adresse suivante P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734-8001.

Si vous considérez que votre véhicule a un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des lésions, voire la mort, informer immédiatement la **NHTSA** (National Highway Traffic Safety Administration) ainsi que **Moto Guzzi**. Si jamais la NHTSA recevait d'autres informations similaires, une enquête pourrait alors être ouverte, et si un défaut de sécurité concernant un groupe de véhicules est constaté, la NHTSA pourrait en demander le retrait ou bien exiger l'application de mesures correctives. En tout cas, la NHTSA

NHTSA, call the toll-free **Vehicle Safety Hotline** (888 327 4236) or write to: U.S. Department of Transportation, National Highway Safety Administration, 1200 New Jersey Ave., SE, Washington DC 20590. For more information concerning vehicle safety, call the toll-free number.

n'intervient pas en cas de problèmes particuliers entre personnes, revendeurs ou **Moto Guzzi**. Pour contacter la NHTSA, appeler le numéro vert de la **Vehicle Safety Hotline** (888 327 4236) ou écrire à : U.S. Department of Transportation, National Highway Safety Administration, 1200 New Jersey Ave., SE, Washington DC 20590. Pour plus d'informations sur la sécurité des véhicules, contacter le numéro vert.

Your safety and the safety of the persons around you depend not only on your riding ability, but also on your knowledge of your vehicle and safety rules.

Votre sécurité et celle des personnes proches de vous dépendent non seulement de votre habileté dans la conduite, mais également de votre connaissance du véhicule et des règles de sécurité.

For this reason, it is essential that you do not use your vehicle on public streets or on the highway until you have attended a course organized by a qualified and serious safety organization, for example the MOTORCYCLE SAFETY FOUNDATION.

C'est pourquoi il est essentiel que vous n'utilisiez pas votre véhicule sur les routes publiques ou sur les autoroutes tant que vous n'aurez pas reçu des instructions par une organisation de sécurité préparée et qualifiée comme par exemple la FONDATION DE SÉCURITÉ DES MOTOCYCLISTES.

LIST OF DEFECTS THAT COMPROMISE SAFETY

LISTE DES DÉFAUTS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

If you believe that your vehicle has a defect that could cause accidents or death, you must immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), a section of the U.S. Department of Transportation.

Si l'on considère que le véhicule présente un défaut qui pourrait causer des accidents ou la mort, il est nécessaire d'informer immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA),

After receiving information about such defects the NHTSA may open an investigation to discover if there is a group of defective vehicles on the market. At that point, they may initiate an informational campaign to recall said vehicles from the market. In any case, neither the NHTSA nor the Department of Transportation will be involved in personal issues between the consumer and the maker,

It is possible to obtain additional information by telephoning the appropriate number.

un service du département américain des Transports.

Après avoir reçu les informations sur les défauts présumés, la NHTSA pourra ouvrir une enquête pour découvrir si un groupe de véhicules défectueux est présent dans le marché. Le cas échéant, elle pourra initier une campagne d'information et retirer les véhicules du marché. Cependant, ni la NHTSA, ni le département des Transports ne seront impliqués dans des questions personnelles concernant le consommateur et le fabricant.

Il est possible d'obtenir plus d'informations en appelant au numéro correspondant.

Reporting of defects that affect safety

Except where specified in this Use and Maintenance Manual, do not disassemble any mechanical or electrical component.

IMPORTANT

SOME OF THE VEHICLE'S CONNECTORS CAN BE EASILY CONFUSED AND IF ATTACHED INCORRECTLY CAN CAUSE PROBLEMS WITH NORMAL VEHICLE PERFORMANCE.

Communication des défauts qui influent sur la sécurité

Sauf indication contraire à l'intérieur de ce manuel d'utilisation et d'entretien, ne démonter aucun composant mécanique ou électrique.

ATTENTION

CERTAINS CONNECTEURS DU VÉHICULE PEUVENT ÊTRE INTERCHANGEABLES, ET S'ILS SONT MONTÉS DE MANIÈRE ERRONÉE, ILS PEUVENT NUIRE AU FONCTIONNEMENT NORMAL DU VÉHICULE.

Road Regulations and Use of the Motorcycle

The rules of the road vary from state to state. Before starting out it is important to be familiar with the rules of the road of the state in which you will be using your vehicle.

IMPORTANT



THIS VEHICLE WAS DESIGNED TO BE USED EXCLUSIVELY ON PAVED ROADS. IT IS NOT INTENDED TO BE USED OFF ROAD, ON RACE TRACKS, FOR OFF ROAD OR MOTOCROSS RACES. DO NOT USE THIS VEHICLE ON IRREGULAR SURFACES, DIRT OR GRAVEL ROADS. NOT OBSERVING THESE WARNINGS MAY LEAD TO A FALL RESULTING IN INJURY OR EVEN DEATH.

Noise Emission Warranty

Piaggio & C. S.p.A., guarantees that at the moment of production, the exhaust system conforms with all U.S. **EPA** federal noise emission standards. Any questions regarding the exhaust system of this

Code de la route et utilisation de la motocyclette

Les règles du code de la route varient d'un état à l'autre. Il est d'une importance fondamentale de connaître à l'avance les règles du code de la route du pays dans lequel le véhicule sera utilisé.

ATTENTION



CE VÉHICULE A ÉTÉ CONÇU EXCLUSIVEMENT POUR ÊTRE UTILISÉ SUR DES ROUTES ASPHALTÉES. CELUI-CI N'A PAS ÉTÉ CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ SUR DES PARCOURS OFF-ROAD, SUR DES CIRCUITS DE COURSE, POUR DES COURSES OFF-ROAD OU DE MOTOCROSS. NE PAS UTILISER CE VÉHICULE SUR DES TERRAINS INSTABLES, CHEMINS DE TERRE OU EN GRAVIER. LE NON-RESPECT DE CES AVERTISSEMENTS POURRAIT PORTER À UNE CHUTE AVEC D'IMPORTANTES LÉSIONS VOIRE DES LÉSIONS MORTELLES.

Garantie pour les émissions de bruit

Piaggio & C. S.p.A. garantit que le système d'échappement est conforme, au moment de la production, à tous les standards fédéraux des États-Unis sur les

vehicle should be directed to any Authorized **Moto Guzzi** Dealer or to **Moto Guzzi** Customer Care at (212) 380 4433, or by writing to:

Moto Guzzi Customer Care c/o Piaggio Group Americas, Inc.

257 Park Avenue South, 4th Floor,
New York, NY 10010

U.S.A.

émissions de bruit **EPA**. Les éventuelles questions concernant le système d'échappement de ce véhicule doivent être adressées aux revendeurs autorisés **Moto Guzzi** ou au Service Clients **Moto Guzzi**, en téléphonant au numéro (212) 380 4433, ou en écrivant à :

Moto Guzzi Customer Care c/o Piaggio Group Americas, Inc.

257 Park Avenue South, 4th Floor,
New York, NY 10010

États-Unis

Origin of the Emissions

IMPORTANT



THE COMBUSTION PROCESS CREATES CARBON MONOXIDE AND HYDROCARBONS. THE HYDROCARBON CHECK IS VERY IMPORTANT BECAUSE UNDER CERTAIN CONDITIONS THESE CAN REACT TO SUNLIGHT AND CREATE PHOTOCHEMICAL SMOG.

CARBON MONOXIDE DOES NOT REACT IN THE SAME WAY, BUT IT IS TOXIC AND HARMFUL. Moto Guzzi USES A CARBURETOR SYSTEM BASED ON A "LEAN" FUEL MIX AND

Origine des émissions

ATTENTION



LE PROCESSUS DE COMBUSTION PRODUIT DU MONOXYDE DE CARBONE ET DES HYDROCARBURES. LE CONTRÔLE DES HYDROCARBURES EST TRÈS IMPORTANT DANS LA MESURE OÙ DANS CERTAINES CONDITIONS CEUX-CI RÉAGISSENT LORSQU'ILS SONT EXPOSÉS À LA LUMIÈRE SOLAIRE EN CAUSANT DE LA POLLUTION PHOTOCHIMIQUE.

LE MONOXYDE DE CARBONE NE RÉAGIT PAS DE LA MÊME MANIÈRE, MAIS RESTE TOXIQUE ET NOCIF. Mo-

OTHER SYSTEMS TO REDUCE THE PRODUCTION OF CARBON MONOXIDE AND HYDROCARBONS.

to Guzzi UTILISE UN RÉGLAGE DU CARBURATEUR BASÉ SUR UN MÉLANGE « MAIGRE » ET D'AUTRES SYSTÈMES POUR RÉDUIRE LA PRODUCTION DE MONOXYDE DE CARBONE ET D'HYDROCARBURES.

Tampering

TAMPERING WITH THE EXHAUST SYSTEM IS NOT ALLOWED. Federal law prohibits the following actions:

a) The removal of any device or element intended to control noise emissions included in all new vehicles, or any action, on the part of any person, intended to render these inoperative, except for purposes of maintenance, repair, or substitution, either before delivery to the final purchaser or during utilization of the vehicle,

or

b) use of the vehicle after said device or element has been removed or made inoperable by any person.

The following actions are also defined as tampering:

a) Removal or perforation of the muffler, baffles, inflow tubes, or any other component that conveys exhaust fumes.

Violation/Falsification

L'altération du système de contrôle du bruit est interdite. Les actions suivantes sont interdites par la loi fédérale :

a) La dépose et toute action, de la part de quiconque, visant à rendre inopérant, sauf à des fins d'entretien, de réparation ou de remplacement, n'importe quel dispositif ou élément de conception incorporé dans tous les véhicules neufs, afin de contrôler l'émission de bruits avant la vente ou la livraison du véhicule à l'acquéreur final ou en cours d'utilisation,

ou bien

b) l'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément de conception ait été déposé ou rendu inopérant par n'importe quelle personne.

Parmi ces altérations figurent également les actions listées ci-après :

a) Dépose ou perforation du pot d'échappement, des déflecteurs, des tuyaux du collecteur ou de n'importe quel autre composant d'acheminement des gaz d'échappement.

- b) Dismantling or perforating any component of the intake system.
- c) Insufficient maintenance.
- d) Substitution of any moving parts or any parts of the intake or exhaust systems with parts different than those specified by the manufacturer.
- e) Removal of decals or warning labels concerning emissions or the safe operation of the vehicle. **DAMAGES RESULTING FROM THE REMOVAL OF DECALS AND/OR WARNING LABELS ARE NOT COVERED UNDER THE CONDITIONS OF THE MOTO GUZZI NEW VEHICLE LIMITED WARRANTY.** In addition, many countries may refuse to allow the registration of a vehicle that lacks warning labels relative to emissions and/or safety, if these labels are not properly attached. The owner of the vehicle must recognize that Piaggio Group Americas, Inc. / Moto Guzzi USA will not recognize any warranty when the vehicle or any of its components are damaged or are considered defective as a result of neglect, improper maintenance, unauthorized modifications, use in racing either organized or unorganized or in events such as Track Days.

- b) Démontage ou perforation de n'importe quel composant du système d'admission.
- c) Entretien adéquat insuffisant.
- d) Remplacement de n'importe quelle pièce en mouvement du véhicule ou de pièces du système d'admission ou d'échappement par des pièces différentes de celles spécifiées par le fabricant.
- e) Enlèvement des décalcomanies ou des étiquettes d'avertissement concernant les émissions ou le bon fonctionnement du véhicule. **LES DOMMAGES ÉVENTUELS PROVOQUÉS PAR LE RETRAIT DES DÉCALCOMANIES ET/OU DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT NE SERONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE LIMITÉE MOTO GUZZI CONCERNANT LES NOUVEAUX VÉHICULES.** Par ailleurs, nombreux pays pourraient refuser d'accepter l'enregistrement d'un véhicule n'étant pas muni des étiquettes nécessaires d'avertissement concernant les émissions et/ou la sécurité, si celle-ci ne sont pas correctement collées sur le véhicule. Le propriétaire du véhicule doit considérer que Piaggio Group Americas, Inc. / Moto Guzzi USA ne reconnaîtra aucune garantie si le véhicule ou n'importe lequel de ses composants s'avère être endommagé ou défectueux à cause d'une négligence, d'un mauvais entretien, de modifications non autorisées ou d'une utilisation dans des courses autorisées

IMPORTANT

THIS PRODUCT MUST BE REPAIRED OR REPLACED IF THE NOISE PRODUCED BY THE VEHICLE SHOULD INCREASE SIGNIFICANTLY DURING USE. IF THESE ACTIONS ARE NOT TAKEN, THE OWNER OF THE VEHICLE COULD FACE FINES ACCORDING TO LOCAL, STATE AND FEDERAL LAWS.

ou non autorisées, ou bien lors d'événements tels que les Track Days.

ATTENTION

CE PRODUIT DOIT ÊTRE RÉPARÉ OU REMPLACÉ SI LE BRUIT AUGMENTE DE MANIÈRE SIGNIFICATIVE LORS DE SON UTILISATION. DANS LE CAS CONTRAIRE, DES SANCTIONS POURRAIENT ÊTRE INFLIGÉES AU PROPRIÉTAIRE, AUX TERMES DES NORMES NATIONALES OU LOCALES.

Problems that May Affect the Motorcycle Emissions

Whenever you encounter one of the following warning signs, immediately have your vehicle checked and repaired at your local **Moto Guzzi** Dealership.

Symptoms:

- Difficulty starting. Stalling after start up.
- Variable idling speed.
- Ignition problems or ignition advance while accelerating.
- Combustion delay (spark advance).

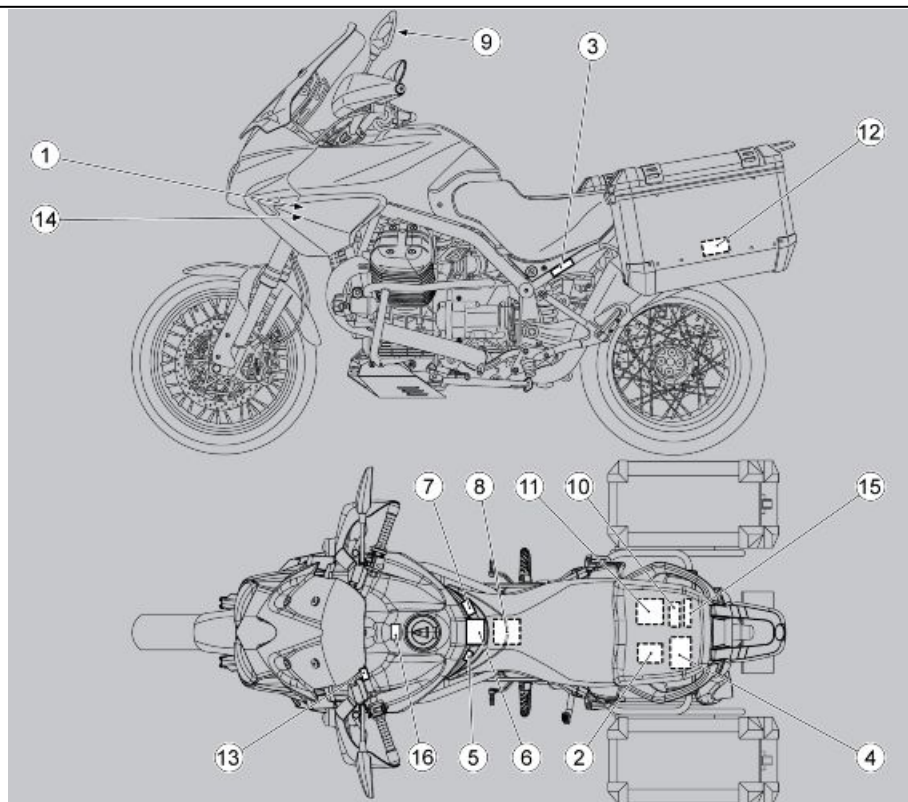
Problèmes pouvant influencer sur les émissions du véhicule

En présence d'un des symptômes suivants, faire contrôler et réparer immédiatement le véhicule par le concessionnaire **Moto Guzzi** régional.

Symptômes :

- Difficulté de démarrage ou calage après le démarrage.
- Ralenti instable.
- Absence d'allumage ou allumage avancé en cours d'accélération.
- Retard de combustion (avance à l'allumage).

- Poor engine performance, reduced handling, or excessive fuel consumption.
- Faible rendement du moteur, maniabilité réduite ou consommation excessive de carburant.



01_01

**Position of the Warning Labels
(01_01)**

**Position des étiquettes
d'avertissement (01_01)**

Label 1 (01_02, 01_03)

Étiquette 1 (01_02, 01_03)

☐ MFD BY MOTO GUZZI DIVISION OF PIAGGIO & C. S.p.A. THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE VIN: ☐ TYPE: MOTORCYCLE	☐ GVWR ??? KG (??? LB) GAWR ???? KG (??? LB) WITH ???? - ??? TIRE AND 1.?? x ?? MT DOT RIM AT ??? KPA (?? PSI) COLD GAWR R. ??? KG (??? LB) WITH ???? - ??? TIRES AND 1.?? x ?? MT DOT RIM or ???? - ??? TIRE AND 1.?? x ?? MT DOT RIM AT ??? KPA (?? PSI)
---	--

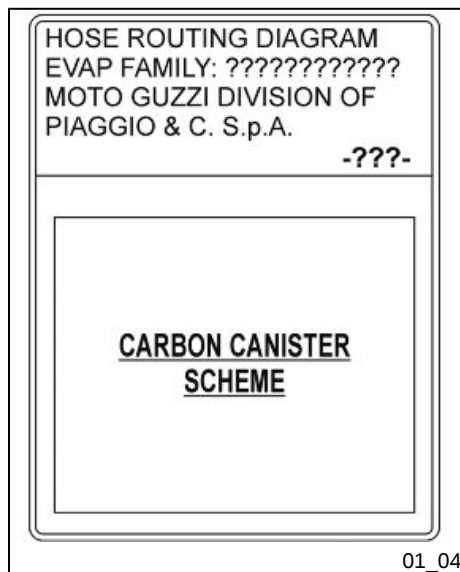
USA

01_02

☐ MFD BY / FABRIQUE PAR: GVWR / PNEV: ??? KG FRONT / AVANT GAWR / PNE: ??? KG REAR / ARRIERE GAWR / PNE: ??? KG THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE. CE VEHICULE EST CONFORME A TOUTES LES NORMES QUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU REGLEMENT SUR LA SECURITE DES VEHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR A LA DATE DE SA FABRICATION VIN / NIV: ☐ TYPE: MC	☐ MOTO GUZZI DIVISION OF PIAGGIO & C. S.p.A.
--	---

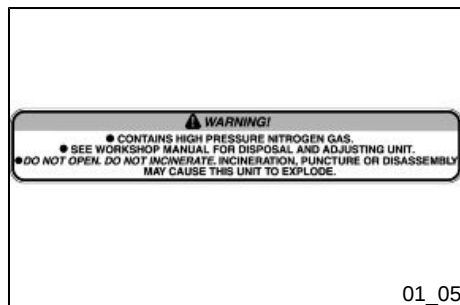
CDN

01_03



Label 2 (01_04)

Étiquette 2 (01_04)



Label 3 (01_05)

Étiquette 3 (01_05)

⚠ WARNING!

Do not use any tire other than those recommended and approved by Moto Guzzi. Maintain proper tire inflation. Do not use any tire with less than 1/8" (3mm) tread remaining. Do not repair any tire, nor use a repaired tire. Do not ride your motorcycle overloaded or with an unbalanced load. Failure to follow these warnings can lead to an accident and serious injuries or death. See owner's manual.

-???- 

		Tires pressure kPa - (psi)		Tires size	Front tire	
		Front tire	Rear tire			
		???	???		Front tire	
		(??)	(??)		?????? { ?????? ??' ?? ?????? { ?????? {	
					Rear tire	
		???	???		Rear tire	
		(??)	(42)		?????? { ?????? ??' ?? ?????? { ?????? {	
		???	???		Rear tire	
		(??)	(??)		?????? { ?????? ??' ?? ?????? { ?????? {	

01_06

Label 4 (01_06)

Étiquette 4 (01_06)

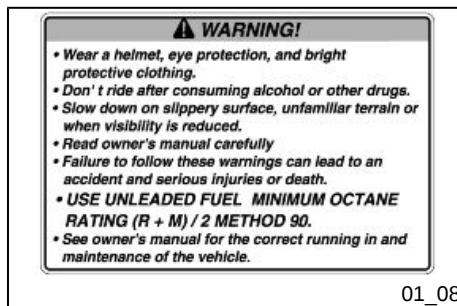
⚠ WARNING!

DO NOT ALLOW KEY CHAIN AND ANY OTHER ITEM TO FALL BETWEEN THE STEERING HEAD AND THE BODY OF MOTORCYCLE. THIS CAN CAUSE LOSS OF CONTROL.

01_07

Label 5 (01_07)

Étiquette 5 (01_07)



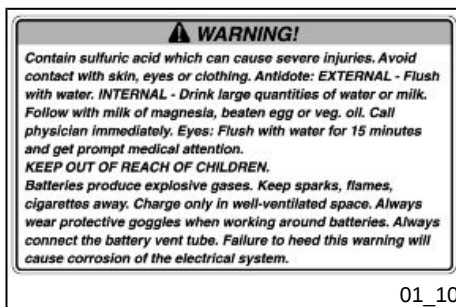
Label 6 (01_08)

Étiquette 6 (01_08)



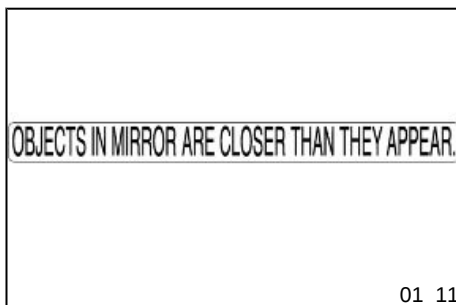
Label 7 (01_09)

Étiquette 7 (01_09)



Label 8 (01_10)

Étiquette 8 (01_10)



Label 9 (01_11)

Étiquette 9 (01_11)

MOTORCYCLE NOISE EMISSION CONTROL INFORMATION THIS (MY) ?????????? MOTORCYCLE, ?????? MEETS EPA NOISE EMISSION REQUIREMENTS OF 80 dBA AT ???? closing r.p.m. BY FEDERAL TEST PROCEDURE. MODIFICATIONS WHICH CAUSE THIS MOTORCYCLE TO EXCEED FEDERAL NOISE STANDARDS ARE PROHIBITED BY FEDERAL LAW. SEE OWNER'S MANUAL. -???-  MOTO GUZZI

01_12

Label 10 (01_12)

Étiquette 10 (01_12)

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION ENGINE DISPLACEMENT: ??? cc ENGINE FAMILY: ?????????? PERMEATION FAMILY: ????????????? THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO ???? MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO ?? HC+NO_x G/KM ENGINE FAMILY EXHAUST EMISSION STANDARD. ENGINE EXHAUST CONTROL SYSTEM: ????? ENGINE TUNE UP SPECIFICATIONS IGNITION TIMING: ??° ± ?° AT ???? RPM IDLE SPEED: ???? ± ???? RPM IN NEUTRAL VALVE CLEARANCE: INLET ????±?.??? inch (?.??±?.?? mm) OUTLET ????±?.??? inch (?.??±?.?? mm) SPARK PLUG: ????? FUEL: MINIMUM OCTANE RATING (M+R)/2 METHOD 90 OIL: ENGINE OIL VISCOSITY SAE ???-?? -???- MOTO GUZZI DIVISION OF PIAGGIO & C. S.p.A. V. le Rinaldo Piaggio, 25 56025 Pontedera (PI) ITALY  MOTO GUZZI	PIAGGIO GROUP AMERICAS, Inc.
---	-------------------------------------

01_13

Label 11 (01_13)

Étiquette 11 (01_13)

Muffler stamping

01_14

Label 12 (01_14)

Étiquette 12 (01_14)



WARNING!

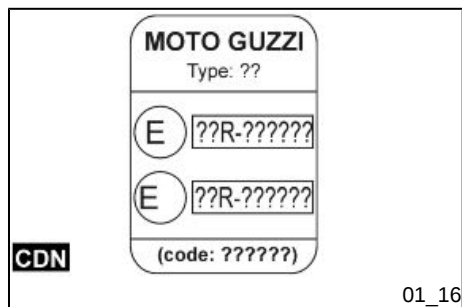
Mantenere sempre la leva frizione
tirata durante l'avviamento
del motore

Always pull the clutch lever during
the engine start

01_15

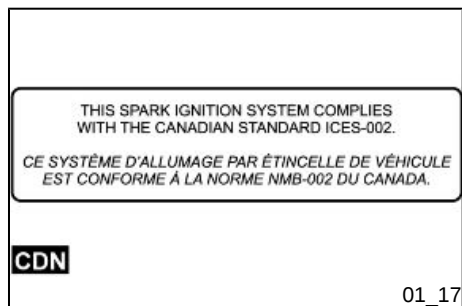
Label 13 (01_15)

Étiquette 13 (01_15)



Label 14 (01_16)

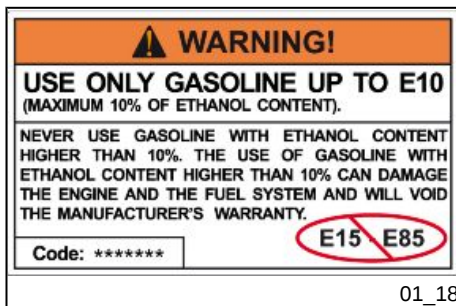
Étiquette 14 (01_16)



Label 15 (01_17)

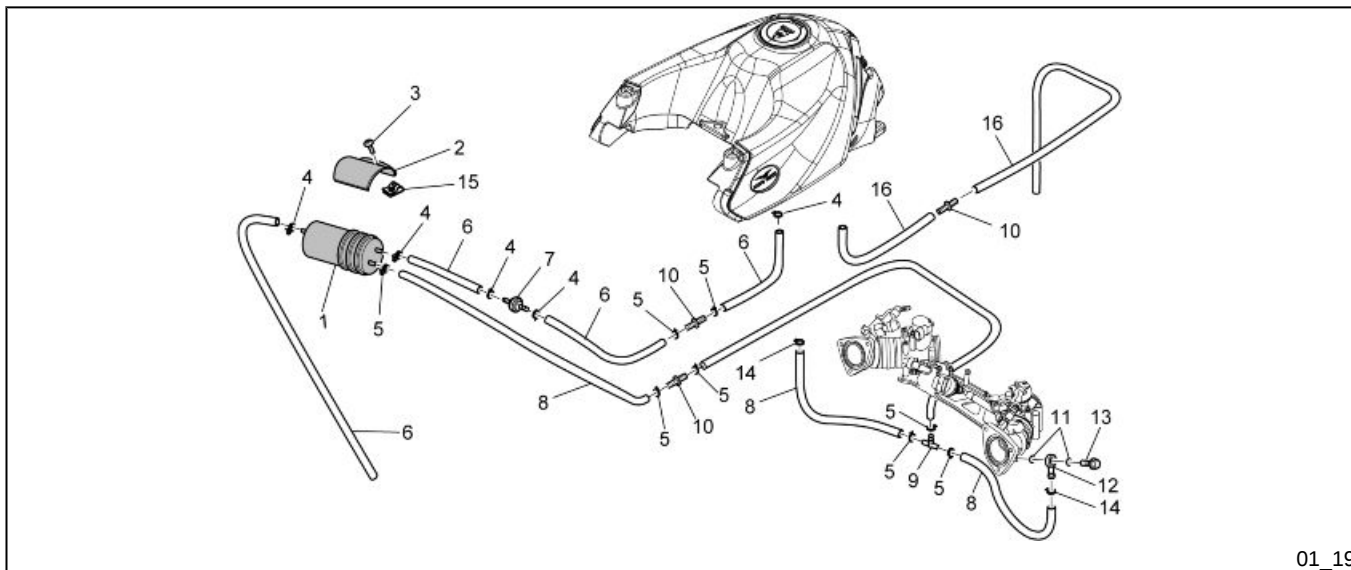
Étiquette 15 (01_17)

- Plate only on Canadian version vehicle.
- Plaque présente uniquement sur la version Canada du véhicule.



Label 16 (01_18)

Étiquette 16 (01_18)



California evaporative emission system (01_19)

Key:

1. Carbon filter
2. Canister support plate
3. Screws
4. Clamp
5. Clamp
6. Fuel tube
7. Pressure valve
8. Drainage tube
9. Three-way joint
10. Two-way joint
11. O-ring
12. Joint
13. Perforated screw
14. Clamp
15. Clip nut
16. Drainage tube

NOTE

**IN CASE OF SYSTEM MALFUNCTION
CONTACT AN Official Moto Guzzi
Dealership**

Système des émissions d'évaporation pour la Californie (01_19)

Légende :

1. Filtre à charbon
2. Plaque de support de l'absor-
beur
3. Vis
4. Collier
5. Collier
6. Tuyau d'essence
7. Soupape de pression
8. Évent
9. Raccord à trois voies
10. Raccord à deux voies
11. Joint torique
12. Raccord
13. Vis à trou
14. Collier
15. Écrou collier
16. Évent

N.B.

**EN CAS DE MAUVAIS FONCTIONNE-
MENT DU SYSTÈME, S'ADRESSER À
UN concessionnaire officiel Moto Guz-
zi.**

Your Warranty Rights and Obligations

The United States Environmental Protection Agency, the California Air Resources Board and **Moto Guzzi** s.p.a. hereafter "**Moto Guzzi**") are pleased to present the emission control system warranty for your motorcycle produced in 1999 or thereafter. In California, new motorized vehicles must be designed, constructed and equipped to conform with the strict antismog standards in the United States. **Moto Guzzi** must guarantee the emission control system on your motorcycle for the periods of time listed below, with the exception of violations, negligence or improper maintenance of your motorcycle.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, the ignition system, catalytic converter and engine computer. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

Where a legitimate condition exists, **Moto Guzzi** will repair your motorcycle for free, including diagnosis, spare parts, and labor.

Droits et obligations pour la garantie

L'United States Environmental Protection Agency, la California Air Resources Board et **Moto Guzzi** s.p.a. (désigné ci-après comme « **Moto Guzzi** ») sont heureux de décrire les caractéristiques de la garantie sur le système de contrôle des émissions installée sur vos motocyclettes à partir de 1999. En Californie, les motocycles neufs doivent être conçus, construits et équipés de façon à répondre aux stricts standards antismog des États-Unis. **Moto Guzzi** doit garantir le système de contrôle des émissions de votre moto pour les périodes de temps listées ci-après, sauf en cas de violations, négligence ou entretien impropre de votre motocyclette.

Votre système de contrôle des émissions pourrait comprendre des composants comme le carburateur ou le système d'injection du carburant, le système d'allumage, le catalyseur et la centrale moteur. Il pourrait inclure également des tuyaux, des courroies, des connecteurs et d'autres groupes associés aux émissions.

Face à une situation légitime, **Moto Guzzi** procédera à la réparation de votre motocyclette gratuitement, y compris le diagnostic, les pièces de rechange et la main-d'œuvre.

Manufacturer's Warranty Coverage

Class I motorcycles (3 - 10.3 cu in) (50 - 169 cc): for a period of use of five (5) years or 7,456 mi (12,000 km), whichever occurs first.

Class II motorcycles (10.4 - 17 cu in) (170 - 279 cc): for a period of use of five (5) years or 11,185 mi (18,000 km), whichever occurs first.

Class III motorcycles (17.1 cu in and larger) (280 cc): for a period of use of five (5) years or 18,641 mi (30,000 km), whichever occurs first.

If an emission control related component on your motorcycle is defective, it will be repaired or replaced by **Moto Guzzi**. This is your WARRANTY ON DEFECTS for the emission control system.

Moto Guzzi s.p.a. - DECLARATION OF LIMITED WARRANTY FOR THE EMISSION CONTROL SYSTEM

Moto Guzzi s.p.a., Via E. V. Parodi, 57, 23826 Mandello del Lario (LC) Italy (hereafter "**Moto Guzzi**") guarantees that all **Moto Guzzi** motorcycles produced in 1999 and from then on which include front and rear brake lights as

Couverture de garantie du Constructeur

Motocycles de classe I (3 - 10.3 cu in) (50 - 169 cm³) : pour une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 7 456 mi (12 000 km), selon la première des deux conditions qui se vérifie.

Motocycles de classe II (10.4 - 17 cu in) (170 - 279 cm³) : pour une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 11 185 mi (18 000 km), selon la première des deux conditions qui se vérifie.

Motocycles de classe III [17.1 cu in (280 cm³) et supérieurs : pour une période d'utilisation de cinq (5) ans ou 18 641 mi (30 000 km), selon la première des deux conditions qui se vérifie.

Si sur votre motocyclette un composant associé aux émissions est défectueux, celui-ci sera réparé ou remplacé par **Moto Guzzi**. Ceci constitue votre GARANTIE SUR LES DÉFAUTS du système de contrôle des émissions.

Moto Guzzi s.p.a. - DÉCLARATION DE GARANTIE LIMITÉE SUR LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Moto Guzzi s.p.a., Via E. V. Parodi, 57, 23826 Mandello del Lario (LC) Italia (ci-après dénommée « **Moto Guzzi** ») garantit que tous les motocycles **Moto Guzzi** neufs de 1999 et années suivantes, dont l'équipement standard se com-

standard parts are sanctioned for street use:

a) they have been designed, constructed, and equipped in compliance with all United States Environmental Protection Agency (US Environmental Protection Agency) and the California Air Resources Board norms in force at the moment of the initial sale to the public;

e

b) are free from materials and machining defects which may cause non-conformance with the regulations in force in the United States Environmental Protection Agency or in the California Air Resources Board for a period of use, based on the piston displacement of 3,750 mi (6,000 km), if the piston displacement is less than 3 cu in (50 cc); than 7,456 mi (12,000 km) if the piston displacement is less than 10.37 cu in (170 cc); than 11,185 mi (18,000 km) if the piston displacement is equal or higher than 10.37 cu in (170 cc), but in all cases less than 17.1 cu in (280 cc); or than 18,641 mi (30,000 km), if the piston displacement is equal or higher than 17.1 cu in (280 cc); or 5 (five) years from the original date of sale to the public, whichever comes first.

pose d'un feu avant, d'un feu arrière et de feux d'arrêt, sont homologués pour la circulation routière :

a) ils ont été conçus, construits et équipés pour satisfaire à toutes les normes en vigueur au moment de la vente initiale au public établies par l'United States Environmental Protection Agency (organisme états-unien de protection de l'environnement) et par le California Air Resources Board ;

et

b) ils sont exempts de défauts matériels et de vices de fabrication pouvant comporter un manque de respect des règlements en vigueur de l'United States Environmental Protection Agency ou du California Air Resources Board pour une période d'utilisation, selon la cylindrée du moteur, de 3 750 mi (6 000 km), si la cylindrée du moteur est inférieure à 3 cu in (50 cm³) ; de 7 456 mi (12 000 km), si la cylindrée du moteur est inférieure à 10.37 cu in (170 cm³) ; de 11 185 mi (18 000 km), si la cylindrée du moteur est égale ou supérieure à 10.37 cu in (170 cm³), mais inférieure à 17.1 cu in (280 cm³) ; ou de 18 641 mi (30 000 km), si la cylindrée du moteur est égale ou supérieure à 17.1 cu in (280 cm³) ; ou 5 (cinq) ans à compter de la date initiale de vente au public, selon la première des deux conditions qui se vérifie.

Owner's Warranty Responsibilities

- As owner, you are responsible for the completion of all maintenance work indicated in your Use and Maintenance Manual. **Moto Guzzi** advises that you save all receipts related to maintenance of your motorcycle even though **Moto Guzzi** cannot deny warranty coverage solely because of a lack of receipts or the inability to demonstrate that all parts of the scheduled maintenance program were carried out.
- It is your responsibility to have your vehicle checked at a **Moto Guzzi** Dealership as soon as a problem presents itself. Warranty repairs must be conducted within a reasonable time period, which shall not exceed 30 days.
- As the owner of your motorcycle, you should be aware that **Moto Guzzi** may deny your warranty if your motorcycle or one of its components becomes defective as a result of violations, negligence, improper maintenance or unauthorized modifications.

In the case of questions related to your rights and warranty liability, contact **Piaggio Group Americas, Inc.** 257 Park Avenue South, 4th Floor New York, NY 10010, U.S.A., Telephone number: (212)

Responsabilité en garantie du propriétaire du véhicule

- En qualité de propriétaire, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien prévu reporté dans votre manuel d'utilisation et d'entretien. **Moto Guzzi** recommande de conserver tous les reçus relatifs à l'entretien de votre motocyclette même si **Moto Guzzi** ne peut pas refuser le droit à la garantie exclusivement pour manque de reçu ou de preuve de l'exécution effective de tout l'entretien programmé.
- Il est de votre responsabilité de faire contrôler votre motocyclette par un concessionnaire **Moto Guzzi** dès qu'un problème se manifeste. Les réparations sous garantie devraient être terminées dans une période raisonnable, non supérieure à 30 jours.
- En qualité de propriétaire du motorcycle, vous devriez être conscient que **Moto Guzzi** pourrait refuser la garantie si votre motocyclette ou l'un de ses composants s'avéreraient défectueux suite à une violation, une négligence, un entretien impropre ou des modifications non autorisées.

Pour les questions concernant vos droits et responsabilités liés à la garantie, veuillez vous adresser à **Piaggio Group**

380 4400, or the **California Air Resources Board** at P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734- 8001.

Americas, Inc., 257 Park Avenue South, 4th Floor - New York, NY 10010, numéro de téléphone : (212) 380 4400, ou bien la **California Air Resources Board** à l'adresse P.O. Box 8001, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91734- 8001.

I - Coverage.

Defects under warranty must be repaired at an Official **Moto Guzzi** Dealership in the United States, during normal working hours, and in compliance with the Clean Air Act and all other applicable United States Environmental Protection Agency and California Air Resources Board norms. All components replaced under the above indicated warranty become the property of Piaggio Group Americas, Inc.

Only in the State of California, the components under warranty connected with emissions control are defined specifically by that state's Emissions Related Parts List. The following parts are covered under the warranty: carburetor and internal components, air induction system, fuel tank; fuel injection system; spark advance mechanism; crank case breather tube; air-blocking valves; fuel tank cap for vehicles with evaporative emissions control; oil top off cap; pressure control valve; vapor/fuel separator; canister; igniters; switch regulators; ignition coils; ignition wires; ignition points; condensers and spark-plugs that are defective before the first scheduled replacement; and all

I - Couverture

Les pièces défectueuses sous garantie devront être réparées durant les horaires de travail normaux par un Concessionnaire officiel **Moto Guzzi**, siégeant aux États-Unis d'Amérique, conformément au Clean Air Act et aux normes applicables de l'United States Environmental Protection Agency et du California Air Resources Board. Tous les composants remplacés sous cette garantie deviendront propriété de **Piaggio Group Americas, Inc.**

Dans l'État de Californie uniquement, les composants sous garantie associés aux émissions sont définis spécifiquement par la « Liste des composants sous garantie associés aux émissions » de cet état. Les composants sous garantie sont les suivants : carburateur et composants internes ; soufflet d'aspiration ; réservoir de carburant ; système d'injection du carburant ; mécanisme d'avance à l'allumage ; reniflard du carter moteur ; soupapes d'obturation de l'air ; bouchon du réservoir pour les véhicules avec contrôle des émissions par évaporation ; bouchon de remplissage d'huile ; soupape de contrô-

tubes, clamps, joints and tubes directly used on the above components. Because the components used for emission control vary from model to model, some models may not use all the above components and other models may have different components with equivalent functions.

Only in the State of California, as provided in California's Administrative Code, are emergency emissions system repairs allowed to be performed by third parties instead of an Official **Moto Guzzi** Dealership. An emergency situation is one in which an Official **Moto Guzzi** Dealership is not available, or a part is not available and will not be within 30 days, or in which the repair will not be completed within 30 days. In the case of an emergency repair, any type of spare part may be used. **Piaggio Group Americas, Inc.** will reimburse the owner for costs, including the diagnosis, without exceeding the recommended consumer price suggested by **Moto Guzzi** for all pieces replaced covered by warranty, as well as labor, based on the labor times recommended by **Moto Guzzi** for warranty repairs and based on an hourly rate appropriate for the geographic area. The owner may be asked to conserve the receipt(s) and the defective parts in order to receive the reimbursement.

le de la pression ; séparateur vapeurs / carburant ; absorbeur ; allumeurs ; régulateurs d'interrupteurs ; bobines d'allumage ; câbles d'allumage ; points d'allumage ; condensateurs et bougies d'allumage s'avérant défectueux avant le premier remplacement programmé ; et tuyaux, colliers, raccords et tubes utilisés directement dans ces composants. Étant donné que les composants associés aux émissions varient d'un modèle à l'autre, certains modèles peuvent ne pas être dotés de tous ces composants et d'autres peuvent avoir des composants ayant un fonctionnement équivalent.

Dans l'État de Californie uniquement, les réparations urgentes du système de contrôle des émissions, conformément aux dispositions du Code administratif de Californie, pourront être effectuées par des tiers autres qu'un Concessionnaire Officiel **Moto Guzzi**. Il y a situation d'urgence lorsque le Concessionnaire Officiel **Moto Guzzi** n'est pas disponible, lorsqu'un composant n'est pas disponible ou ne peut pas être obtenu dans les 30 jours, ou bien lorsque la réparation ne peut être terminée dans les 30 jours. En cas de réparation urgente, n'importe quelle pièce de rechange peut être utilisée. **Piaggio Group Americas, Inc.** remboursera les frais au propriétaire, y compris le diagnostic, sans dépasser le prix de vente au public suggéré par **Moto Guzzi**, concernant le remplacement de toutes les pièces sous garantie et les coûts de main-d'œuvre, sur la base des tableaux des

temps **Moto Guzzi** pour les réparations sous garantie et sur la base du tarif horaire adapté à la zone géographique. Il pourra être demandé au propriétaire de conserver les reçus et les pièces défectueuses pour l'obtention du remboursement.

II - Limitations

The emission control system warranty does not cover the following:

a) Repairs and replacement necessary because of:

- (1) accidents,
- (2) improper use,
- (3) improperly conducted repairs or incorrectly installed replacement parts,
- (4) use of spare parts or accessories that are not in compliance with Aprilia specifications and which could negatively affect performance,
- (5) use in competitions, Track Days and other similar events.

b) Checks, replacement of components or other necessary services or adjustments performed under normal scheduled maintenance.

c) Any motorcycle on which the odometer's mileage has been modified in a man-

II - Limites

La garantie sur le système de contrôle des émissions ne couvre pas ce qui suit :

a) Les réparations ou remplacements nécessaires suite à :

- (1) des accidents,
- (2) une utilisation impropre,
- (3) des réparations effectuées de façon impropre ou des remplacements montés incorrectement,
- (4) l'utilisation de pièces de rechange ou d'accessoires non-conformes aux spécifications Aprilia et pouvant influencer négativement sur le rendement,
- (5) utilisation lors de compétitions, Track Days et autres événements de ce type.

b) Les contrôles, le remplacement de composants ou d'autres services et réglages nécessaires à l'entretien prévu.

c) Toute motocyclette sur laquelle le kilométrage du compteur a été modifié de

ner in which it is no longer possible to easily establish the true mileage.

façon à ne plus pouvoir établir rapidement le kilométrage réel.

III – Limited liability

a) **Moto Guzzi's** responsibilities under the emission control warranty are limited exclusively to the elimination of materials or work defects through an Official **Moto Guzzi Dealership** at its corporate headquarters during normal working hours. This warranty does not cover hardship due to the impossibility of using the motorcycle, nor transport of the motorcycle to/from the **Moto Guzzi Dealership**.

Piaggio Group Americas, Inc. SHALL NOT BE HELD LIABLE FOR ANY OTHER COSTS, LOSSES OR DAMAGES, DIRECT OR INDIRECT, ACCIDENTAL OR PUNITIVE, DERIVING FROM THE SALE, USE OR IMPOSSIBILITY OF USE OF THE **Moto Guzzi** MOTORCYCLE FOR ANY REASON. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF ACCIDENTAL OR INDIRECT DAMAGES AND FOR THIS REASON THE ABOVE-MENTIONED LIMITATIONS MAY NOT APPLY IN YOUR CASE.

b) EMISSIONS EXPRESSED BY **Moto Guzzi and/or Piaggio Group Americas, Inc.** EXCEPT WHAT IS SPECIFICALLY DEFINED IN THIS DOCUMENT. ANY EMISSION CONTROL WARRANTY IMPLIED BY THE LAW, INCLUDING ANY

III - Responsabilité limitée

a) La responsabilité de **Moto Guzzi** aux termes de la garantie sur le système de contrôle des émissions se limite exclusivement à l'élimination des défauts matériels et des vices de fabrication par un Concessionnaire Officiel **Moto Guzzi**, dans son siège d'entreprise, durant les horaires de travail normaux. Cette garantie ne comprend pas les inconvénients ni l'impossibilité d'utiliser le motorcycle ni le transport du motorcycle vers / depuis le concessionnaire **Moto Guzzi**.

Piaggio Group Americas, Inc SERA EXEMPTÉ DE TOUT AUTRE FRAIS, PERTE OU DOMMAGE, DIRECT, INDIRECT, CASUEL OU PUNITIF, DÉCOULANT DE LA VENTE, DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISATION DU MOTORCYCLE **Moto Guzzi** QUEL QU'EN SOIT LE MOTIF. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION POUR DES DOMMAGES ACCIDENTELS OU INDIRECTS : LES LIMITATIONS SUSMENTIONNÉES POURRAIENT DONC NE PAS ÊTRE APPLICABLES À VOTRE CAS.

b) AUCUNE GARANTIE EXPRESSE N'EST ACCORDÉE SUR LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS PAR

COMMERCIAL WARRANTY OR QUALIFICATION FOR A DETERMINED USE, IS LIMITED TO THE EMISSIONS CONTROL WARRANTY DEFINED IN THE PRESENT WARRANTY. THE PRESENT WARRANTY DECLARATION EXCLUDES AND SUBSTITUTES ALL OTHER RIGHT TO REIMBURSEMENT. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON THE LENGTH OF THE IMPLICIT WARRANTY AND FOR THIS REASON THE ABOVE-MENTIONED LIMITATIONS MAY NOT APPLY IN YOUR CASE,

c) No Dealership is authorized to modify the conditions of the **Moto Guzzi** Emissions Control Warranty.

Moto Guzzi et/ou Piaggio Group Americas, Inc EXCEPTÉ CE QUI EST DÉFINI SPÉCIFIQUEMENT DANS LE DOCUMENT PRÉSENT. TOUTE GARANTIE SUR LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS IMPLICITE DANS LA LOI, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE DE COMMERCIALISATION OU D'ADÉQUATION À UN USAGE DÉTERMINÉ, SE LIMITE AUX TERMES DE LA GARANTIE SUR LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DÉFINIS DANS CETTE GARANTIE. CES DÉCLARATIONS DE GARANTIE EXCLUENT ET REMPLACENT TOUT AUTRE DROIT À INDEMNISATION. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS LES LIMITATIONS SUR LA DURÉE DE LA GARANTIE IMPLICITE : LES LIMITATIONS SUSMENTIONNÉES POURRAIENT DONC NE PAS ÊTRE APPLICABLES À VOTRE CAS.

c) Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier la garantie sur le système de contrôle des émissions de **Moto Guzzi**.

IV - Legal rights

THIS WARRANTY PROVIDES YOU WITH SPECIFIC LEGAL RIGHTS. CUSTOMERS LIVING IN CERTAIN STATES MAY HAVE ADDITIONAL WARRANTY RIGHTS.

IV - Droits légaux

LA PRÉSENTE GARANTIE VOUS ACCORDE DES DROITS LÉGAUX SPÉCIFIQUES ET D'AUTRES DROITS ÉVENTUELS QUI PEUVENT VARIER EN FONCTION DES ÉTATS.

V - This warranty is in addition to the manufacturer limited vehicle warranty

THIS WARRANTY COMPLETES THE LIMITED WARRANTY ON THE MOTORCYCLE **Moto Guzzi**.

V - La présente garantie s'ajoute à la garantie limitée Piaggio pour le véhicule

LA PRÉSENTE GARANTIE INTÈGRE LA GARANTIE LIMITÉE SUR LE MOTOCYCLE **Moto Guzzi**.

VI - Additional information

Any spare part with comparable performance and life may be used for maintenance repairs. However, Moto Guzzi does not assume any responsibility for these parts. The owner is responsible for performance of all scheduled maintenance. This maintenance may be performed by an Authorized **Moto Guzzi** Dealer or by the owner. The warranty is valid from the first delivery date to a retail customer.

Piaggio & C. S.p.A.

via G. Galilei, 1

30033 Noale (VE) Italy

Piaggio Group Americas, Inc.

257 Park Avenue South, 4th Floor

New York, NY 10010 U.S.A.

Telephone number: (212) 380 4400

VI - Ultérieures informations

Toute pièce de rechange ayant des performances et une durée équivalentes pourra être utilisée pour effectuer n'importe quelle réparation d'entretien. Toutefois, Moto Guzzi n'assume aucune responsabilité concernant ces pièces. Le propriétaire est responsable de l'exécution de tout l'entretien prévu. Cet entretien peut être effectué par un revendeur agréé **Moto Guzzi** ou bien par le/la propriétaire. La garantie entre en vigueur à partir de la date de livraison à un client au détail.

Piaggio & C. S.p.A.

via G. Galilei, 1

30033 Noale (VE) Italie

Piaggio Group Americas, Inc.

257 Park Avenue South, 4th Floor

New York, NY 10010 U.S.A.

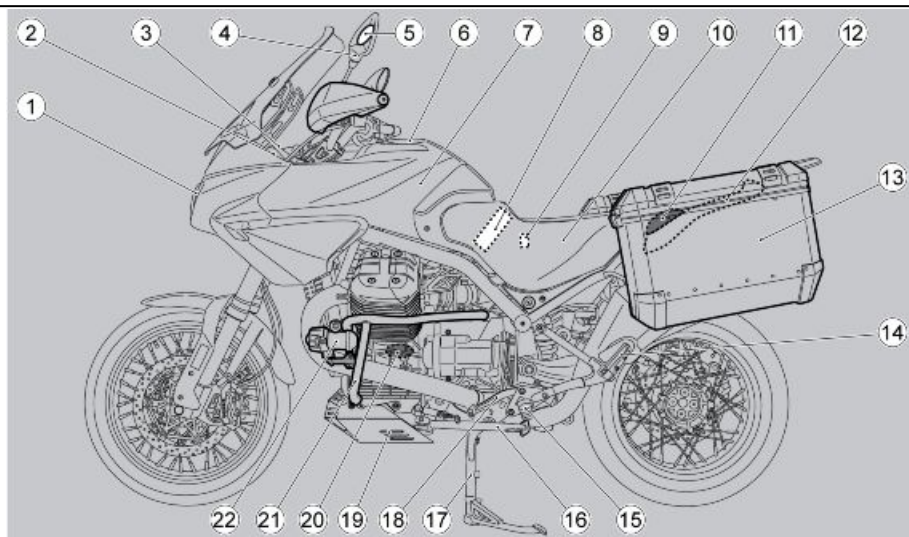
Numéro de téléphone : (212)380 4400

Stelvio 1200 NTX

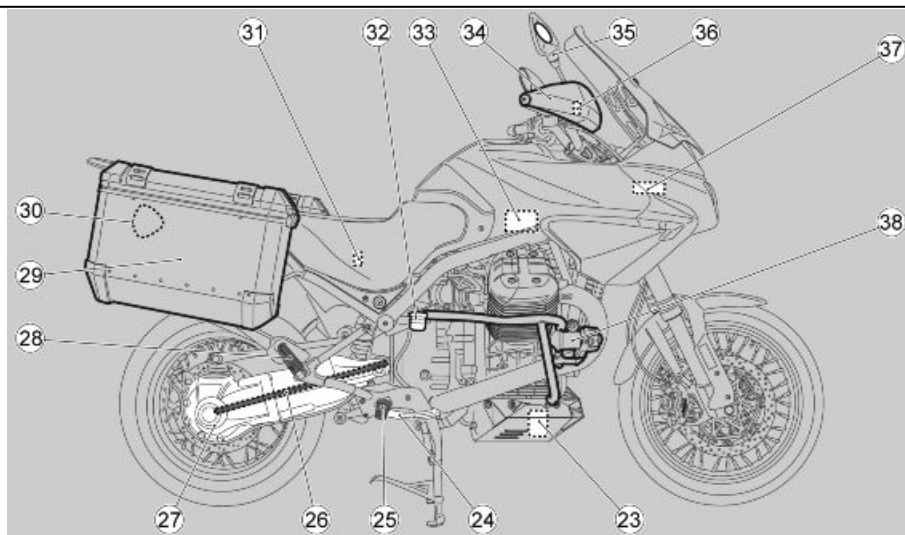


Chap. 02
Vehicle

Chap. 02
Véhicule



02_01



02_02

Arrangement of the Main Components (02_02)

Key:

1. Head light
2. 12V socket
3. Instrument panel
4. Left rearview mirror
5. Front turn signals
6. Fuel tank cap
7. Fuel tank
8. Battery
9. Main fuse box compartment
10. rider's seat

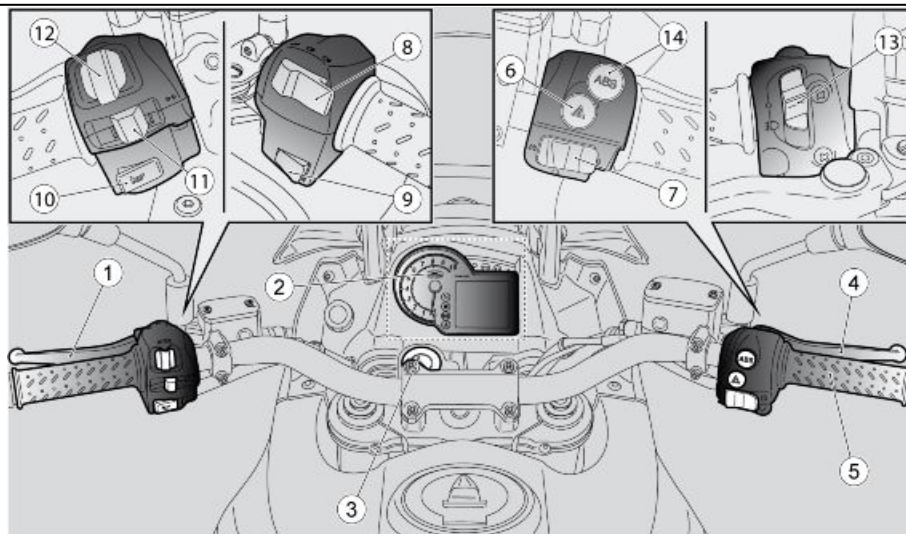
Emplacement composants principaux (02_02)

Légende :

1. Feu avant
2. Prise 12 V
3. Tableau de bord
4. Rétroviseur gauche
5. Clignotants avant
6. Bouchon du réservoir de carburant
7. Réservoir de carburant
8. Batterie
9. Porte-fusibles principaux

11. Tool compartment
12. Passenger grab strap
13. Left saddlebag
14. Left passenger footrest
15. Left rider's footrest
16. Side stand
17. Center stand
18. Gear shift lever
19. Sump guard
20. Motor oil dipstick
21. Leg guard
22. Left supplementary light
23. Engine oil filter
24. Rear brake control lever
25. Right rider's footrest
26. Cardan shaft transmission
27. Single-sided swingarm
28. Right passenger footrest
29. Right saddlebag
30. Rear light assembly
31. ABS fuse compartment (where provided)
32. Rear brake fluid tank
33. ABS control unit (where provided)
34. Hand guards
35. Right rearview mirror
36. Front brake fluid tank
37. Auxiliary fuse box compartment
38. Right supplementary light

10. Selle pilote
11. Trousse à outils
12. Poignée passager
13. Coffre latéral gauche
14. Repose-pieds gauche passager
15. Repose-pied gauche du pilote
16. Béquille latérale
17. Béquille centrale
18. Levier de commande de la boîte de vitesses
19. Protection du carter d'huile
20. Jauge de niveau d'huile moteur
21. Jambières
22. Phare supplémentaire gauche
23. Filtre à huile moteur
24. Levier de commande du frein arrière
25. Repose-pied droit du pilote
26. Transmission à arbre de cardan
27. Fourche monobras
28. Repose-pied droit du passager
29. Coffre latéral droit
30. Feu arrière
31. Porte-fusibles ABS (si prévu)
32. Réservoir de liquide du frein arrière
33. Centrale ABS (si prévu)
34. Protège-mains
35. Rétroviseur droit
36. Réservoir de liquide du frein avant
37. Porte-fusibles secondaires
38. Phare supplémentaire droit



02_03

Dashboard (02_03)

Instrument panel location controls / instruments Key:

1. Clutch control lever
2. Instruments and gauges
3. Ignition / steering lock switch
4. Front brake lever
5. Throttle grip
6. Hazard lights button
7. Ignition and engine stop switch
8. Light switch
9. Heated handgrips button (optional)
10. Horn button

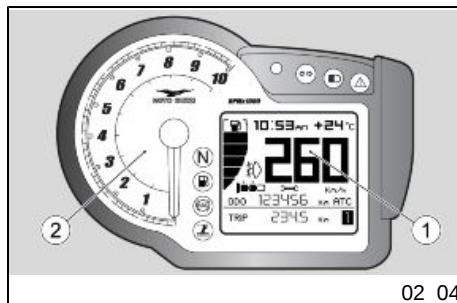
Tableau de bord (02_03)

Légende de l'emplacement des commandes/instruments :

1. Levier de commande de l'embrayage
2. Tableau de bord et clignotants
3. Interrupteur d'allumage / antivol de direction
4. Levier de frein avant
5. Poignée d'accélérateur
6. Bouton indicateur d'urgence
7. Interrupteur de démarrage et d'arrêt moteur
8. Inverseur de feux

11. Turn indicator switch
12. MODE switch
13. Supplemental headlight switch
(to activate with the installation
device)
14. ABS deactivation button (where
provided)

9. Bouton des poignées chauffan-
tes (en option)
10. Bouton du klaxon
11. Interrupteur des clignotants
12. Interrupteur MODE
13. Interrupteur des phares supplé-
mentaires (à activer avec l'ins-
tallation du dispositif)
14. Bouton de désactivation de
l'ABS (si prévu)



Instrument panel (02_04)

Key:

1. Multifunctional digital display
2. RPM Indicator

Instruments (02_04)

Légende :

1. Afficheur numérique multifon-
ction
2. Compte-tours

The instrument panel includes an immobilizer which prevents start up in the case that the system is unable to identify the key as having been previously memorized.

The vehicle is provided with two memorized keys. The instrument panel is able to simultaneously memorize four keys: to activate them, or to deactivate a lost key, contact an official Moto Guzzi dealership. When the vehicle is purchased, the panel

Le tableau de bord est doté d'un antidémarrage qui empêche le démarrage au cas où le système ne parviendrait pas à identifier une clé ayant été mémorisée précédemment.

Le véhicule est livré avec deux clés mémorisées. Le tableau de bord accepte un maximum de quatre clés en même temps : pour les activer ou pour désactiver une clé égarée, s'adresser à un concessionnaire officiel Moto Guzzi. À la

will request insertion of a five-digit personal code, for roughly 10 seconds after turning the key to the ON position. The request will disappear after the personal code is entered. For the procedure for code insertion, see the section on CODE MODIFICATION.

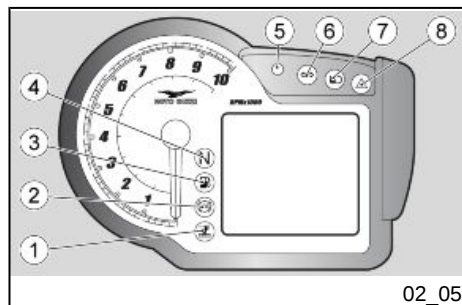
It is important to remember your personal code, because it allows you to:

- start up the vehicle if the immobilizer system is defective
- avoid replacement of the instrument panel in the case that it is necessary to replace the ignition switch
- memorize new keys

livraison du véhicule, pendant environ dix secondes après la rotation de la clé sur ON, le tableau demande la saisie d'un code personnel à cinq chiffres. La demande ne sera plus visualisée une fois le code personnel saisi. Pour la procédure de saisie du code, voir le paragraphe MODIFIER LE CODE

Il est important de se souvenir du code personnel puisqu'il permet de :

- démarrer le véhicule si le fonctionnement du système antidémarrage est défectueux ;
- éviter le remplacement du tableau de bord au cas où il serait nécessaire de remplacer le commutateur d'allumage ;
- mémoriser de nouvelles clés.



Light Unit (02_05)

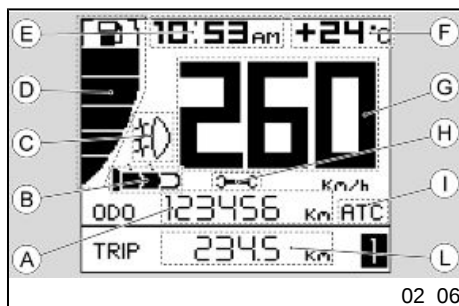
Key:

1. Side stand warning light (yellow)
2. ABS (Anti-lock Braking System) indicator light (yellow) (where provided)
3. Fuel reserve warning light (orange)
4. Neutral warning light (green)
5. Anti-theft indicator light
6. Turn signal light (green)
7. High beams warning light (blue)
8. General warning light (red)

Groupe témoins (02_05)

Légende :

1. Voyant de la béquille latérale (couleur jaune)
2. Voyant ABS (Anti-lock Braking System) (couleur jaune) (si prévu)
3. Voyant de la réserve de carburant (couleur orange)
4. Voyant de boîte de vitesses au point mort (couleur verte)
5. Voyant de l'antivol
6. Voyant des clignotants (couleur verte)



Digital LCD Display (02_06, 02_07)

When the ignition key is turned to the "ON" position, the following indicators will light up on the instrument panel for two seconds:

- the logo
- all warning lights;
- the backlighting

The RPM meter indicator will go the maximum user-set value

After two seconds all of the instruments will indicate current measure values.

With the standard settings, the following information is displayed:

- ODOMETER (zone A)
- HEATED HANDGRIPS (where provided) (zone B)
- FOG LIGHTS (where provided) (zone C)
- FUEL LEVEL (zone D)
- CLOCK (zone E)

7. Voyant du feu de route (couleur bleue)
8. Voyant d'alerte générale (couleur rouge)

Display/ecran digital (02_06, 02_07)

En tournant la clé de démarrage sur « KEY ON », les éléments suivants s'allument pendant deux secondes sur l'afficheur :

- le logo
- tous les voyants ;
- le rétroéclairage.

L'aiguille du compte-tours se déplace sur la valeur maximale, réglée par l'utilisateur.

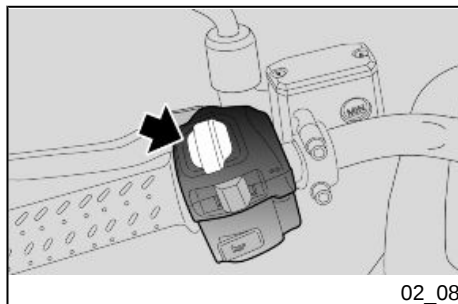
Au bout de deux secondes, tous les instruments indiqueront instantanément la valeur courante des grandeurs mesurées.

Réglages standard visualisés sur l'afficheur :

- ODOMÈTRE (zone A)
- POIGNÉES CHAUFFANTES (si prévu) (zone B)
- FEUX ANTIBROUILLARDS (si prévu) (zone C)



- OUTSIDE TEMPERATURE (zone F)
- SPEED (zone G)
- SERVICE INTERVAL ICON (zone H)
- ATC (Traction control system) (zone I)
- TRAVEL COMPUTER AND ACCESSORY FUNCTIONS (zone L)
- NIVEAU DE CARBURANT (zone D)
- HORLOGE (zone E)
- TEMPÉRATURE AMBIANTE (zone F)
- VITESSE (zone G)
- ÉVENTUELLE CLÉ DE RÉVISION PÉRIODIQUE (zone H)
- ATC (Système anti-patinage) (zone I)
- ORDINATEUR DE VOYAGE ET FONCTIONS ACCESSOIRES (zone L)



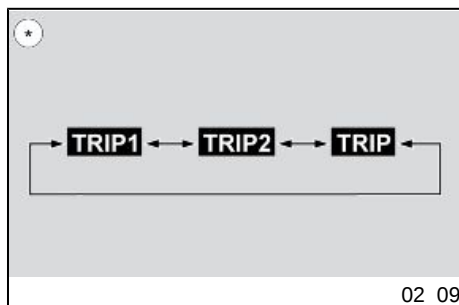
02_08

Control Buttons (02_08, 02_09, 02_10, 02_11, 02_12, 02_13, 02_14, 02_15, 02_16)

- Move the selector right (RH) or left (LH) to scroll through the MENU options.
- Press the selector to confirm your selection.

Touches de commande (02_08, 02_09, 02_10, 02_11, 02_12, 02_13, 02_14, 02_15, 02_16)

- Déplacer le sélecteur à droite (D) ou à gauche (G) pour parcourir les sélections à l'intérieur du MENU.
- Appuyer sur le sélecteur pour confirmer la donnée sélectionnée.

**NOTE**

PRESSING AND HOLDING THE BUTTON TO THE RIGHT OR LEFT-HAND TOGGLES FROM ONE CONFIGURATION TO ANOTHER. (*)

N.B.

À CHAQUE PRESSION PROLONGÉE DU SÉLECTEUR À DROITE OU À GAUCHE, ON PEUT PASSER D'UNE CONFIGURATION À L'AUTRE. (*)

TRIP 1, TRIP 2, TRIP (ATC/Menu/Chronometer/instant mileage/battery voltage)

In the TRIP1 and TRIP2 functions, the data for trips 1 and 2 will be displayed.

NOTE

SHORTLY PRESS SELECTOR (LESS THAN 1 SECOND) TO THE RH OR LH POSITION TO TOGGLE ACROSS ALL DATA INSIDE TRIP1 AND TRIP2. (**)

TRIP 1, TRIP 2, TRIP (ATC/Menu/Chronomètre/consommation courante/tension de batterie)

Les fonctions **TRIP1** et **TRIP2** montrent les données relatives aux kilométrages partiels 1 et 2.

N.B.

LES DONNÉES DES SÉLECTIONS TRIP1 ET TRIP2 PEUVENT ÊTRE AFFICHÉES EN SÉQUENCE EN APPUYANT BRIÈVEMENT (MOINS D'UNE SECONDE) SUR LE SÉLECTEUR DANS LA POSITION D OU G. (**)



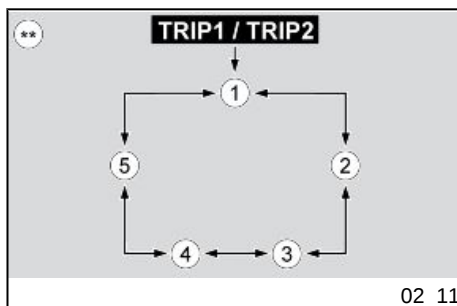
02_10

Trip meter indication will appear in the lower part of the display (E) and can be:

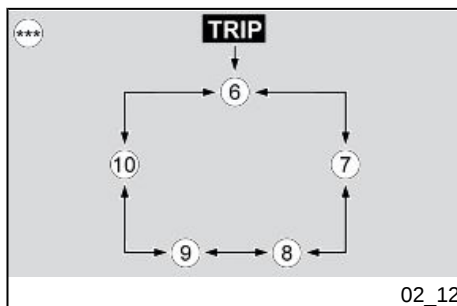
- PARTIAL ODOMETER (1)
- TRIP TIME (2)
- TRIP FUEL CONSUMPTION (3)
- MAXIMUM SPEED (4)
- AVERAGE SPEED (5)

To reset all values for the TRIP1 or TRIP2, as selected:

- press and hold down the selector button.



02_11



02_12

The **TRIP** function includes various functions that allow the user to interact with the system.

To enter into the TRIP function:

- Shift selector to the LH (if set to **TRIP1**) or to the RH (if set to **TRIP2**), until reaching the TRIP function.

Les informations sur le kilométrage partiel sont visualisées dans la zone inférieure de l'afficheur (E) et peuvent concerner les données suivantes :

- ODOMÈTRE PARTIEL (1) ;
- TEMPS DE PARCOURS (2) ;
- CONSOMMATION DU PARCOURS (3) ;
- VITESSE MAXIMALE (4) ;
- VITESSE MOYENNE (5).

Pour remettre à zéro toutes les valeurs partielles du TRIP1 ou du TRIP2 sélectionné, il faut :

- appuyer longuement sur le sélecteur.

La fonction **TRIP** englobe les fonctions permettant à l'utilisateur d'interagir avec le système.

Pour accéder à la fonction **TRIP** :

- Déplacer le sélecteur à G (si l'on est sur **TRIP1**) ou à D (si l'on est sur **TRIP2**) jusqu'à atteindre la fonction TRIP.

En déplaçant brièvement le sélecteur à G ou à D, on peut visualiser alternativement les fonctions suivantes : (***)

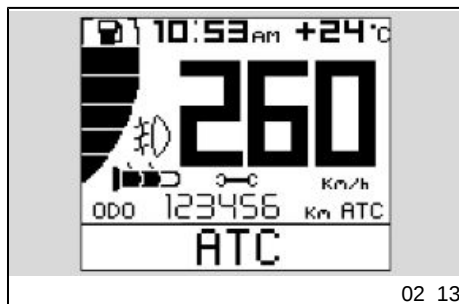
Moving the selector to the LH or RH position briefly, the following functions will display in order: (***)

- ATC (Traction control system) (6);
- MENU (this function is not available when the vehicle is moving) (7);
- CHRONOMETER (8);
- INSTANT FUEL CONSUMPTION (9);
- BATTERY VOLTAGE (10).

The BATTERY VOLTAGE and INSTANT FUEL CONSUMPTION functions cannot be adjusted by the user.

- ATC (Système anti-patinage) 6 ;
- MENU (fonction non disponible lorsque le véhicule est en mouvement) (7) ;
- CHRONOMÈTRE (8) ;
- CONSOMMATION COURANTE (9) ;
- TENSION DE BATTERIE (10).

Les fonctions TENSION DE BATTERIE et CONSOMMATION COURANTE n'offrent pas d'interaction avec l'utilisateur.



- ATC (Traction control system);

Scrolling through the TRIP record by single-pressing the MODE command to the left or right, you will see the item ATC

By long-pressing the mode command in the center you can access the ATC function

ATC (Système anti-patinage)

Parcourir le journal de bord TRIP, en appuyant brièvement sur la gauche ou la droite de la commande MODE, pour visualiser l'option ATC.

En appuyant longuement au centre de la commande MODE, on accède à la fonction ATC.



Moving the selector to the right with a single-press activates the system.

En déplaçant le sélecteur à droite, avec une brève pression, le système s'active.



To deactivate the system move the selector to the left with a single-press until OFF is highlighted

Pour désactiver le système, déplacer le sélecteur à gauche avec une brève pression, jusqu'à ce que le mot OFF soit mis en évidence.

The ATC icon will turn on steadily.

L'icône ATC s'allumera fixe.

To exit the ATC function long-press the selector or move the motorcycle.

Pour sortir de la fonction ATC, appuyer longuement sur le sélecteur ou faire rouler la moto.

NOTE

ON FIRST CONNECTION OF THE BATTERY THE SYSTEM IS NOT ACTIVE.

N.B.

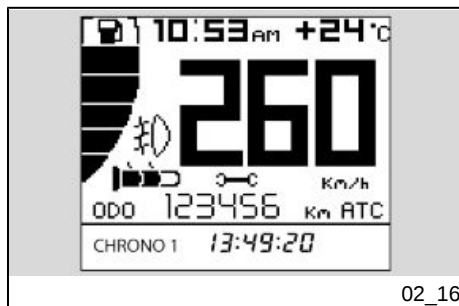
NOTE

ONCE THE MOTORCYCLE'S KEY IS TURNED OFF, THE NEXT TIME IT IS TURNED ON THE ATC SYSTEM MAINTAINS THE PREVIOUSLY SELECTED SETTINGS.

AU PREMIER BRANCHEMENT DE LA BATTERIE, LE SYSTÈME EST INACTIF.

N.B.

APRÈS L'EXTINCTION DU TABLEAU DE BORD DU MOTOCYCLE, LORS DU PROCHAIN RALLUMAGE, LE SYSTÈME ATC MAINTIENDRA LES RÉGLAGES RÉALISÉS PRÉCÉDEMMENT.



02_16

CHRONOMETER

To access the CHRONOMETER function:

- in TRIP function, choose CHRONOMETER by pressing and holding down the button.

In the lower part of the display the word CHRONO will appear, with the last measurement performed next to it, and the information recorded.

To begin time keeping:

- press the button again, and the chronometer will start a new session.

Pressing the selector again during the first ten seconds from the beginning of the time keeping will bring the chronometer back to zero.

After this period of time, pressing the button again will cause it to record the data and then begin the next time keeping session.

The series of measurements being recorded can be stopped by pressing and holding down the button.

After forty measurements have been recorded, the recording will be stopped, and "FULL" will appear on the screen. To read the measurements, the vehicle must be stopped, and the function of VIEW MEASUREMENTS on the CHRONOMETER menu must be selected.

CHRONOMÈTRE

Pour accéder à la fonction CHRONOMÈTRE :

- depuis la fonction TRIP, sélectionner CHRONOMÈTRE par une pression prolongée du sélecteur.

La légende CHRONO apparaît dans la partie inférieure de l'afficheur suivie du numéro de la dernière mesure réalisée et de la donnée relevée.

Pour commencer le chronométrage :

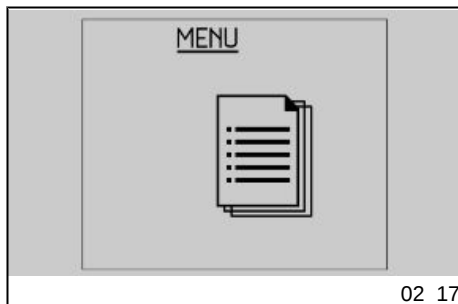
- Appuyer brièvement sur le sélecteur pour que le chronomètre commence à enregistrer une nouvelle session.

La pression successive du sélecteur dans les dix premières secondes du chronométrage fera repartir le chronomètre à zéro.

Une fois cette période écoulée, la pression successive comportera la mémorisation des données et le lancement d'une nouvelle mesure.

La série de mesures est interrompue d'une pression prolongée du sélecteur.

Après avoir acquis quarante comptages, l'acquisition se termine et le message « FULL » apparaît. Pour lire les mesures chronométriques acquises, il est nécessaire d'arrêter le motorcycle et d'entrer



02_17

Advanced Functions (02_17, 02_18, 02_19, 02_20, 02_21, 02_22, 02_23)

MENU

This function can only be selected when the vehicle is not in motion. It allows you to see the various configuration settings.

To access the MENU function's properties:

with the MENU function on the screen, press and hold down the MENU button.

The choices on the configuration menu are as follows:

- EXIT
- SETTINGS
- CHRONOMETER
- DIAGNOSTICS
- LANGUAGES

SETTINGS

When the selection is confirmed (by pressing and holding down the SET but-

dans la fonction VISUALISER LES MESURES du menu CHRONOMÈTRE.

Fonctions avancées (02_17, 02_18, 02_19, 02_20, 02_21, 02_22, 02_23)

MENU

La fonction est disponible uniquement lorsque le véhicule est arrêté et permet de régler l'affichage des paramètres présents dans les différentes configurations.

Pour accéder à la fonction MENU :

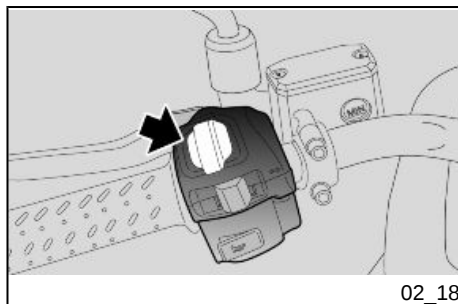
une fois visualisée la fonction MENU, effectuer une pression prolongée sur MENU moyennant le sélecteur.

Les options du menu de configuration sont les suivantes :

- QUITTER
- RÉGLAGES
- CHRONOMÈTRE
- DIAGNOSTIC
- LANGUES

RÉGLAGES

Après avoir confirmé la sélection (pression prolongée du sélecteur) sur RÉGLA-



02_18

ton) on SETTINGS, a screen will appear, with the following options:

- EXIT
- TIME SETTING
- GEAR SHIFT
- BACK LIGHTING
- °C/°F
- 12H/24H
- LED IMMOBILIZER
- CHANGE THE CODE
- CODE RESET

These options can be chosen in sequence by briefly pressing the button.

GES, une page-écran apparaît avec les options suivantes :

- QUITTER
- RÉGLAGE DE L'HEURE
- CHANGEMENT DE VITESSE
- RÉTROÉCLAIRAGE
- °C/°F
- 12 H/24 H
- DEL ANTIDÉMARRAGE
- MODIFIER LE CODE
- RESTAURER LE CODE

On peut sélectionner les options en séquence en appuyant brièvement sur le sélecteur.

TIME SETTING

In this mode, the clock can be set. While in this function, every time the button is pressed, the hour will go up by one, when 12 or 24 is reached, the next time the button is pressed, the value will return to 1.

Going from AM to PM and vice versa occurs when the time goes from 11:59 to 12:00. Pressing and holding down the selector will save the value, and cause the passage to the minutes setting.

Every time the button is pressed, the minutes value goes up by one. When 59 is

RÉGLAGE DE L'HEURE

Dans ce mode, on règle la valeur de l'horloge. À l'intérieur de cette fonction, chaque pression du sélecteur fait augmenter d'une unité la valeur de l'heure jusqu'à arriver à 12 ou 24 ; à la prochaine pression du sélecteur, on revient à 1.

Le passage d'AM à PM et vice-versa survient lors du passage de 11:59 à 12:00. Une pression prolongée du sélecteur mémorise la valeur et fait passer au mode de réglage des minutes.

Chaque pression du sélecteur fait augmenter d'une unité la valeur des minutes

reached, pressing the button again brings the number back to 0.

The operation ends when the button is pressed and held down, and the display returns to the SETTINGS menu.

GEAR SHIFT

This function allows you to set the gear shift threshold values. Once this function has been accessed, the words "GEAR SHIFT" will appear, in the language selected, on the display, and the RPM meter index will indicate the threshold value.

Every time the button is pressed, the threshold value increases by 100 RPM. When the maximum value is reached, every time the button is pressed, the value decreases.

The operation ends when the button is pressed and held down, and the display returns to the SETTINGS menu. The first time the battery is connected, the instrument panel will set the RUN IN RPM figure, following that it will display the last set value.

RUN IN RPM 6500

- MINIMUM RPM THAT CAN BE SET
6000

- MAXIMUM RPM THAT CAN BE SET
8500

If you go over the threshold value, the warning light on the instrument panel

jusqu'à arriver à 59 ; ensuite, on revient à 0.

La procédure se termine d'une pression prolongée sur le sélecteur, le tableau de bord revient au menu RÉGLAGES.

CHANGEMENT DE VITESSE

Dans ce mode, on règle la valeur seuil du changement de vitesse. Une fois entré dans la fonction, le message « CHANGEMENT DE VITESSE » apparaît sur l'afficheur, dans la langue choisie, et la valeur de seuil est indiquée sur l'aiguille du compte-tours.

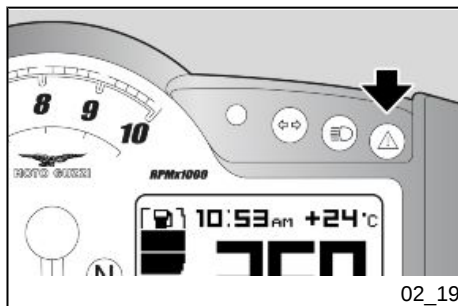
À chaque pression brève du sélecteur, la valeur de seuil augmente de 100 tr/min. Une fois la valeur maximale atteinte, à la prochaine pression du sélecteur, la valeur sera soustraite.

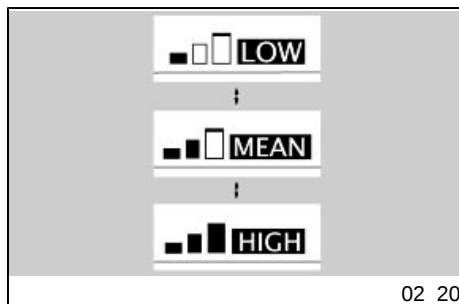
L'opération se termine d'une pression prolongée sur le sélecteur, l'afficheur revient au menu RÉGLAGES. À la première activation de la batterie, le tableau de bord se règle sur la valeur TOURS DE RODAGE ; aux activations successives, sur la dernière valeur réglée.

- TOURS DE RODAGE 6 500

- NOMBRE MINIMUM DE TOURS RÉGLABLE 6 000

- NOMBRE MAXIMUM DE TOURS RÉGLABLE 8 500





starts to blink until you go below the threshold value again.

Au dépassement du seuil fixé, le voyant d'alarme du tableau de bord clignote tant que l'on ne revient pas au-dessous du seuil.

BACK LIGHTING

This function allows the regulation of the three levels of intensity of the back lighting.

While in this function, every time the button is pressed briefly, the display will cycle between the following choices:

- LOW
- MEAN
- HIGH

The operation ends when the button is pressed and held down, and the display returns to the SETTINGS menu.

RÉTROÉCLAIRAGE

Cette fonction permet de régler l'intensité du rétroéclairage sur trois niveaux.

À l'intérieur de cette fonction, à chaque pression brève du sélecteur, les icônes suivantes apparaissent de manière cyclique :

- LOW
- MEAN
- HIGH

Au terme de l'opération, d'une pression prolongée sur le sélecteur, le tableau de bord revient au menu RÉGLAGES.

°C / °F

This allows you to select the unit used to measure the temperature. While in this function, every time the button is pressed briefly, the display will cycle between the two possible units of measure:

- °C
- °F

Pressing and holding down the button will record the information, and the instru-

°C/°F

Cette fonction permet de sélectionner l'unité de mesure de la température ambiante. À l'intérieur de cette fonction, à chaque pression brève du sélecteur, les deux unités de mesure apparaissent de manière cyclique :

- °C
- °F

ment panel will return to the SETTINGS menu.

D'une pression prolongée sur le sélecteur, la donnée est mémorisée et le tableau de bord revient au menu RÉGLAGES.

12H / 24H

This allows you to select the way in which you view the time. While in this function, every time the button is pressed briefly, the display will cycle between the two possible units of measure:

- 12H

- 24H

Pressing and holding down the button will record the information, and the instrument panel will return to the SETTINGS menu.

12 H/24 H

Cette fonction permet de sélectionner le mode de visualisation de l'heure. À l'intérieur de cette fonction, à chaque pression brève du sélecteur, les deux formats apparaissent de manière cyclique :

- 12 h

- 24 h

D'une pression prolongée sur le sélecteur, la donnée est mémorisée et le tableau de bord revient au menu RÉGLAGES.

MODIFY CODE

This function is used when the old code is known, and modification is necessary. In the function, this message appears:

"INSERT THE OLD CODE"

After recognition of the old code, insertion of the new code is requested, using the following message:

"INSERT THE NEW CODE"

At the end of the operation, the display will return to the DIAGNOSTICS menu. If

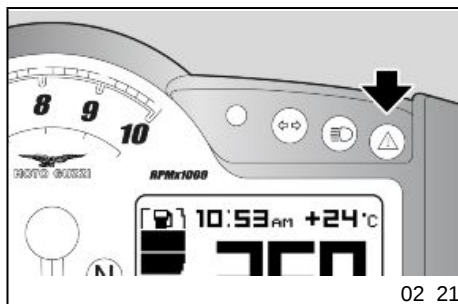
MODIFIER LE CODE

Cette fonction est utilisée quand on dispose d'un ancien code et qu'on souhaite le modifier. À l'intérieur de cette fonction, le message suivant apparaît :

« SAISIR L'ANCIEN CODE »

Après la reconnaissance de l'ancien code, la saisie du nouveau code est demandée et l'afficheur visualise le message suivant :

« SAISIR LE NOUVEAU CODE »



this area was entered using the code, the operation is not permitted.

At the end of the operation, the display will return to the SETTINGS menu.

In the case that it is the first registration, only the insertion of the new code is requested.

À la fin de l'opération, l'afficheur revient au menu DIAGNOSTIC. Si on est entré avec le code, cette opération n'est pas admise.

À la fin de l'opération, le tableau de bord revient au menu RÉGLAGES.

S'il s'agit de la première mémorisation, seule la saisie du nouveau code est demandée.

RESETTING CODE

This function is used when the old code is not available and it needs to be modified. In this case, at least two keys must be inserted into the ignition lock. With the first already inserted, the insertion of the second is requested, through the message:

"INSERT THE II KEY"

When passing from one key to the other, the instrument panel will remain lit up. If the second key is not inserted within 20 seconds, the operation will terminate. After the second key is recognized, the insertion of the new code is requested with the message:

"INSERT THE NEW CODE"

At the end of the operation, the display will return to the DIAGNOSTICS menu. If this area was entered using the code, the operation is not permitted.

RESTAURER LE CODE

Cette fonction est utilisée quand on ne dispose pas de l'ancien code et que l'on souhaite le modifier. Dans ce cas, l'introduction d'au moins deux clés dans le bloc de démarrage est demandée. La première clé déjà insérée, l'insertion de la seconde est demandée avec le message :

« INSÉRER LA II CLÉ »

Dans le passage entre les deux clés, le tableau de bord reste allumé. Si la clé n'est pas insérée dans les 20 secondes, l'opération se termine. Après la reconnaissance de la seconde, la saisie du nouveau code est demandée avec le message :

« SAISIR LE NOUVEAU CODE »

À la fin de l'opération, l'afficheur revient au menu DIAGNOSTIC. Si on est entré avec le code, cette opération n'est pas admise.

At the end of the operation, the display will return to the SETTINGS menu.

À la fin de l'opération, le tableau de bord revient au menu RÉGLAGES.

CHRONOMETER

When the selection is confirmed (pressing and holding down the SET button) on the CHRONOMETER, a small screen will appear, with the following options:

- EXIT
- VIEW TIMES
- DELETE TIMES

CHRONOMÈTRE

Après avoir confirmé la sélection (pression prolongée du bouton SET) sur CHRONOMÈTRE, une page-écran apparaît avec les options suivantes :

- QUITTER
- VISUALISER LES MESURES
- EFFACER LES MESURES

View times

This function allows you to visualize the measurements made with the chronometer.

Briefly pressing the SET button will cause the measurement pages to scroll, pressing and holding down the button, the display will return to the CHRONOMETER menu.

If the battery is disconnected, the data will be lost.

Visualiser les mesures

Cette fonction visualise les mesures chronométriques acquises.

De brèves pressions sur le bouton SET permettent de faire défiler les pages de mesures ; avec une pression longue, l'afficheur revient au menu CHRONOMÈTRE.

Si la batterie est débranchée, les temps mémorisés s'effacent.

Delete times

Effacer les mesures

Cette option efface les mesures chronométriques acquises. Il est demandé de confirmer l'effacement.

This selection erases the measurements made with the chronometer. Confirmation of the deletion is requested.

At the end of the operation, the display will return to the CHRONOMETER menu.

Au terme de l'opération, l'afficheur revient au menu CHRONOMÈTRE.

DIAGNOSTICS

This allows the possibility to interact with the motorcycle's systems and perform diagnostics on them. It can only be activated by inserting an access code that only **Moto Guzzi** Service Centers have.

DIAGNOSTIC

Cette fonction est connectée via interface avec les systèmes présents sur la moto pour en effectuer le diagnostic. Pour l'activer, il faut saisir un code d'accès que seuls possèdent les centres d'assistance **Moto Guzzi**.

LANGUAGES

You can use this function to choose which language is used on the display. The options that can be chosen are:

- ITALIANO
- ENGLISH
- FRANÇAIS
- DEUTSCH
- ESPAÑOL

At the end of the operation, the display will return to the LANGUAGES menu.

LANGUES

À l'intérieur de cette fonction, il est possible de choisir la langue d'affichage. Les options disponibles sont :

- ITALIANO
- ENGLISH
- FRANÇAIS
- DEUTSCH
- ESPAÑOL

Au terme de l'opération, l'afficheur revient au menu LANGUES.



SERVICE THRESHOLD

When the maintenance interval thresholds have been reached, a wrench icon will appear.

First service: 932 mi (1,500 km)

Subsequent services: every 6213 mi (10,000 Km)

SEUIL DE SERVICE

Au dépassement des seuils des intervalles d'entretien, une icône avec le symbole de la clé anglaise apparaît.

Premier allumage : 932 mi (1 500 km)

Allumages successifs : Tous les 6 213 mi (10 000 km)



DISPLAY ALARMS

In the case of a serious abnormality which could compromise the integrity of the vehicle or the rider, a symbol which signals the cause will appear in the lower part of the display.

The warning lights are divided into two groups, based on their importance:

High priority: Engine oil pressure, electronic control unit errors, dashboard errors.

- Low priority: Turn signals and electronic control unit disconnection.

If there are two alarms of the same priority to be displayed, the icons will alternate on the display.

High priority alarms will prevent the possibility of seeing low priority alarms.

VISUALISATION DES ALARMES

En cas d'anomalie grave, pouvant compromettre l'intégrité du véhicule ou de la personne, une icône signalant la cause est visualisée dans la zone inférieure de l'afficheur.

Les alarmes sont divisées en deux groupes sur la base de leur priorité :

- Priorité haute : Pression d'huile moteur, erreurs de la centrale et erreurs du tableau de bord.

- Priorité basse : Clignotants et déconnexion de la centrale.

Si plusieurs alarmes ayant la même priorité se produisent en même temps, les icônes correspondantes sont visualisées en alternance.

Les alarmes de haute priorité inhibent la visualisation des alarmes de basse priorité.

If warning lights or the SERVICE icon light up for short periods of time, this does not indicate malfunctioning.

Les brefs allumages du voyant d'alarme et de l'icône de SERVICE ne sont pas des indices de mauvais fonctionnement.

Ignition Switch (02_24)

The ignition switch is located on the headstock upper plate.

The vehicle is supplied with two keys (one is the spare key).

The lights switch off when the ignition switch is set to «OFF».

NOTE

THE KEY IS USED IN THE IGNITION/STEERING LOCK SWITCH, THE KEY-HOLE FOR THE FUEL TANK CAP, AND FOR THE SADDLE COMPARTMENT.

NOTE

THE LIGHTS COME ON AUTOMATICALLY AFTER THE ENGINE STARTS.

Commutateur d'allumage (02_24)

L'interrupteur d'allumage se trouve sur la plaque supérieure du fourreau de la direction.

Deux clés sont livrées avec le véhicule (l'une de réserve).

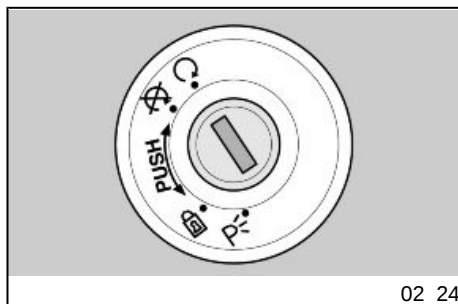
L'extinction des feux est subordonnée au positionnement de l'interrupteur d'allumage sur « KEY OFF ».

N.B.

LA CLÉ ACTIONNE LE COMMUTEUR D'ALLUMAGE/ANTIVOL DE DIRECTION, LA SERRURE DU BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET LA SERRURE DE LA SELLE.

N.B.

LES FEUX S'ALLUMENT AUTOMATIQUEMENT APRÈS LE DÉMARRAGE DU MOTEUR.



LOCK: The steering is blocked. It is impossible to start the engine or switch on the lights. It is possible to remove the key

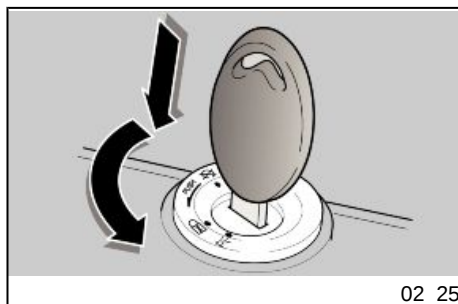
OFF: It is impossible to turn on the engine or the lights. It is possible to remove the key.

ON: The engine can be started. It is impossible to remove the key

LOCK : La direction est bloquée. Il n'est pas possible de démarrer le moteur ni d'actionner les feux. Il est possible d'enlever la clé.

OFF : Le moteur et les feux ne peuvent pas être mis en fonctionnement. Il est possible d'enlever la clé.

ON : Le moteur peut être mis en marche. Il n'est pas possible d'enlever la clé.



Locking the Handlebar (02_25)

To block the steering:

- Turn the handlebar completely to the left.
- Turn the key to «**OFF**».
- Push in the key and turn it counterclockwise (to the left), turn the handlebar slowly until the key is set to position «**LOCK**».
- Remove the key.

Activation verrou de direction (02_25)

Pour bloquer la direction :

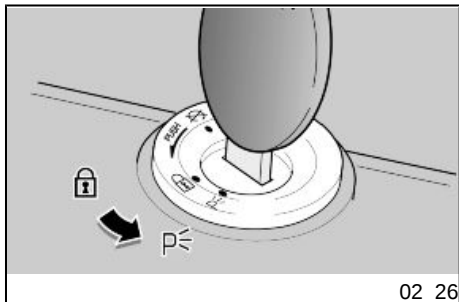
- Tourner complètement le guidon vers la gauche.
- Tourner la clé sur « **KEY OFF** ».
- Appuyer sur la clé et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (vers la gauche), braquer lentement le guidon jusqu'à ce que la clé soit placée sur « **LOCK** ».
- Extraire la clé.

IMPORTANT

NEVER TURN THE KEY TO THE «LOCK» POSITION WHILE RIDING OR YOU MIGHT LOSE CONTROL OF THE VEHICLE.

ATTENTION

NE JAMAIS TOURNER LA CLÉ SUR « LOCK » LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MARCHÉ, AFIN D'ÉVITER UNE PERTE DE CONTRÔLE DE CELUI-CI.



Parking lights (02_26)

The vehicle has front and rear parking lights. It is always better to park your vehicle in appropriate areas and in any case in lighted areas. The parking lights are very useful when it is necessary to park in dark or poorly lit areas, and whenever you would like to make your vehicle more visible.

OPERATION

To activate the parking lights:

- Block the steering without removing the key.
- Turn the key to the PARKING position.
- Verify that both the front and rear parking lights are turned on.
- Remove the key.

Horn Button (02_27)

NOTE

ELECTRICAL COMPONENTS ONLY WORK WHEN THE IGNITION SWITCH IS SET TO "ON"

Feux de stationnement (02_26)

Le véhicule est doté de feux de stationnement avant et arrière. Étant donné qu'il est toujours préférable de stationner le véhicule dans les zones prévues à cet effet et en tout cas dans des endroits éclairés, les feux de stationnement sont surtout utiles au cas où il serait nécessaire de stationner dans une zone obscure ou faiblement éclairée et de toute façon lorsqu'on souhaite rendre le véhicule plus visible.

FONCTIONNEMENT

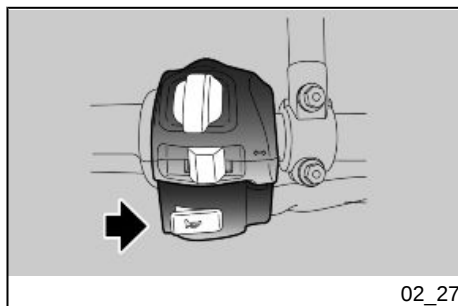
Pour activer les feux de stationnement :

- Bloquer la direction sans extraire la clé.
- Tourner la clé sur (PARKING).
- Vérifier l'allumage correct des deux feux de stationnement (avant et arrière).
- Retirer la clé.

Poussoir du klaxon (02_27)

N.B.

LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES FONCTIONNENT UNIQUEMENT AVEC L'INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE SUR « ON »



02_27

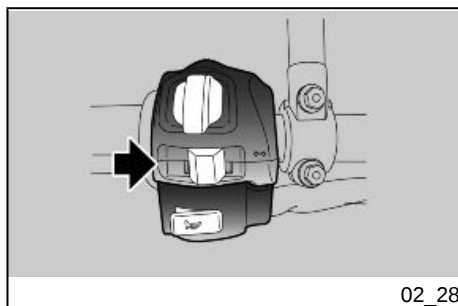
When pressed, the horn is activated.

Sa pression active le klaxon.

Turn Signal Selector (02_28)

NOTE

ELECTRICAL COMPONENTS ONLY WORK WHEN THE IGNITION SWITCH IS SET TO "ON"



02_28

Move the switch towards the left to indicate a left turn; move the switch to the right, to indicate a right turn. Push the switch to deactivate the turn signal.

IMPORTANT

IN THE CASE THAT THE TURN SIGNAL LIGHT BLINKS RAPIDLY, IT MEANS THAT ONE OR BOTH OF THE TURN SIGNAL LIGHTS ARE NON-OPERATIVE.

Contacteur des clignotants (02_28)

N.B.

LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES FONCTIONNENT UNIQUEMENT AVEC L'INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE SUR « ON »

Déplacer l'interrupteur vers la gauche pour indiquer le virage à gauche ; déplacer l'interrupteur vers la droite pour indiquer le virage à droite. Appuyer sur l'interrupteur pour désactiver le clignotant.

ATTENTION

SI LE VOYANT DES FEUX DE DIRECTION CLIGNOTE RAPIDEMENT, CELA VEUT DIRE QU'UNE OU LES DEUX

**AMPOULES DES CLIGNOTANTS
SONT GRILLÉES.**

High/Low Beam Selector (02_29)

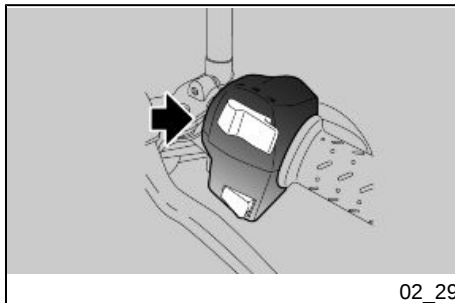
NOTE

**ELECTRICAL COMPONENTS ONLY
WORK WHEN THE IGNITION SWITCH
IS SET TO "ON"**

Commutateur d'éclairage (02_29)

N.B.

**LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES
FONCTIONNENT UNIQUEMENT AVEC
L'INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE SUR
« ON »**



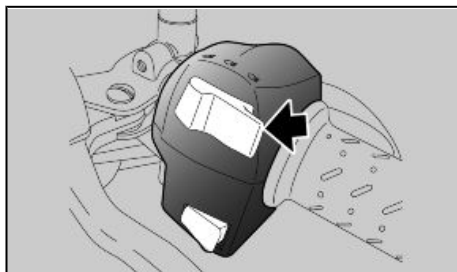
02_29

Light switch

- In the central position, the parking lights, panel light and low beam lights are always turned on.
- In the left position, the high beam light is activated.
- In the right position, the flashing high beam is activated, in case of danger or emergency.

Commutateur feux

- En position centrale, le feu de position, l'éclairage du tableau de bord et le feu de croisement sont toujours activés.
- En position gauche, le feu de route s'actionne.
- En position droite, l'appel de phare du feu de route est activé, en cas de danger ou d'urgence.



02_30

Passing Button (02_30)

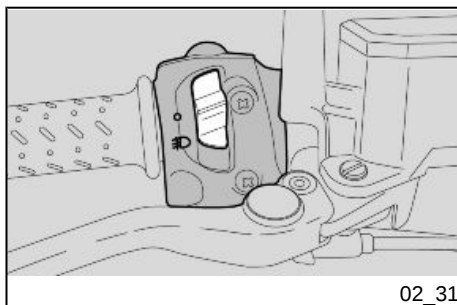
This causes the high beam light to flash on and off in case of danger or emergency.

Disengaging the button deactivates the flashing of the high beam.

Bouton appel de phares (02_30)

Il permet d'utiliser l'appel de phares du feu de route en cas de danger ou d'urgence.

Une fois le bouton relâché, l'appel de phares du feu de route se désactive.



02_31

Supplementary light switch (02_31)

To use additional headlights:

- turn the switch to "ON."
- Turn on the additional headlights using the switch found on the front part of the right switch.
- The fog light indicator light will light up on the dashboard.

Commutateur des feux supplémentaires (02_31)

Pour utiliser les phares supplémentaires :

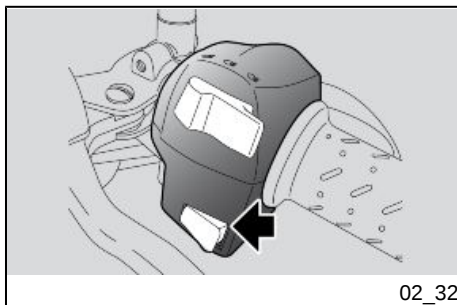
- Positionner l'interrupteur d'allumage sur « ON ».
- Allumer les phares supplémentaires avec l'interrupteur de commande situé sur la partie avant du commutateur droit.
- Le voyant des feux antibrouillards s'allumera sur le tableau de bord.

Heated handgrip control (02_32, 02_33)

(heated handgrips optional)

Commande Des Poignées Chauffantes (02_32, 02_33)

(poignées chauffantes en option)



02_32

The heated handgrips are activated and deactivated by long-pressing the command; this operation can also be performed with the vehicle in motion.

The heat level selection, however, is made with a short-press. There are 3 levels of heat intensity and they are activated in sequence (from level 1 to level 3 and back to level 1 in a loop) with each short-press of the command.

NOTE

THE ACTIVATED/DEACTIVATED STATE AND THE SET LEVEL ARE MAINTAINED THE NEXT TIME THE KEY IS TURNED ON OR THE ENGINE IS RESTARTED.

THEY ARE NOT MAINTAINED AFTER THE BATTERY IS DISCONNECTED.

L'activation et la désactivation des poignées sont réalisées en appuyant de manière prolongée sur la commande ; cette opération peut se réaliser même lorsque le véhicule est en mouvement.

Le choix du niveau de chaleur, par contre, se fait par une brève pression. Cette chaleur a trois niveaux d'intensité qui s'activent de manière cyclique (du niveau 1 au niveau 3 et retourne au niveau 1 en mode circulaire) à chaque brève pression de la commande.

N.B.

L'ÉTAT ACTIVÉ/DÉSACTIVÉ ET LE NIVEAU RÉGLÉ SERONT CONSERVÉS LORS DU PROCHAIN « KEY ON » OU LORS DU PROCHAIN DÉMARRAGE DU MOTEUR.

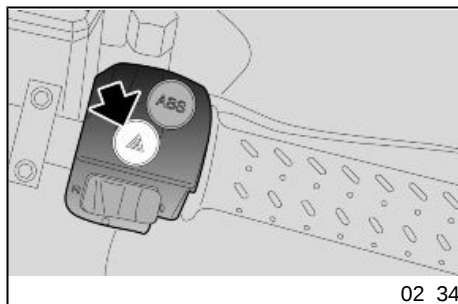
PAR CONTRE, ILS NE SERONT PAS CONSERVÉS APRÈS UNE DÉCONNEXION DE LA BATTERIE.



02_33

On activation of the heated handgrips the symbol (B) will appear on the display. It is divided into three bars. The first heat level corresponds with the first bar turning on; 2 bars turn on to indicate the second level and all 3 turn on to indicate the third. On deactivation of the handgrips the symbol disappears from the display.

Lors de l'activation des poignées chauffantes, le symbole (B) apparaît sur l'afficheur. Il est divisé en trois traits. Le premier niveau de chaleur correspond à l'allumage du premier trait ; au deuxième niveau, deux traits s'allument et au troisième niveau, les trois traits s'allument. Lors de la désactivation des poignées, le symbole disparaît de l'afficheur.



Flasher button (02_34)

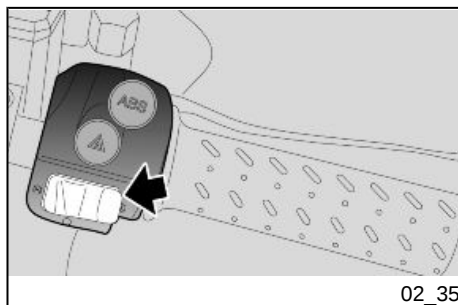
Pressing this button activates all four turn signals simultaneously and their indicators on the instrument panel. The HAZARD lights will remain active even if the key is removed, but they cannot be deactivated.

To deactivate the HAZARD lights, turn the ignition switch to "ON" and press the HAZARD button again.

Bouton activation clignotants d'urgence (02_34)

La pression de ce bouton active simultanément les quatre clignotants et les voyants correspondants sur le tableau de bord. Les feux de détresse restent actifs même lorsque la clé est extraite mais ils ne peuvent pas être désactivés.

Pour désactiver les feux de détresse, porter le commutateur d'allumage sur « KEY ON » et appuyer à nouveau sur l'interrupteur.

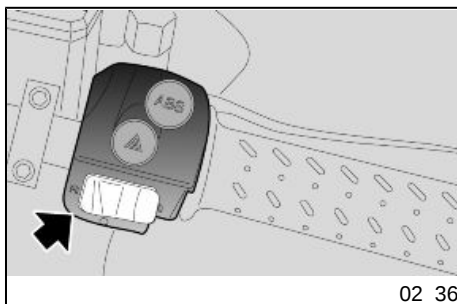


Start-up Button (02_35)

When the button is pressed, the starter motor will start the engine.

Bouton du démarreur (02_35)

En appuyant sur ce bouton, le démarreur fait tourner le moteur.



02_36

Engine Stop Switch (02_36)

This button to stop the engine should be used only in case of emergency. It is important that you familiarize yourself with this button so that you can use it easily in case the throttle grip is malfunctioning or there are other engine problems.



ABRUPT OR EXCESSIVE ACCELERATION CAN CAUSE COLLISIONS WITH OTHER VEHICLES OR OVERTURNING.

IN THE CASE THAT THE THROTTLE GRIP IS MALFUNCTIONING OR STUCK, ALWAYS TURN OFF THE ENGINE USING THE ENGINE STOP BUTTON WHICH CAN BE FOUND ON THE RIGHT SIDE OF THE HANDLEBARS.

IT IS VERY IMPORTANT THAT WHEN YOU LET GO OF THE THROTTLE GRIP IT RETURNS TO THE NEUTRAL POSITION. NEVER USE THE VEHICLE IF THE THROTTLE GRIP DOES NOT AUTOMATICALLY RETURN TO THE NEUTRAL POSITION WHEN YOU LET GO OF IT.

CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealership FOR REPAIRS. NOT FOLLOWING THIS ADVICE COULD LEAD TO SERIOUS ACCIDENTS CAUSING SERIOUS INJURY AND EVEN DEATH.

Interrupteur d'arrêt moteur (02_36)

Utiliser l'interrupteur d'arrêt moteur pour arrêter le moteur seulement en cas d'urgence. Il est essentiel de se familiariser avec ce bouton afin de pouvoir l'utiliser promptement en cas d'enrayage de la poignée d'accélérateur ou d'autres problèmes affectant le moteur.



EN ACCÉLÉRANT BRUSQUEMENT OU EXCESSIVEMENT, ON POURRAIT PROVOQUER DES COLLISIONS AVEC D'AUTRES VÉHICULES OU UN CAPOTAGE.

EN CAS DE BLOCAGE OU D'ENRAYAGE IMPRÉVU DE LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR, ARRÊTER TOUJOURS LE MOTEUR EN UTILISANT L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT MOTEUR QUI SE TROUVE DANS LA PARTIE DROITE DU GUIDON.

IL EST ESSENTIEL QU'UNE FOIS LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR RELÂCHÉE, CELLE-CI RETOURNE À LA POSITION INITIALE. NE JAMAIS UTILISER LE VÉHICULE SI LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR NE RETOURNE PAS AUTOMATIQUEMENT À LA POSITION DE REPOS QUAND LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR EST RELÂCHÉE.



NEVER USE THE ENGINE STOP BUTTON TO TURN OFF THE ENGINE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION.

IT IS POSSIBLE TO START THE ENGINE WITH THE ENGINE STOP BUTTON IN THE RELEASE POSITION. THE ENGINE CAN BE TURNED OFF BY PRESSING THE ENGINE STOP BUTTON.



TO TURN OFF THE VEHICLE USE ONLY THE IGNITION SWITCH.

LEAVE THE ENGINE STOP BUTTON IN THE RELEASE POSITION AND USE IT ONLY IN CASE OF EMERGENCY. DO NOT LEAVE THE IGNITION SWITCH IN THE "KEY ON" POSITION IF BECAUSE OF AN EMERGENCY YOU USED THE ENGINE STOP BUTTON TO TURN OFF THE ENGINE. THIS RUNS DOWN THE BATTERY.

WHEN YOU USE THE ENGINE STOP BUTTON TO TURN OFF THE ENGINE, TURN THE IGNITION SWITCH TO "OFF."

CONTACTEZ UN concessionnaire officiel Moto Guzzi POUR LES RÉPARATIONS. LE NON-RESPECT DE CET AVERTISSEMENT PEUT ENTRAÎNER DES ACCIDENTS ET PAR CONSÉQUENT DES BLESSURES TRÈS GRAVES, VOIRE LA MORT.



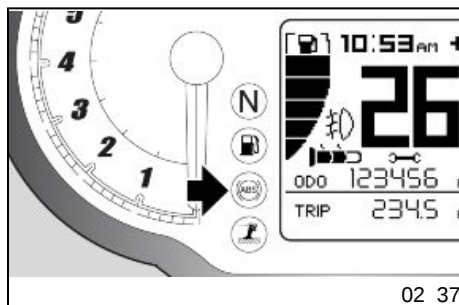
NE JAMAIS UTILISER L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT MOTEUR POUR ARRÊTER LE MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MOUVEMENT.

L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT MOTEUR EN POSITION « RELÂCHÉE », IL EST POSSIBLE D'ALLUMER LE MOTEUR. LE MOTEUR PEUT ÊTRE ARRÊTÉ EN APPUYANT SUR L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT MOTEUR.



POUR ARRÊTER LE VÉHICULE, UTILISER EXCLUSIVEMENT LE COMMUTATEUR D'ALLUMAGE.

LAISSER L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT MOTEUR EN POSITION « RELÂCHÉE » ET L'UTILISER SEULEMENT EN CAS D'URGENCE. NE PAS LAISSER LE COMMUTATEUR D'ALLUMAGE SUR « KEY ON » SI VOUS AVEZ ARRÊTÉ LE MOTEUR D'URGENCE EN APPUYANT SUR L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT MO-



ABS system (02_37, 02_38)

(where provided)

ABS is a system that prevents the wheels from becoming locked in an emergency braking situation, which increases the stability of the vehicle while braking with respect to that of a traditional braking system. In some cases, when you use the brakes, the tires may be locked with the consequence of a loss of traction, which makes it very difficult to control the vehicle. A position sensor located "reads" on the speed sensor the status of the tire, and individuates locking when it occurs. A computer controls the signal, which in turn regulates the pressure inside of the braking circuit.

TEUR, PUISQUE CELA DÉCHARGE LA BATTERIE.

QUAND, POUR URGENCE, LE MOTEUR DU VÉHICULE A ÉTÉ ARRÊTÉ AVEC L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT MOTEUR, METTRE LE COMMUTATEUR D'ALLUMAGE SUR « KEY OFF ».

Système ABS (02_37, 02_38)

(si prévu)

L'ABS est un dispositif qui empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence, augmentant ainsi la stabilité du véhicule en cas de freinage par rapport à un système de freinage traditionnel. Lors de l'actionnement du frein, les pneus peuvent, dans certains cas, se bloquer entraînant une perte d'adhérence qui rend très difficile le contrôle du véhicule. Un capteur de position « lit » sur la roue phonique, solidaire de la roue du véhicule, l'état de la roue, pour détecter son éventuel blocage. La signalisation est gérée par une centrale qui règle en conséquence la pression à l'intérieur du circuit de freinage.

N.B.

QUAND L'ABS ENTRE EN FONCTIONNEMENT, ON PEUT RESSENTIR UNE

NOTE

WHEN THE ABS SYSTEM ACTIVATES YOU WILL FEEL A VIBRATION ON THE BRAKE LEVER.



THE ANTILOCK BRAKE SYSTEM DOES NOT ELIMINATE THE DANGER OF FALLING WHILE TURNING. EMERGENCY BRAKING WITH THE VEHICLE AT AN ANGLE, THE HANDLEBARS TURNED, WHEELS NOT FULLY IN CONTACT WITH THE ROAD, ON SLIPPERY ROADS OR IN CONDITIONS WITH POOR TRACTION CREATES CONDITIONS OF INSTABILITY THAT ARE DIFFICULT TO CONTROL. FOR THIS REASON PRUDENT AND AWARE DRIVING AND GRADUAL BRAKING ARE RECOMMENDED. DO NOT RIDE IMPRUDENTLY PUTTING FAITH IN AN ILLUSORY SAFETY. BRAKING WHILE TURNING IS SUBJECT TO CERTAIN LAWS OF PHYSICS WHICH AN ABS SYSTEM DOES NOT ELIMINATE.

IMPORTANT

IF THE ENGINE IS TURNED OFF WITH THE ABS SYSTEM DEACTIVATED, THE SYSTEM WILL REACTIVATE AUTOMATICALLY THE NEXT TIME IT IS STARTED.

VIBRATION SUR LE LEVIER DE FREIN.



LE SYSTÈME D'ANTIBLOCAGE DE LA ROUE N'EMPÊCHE PAS LES CHUTES DANS LES VIRAGES. LE FREINAGE D'URGENCE AVEC LE VÉHICULE INCLINÉ, LE GUIDON TOURNÉ ET LA CHAUSSÉE IRRÉGULIÈRE, GLISSANTE OU EN CONDITION DE FAIBLE ADHÉRENCE CRÉE UNE CONDITION D'INSTABILITÉ DIFFICILEMENT GÉRABLE. IL EST DONC CONSEILLÉ DE CONDUIRE DE MANIÈRE PRUDENTE ET AVISÉE ET DE FREINER GRADUELLEMENT. NE PAS ROULER IMPRUDEMMENT EN SE BERÇANT DANS UNE SÉCURITÉ ILLUSOIRE. LES FREINAGES DANS LES VIRAGES SONT SOUMIS À DES LOIS PHYSIQUES PARTICULIÈRES QUE MÊME L'ABS NE PEUT PAS ÉLIMINER.

ATTENTION

SI LE MOTEUR S'ARRÊTE LORSQUE LE SYSTÈME ABS EST DÉSACTIVÉ, AU REDÉMARRAGE SUIVANT, LE SYSTÈME SE RÉACTIVERA AUTOMATIQUEMENT.

IMPORTANT

EACH TIME THE ENGINE IS TURNED OFF, WHEN RESTARTED THE LIGHT WILL TURN OFF ON THE PANEL AFTER EXCEEDING A SPEED OF 3.1 mi/h (5 Km/h).

ATTENTION

À CHAQUE ARRÊT DU MOTEUR, AU REDÉMARRAGE SUIVANT, LE VOYANT DU TABLEAU DE BORD NE S'ÉTEINDRA QU'APRÈS AVOIR DÉPASSÉ UNE VITESSE DE 3.1 mi/h (5 km/h).

Driving with the ABS system active

The light remains unlit

If there is a malfunction, the light will turn on and remain lit to indicate the abnormality. The ABS system will be deactivated automatically.

Marche avec système ABS activé

Le voyant reste éteint.

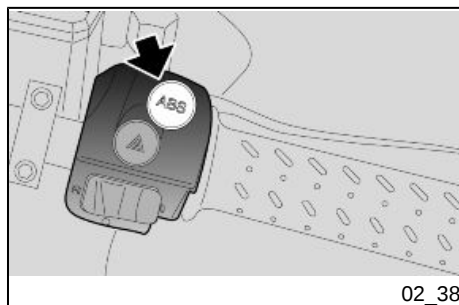
En cas de panne, le voyant s'allume de façon permanente pour indiquer l'anomalie. Le dispositif ABS est automatiquement désactivé.

NOTE

IN THIS CASE CONTACT AN OFFICIAL Moto Guzzi DEALERSHIP.

N.B.

DANS CE CAS, S'ADRESSER À UN CONCESSIONNAIRE OFFICIEL Moto Guzzi.

**Deactivation of the ABS system**

To deactivate the system, use the following instructions:

- Start the engine.
- With the vehicle stopped, push in and hold down the button.

After about three seconds the ABS light on the panel will turn on fixed.

- Immediately release the button.
- At this point the ABS light on the panel will remain lit; the ABS

Désactivation du dispositif ABS

Pour désactiver le système, agir comme suit :

- Démarrer le moteur.
- Le véhicule arrêté, appuyer sur le bouton et le maintenir pressé.

Après environ trois secondes, le voyant du tableau de bord (ABS) reste allumé fixe.

- Relâcher immédiatement le bouton.

system is completely deactivated.

Reactivation of the ABS system

- With the vehicle stopped, push in and hold down the button.
After about three seconds the ABS light on the panel will start to flash.
- Immediately release the button.
- Once moving, the ABS system will be reactivated only after exceeding a speed of 3.1 mi/h (5 km/h) and the light on the panel (ABS) will turn off.

IMPORTANT

IF THE BUTTON IS PRESSED FOR MORE THAN TEN SECONDS THE SYSTEM WILL DETECT AN ANOMALY. TO REACTIVATE THE ABS SYSTEM, TURN THE IGNITION SWITCH TO "OFF" AND THEN TO "ON".



IN CASE OF PROBLEMS OR WITH THE ABS DEACTIVATED, THE MOTORCYCLE WILL REACT AS IF IT WAS NOT EQUIPPED WITH AN ABS SYSTEM.

- Le voyant ABS sur le tableau de bord reste alors allumé. Le système ABS est donc complètement désactivé.

Réactivation du dispositif ABS

- Le véhicule arrêté, appuyer sur le bouton et le maintenir pressé.
Après environ trois secondes, le voyant du tableau de bord (ABS) commence à clignoter.
- Relâcher immédiatement le bouton.
- Une fois en marche, le système ABS ne se réactivera qu'après avoir dépassé une vitesse de 3.1 mi/h (5 km/h), après quoi le voyant du tableau de bord (ABS) s'éteindra.

ATTENTION

SI LE BOUTON ABS EST PRESSÉ PENDANT PLUS DE DIX SECONDES, LE SYSTÈME SIGNALE UNE ANOMALIE. POUR RÉACTIVER LE SYSTÈME ABS, IL FAUT METTRE LE COMMUTEUR D'ALLUMAGE SUR « OFF », PUIS SUR « ON ».



EN CAS D'ANOMALIE OU AVEC L'ABS DÉSACTIVÉ, LA MOTO SE COMPORTE COMME SI ELLE N'ÉTAIT PAS ÉQUIPÉE DE CE SYSTÈME.



YOUR MOTORCYCLE HAS TWO-CHANNEL ABS. THIS SYSTEM WORKS ON BOTH THE FRONT AND REAR WHEELS. IT IS IMPORTANT TO ALWAYS CHECK THAT THE ABS WHEELS ARE CLEAN, AND ALSO PERIODICALLY CHECK THAT THE DISTANCE FROM THE SENSOR IS CONSTANT FOR ALL 360 DEGREES. IN THE CASE OF REMOVING AND REPLACING THE FRONT WHEEL, IT IS VERY IMPORTANT TO RECHECK THAT THE DISTANCE BETWEEN THE ABS WHEEL AND THE SENSOR IS THAT INDICATED. TO CHECK AND REGULATE THIS CONTACT AN OFFICIAL AUTHORIZED Moto Guzzi SERVICE CENTER.



IF THE MOTORCYCLE HAS AN ABS SYSTEM, BRAKE PADS USING NON-APPROVED FRICTION MATERIAL COULD HAVE A NEGATIVE IMPACT ON BRAKING PERFORMANCE, DRASTICALLY DIMINISHING RIDING SAFETY.

NOTE

BECAUSE THE ABS SYSTEM SENSORS ARE HIGHLY PRECISE IN READING THE SPEED SENSORS, WITH THE MOTORCYCLE STOPPED



LE MOTOCYCLE EST ÉQUIPÉ DE L'ABS À DEUX CANAUX, LEQUEL TRAVAILLE SOIT SUR LA ROUE AVANT, SOIT SUR LA ROUE ARRIÈRE. IL EST IMPORTANT DE TOUJOURS VEILLER À CE QUE LA ROUE PHONIQUE SOIT PROPRE ET DE VÉRIFIER PÉRIODIQUEMENT SI LA DISTANCE AU CAPTEUR EST CONSTANTE SUR TOUT LE CONTOUR DE LA ROUE. EN CAS DE DÉMONTAGE ET REMONTAGE DE LA ROUE AVANT, IL EST ÉGALEMENT TRÈS IMPORTANT DE VÉRIFIER SI LA DISTANCE ENTRE LA ROUE PHONIQUE ET LE CAPTEUR CORRESPOND À CELLE PRÉVUE. POUR LE CONTRÔLE ET LE RÉGLAGE, S'ADRESSER À UN GARAGE AGRÉÉ Moto Guzzi.



DANS LE CAS D'UN MOTOCYCLE ÉQUIPÉ DU SYSTÈME ABS, LES PLAQUETTES DE FREIN CONTENANT DES MATÉRIAUX DE FROTTEMENT NON HOMOLOGUÉS NUISENT AU BON FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME DE FREINAGE, EN RÉDUISANT RADICALEMENT LA SÉCURITÉ DE CONDUITE.

AND THE ENGINE ON, THEY CAN GENERATE A SPEED INDICATION OF A FEW mi (km/h) ON THE DIGITAL DISPLAY.

THIS IS TO BE CONSIDERED NORMAL AND IS NOT A MALFUNCTION OF THE ABS SYSTEM.

Characteristic

Distance between the speed sensor and the front sensor

0.012 - 0.079 in (0.3 - 2.00 mm)

Distance between the speed sensor and the rear sensor

0.012 - 0.059 in (0.3 - 1.5 mm)

N.B.

COMME LES CAPTEURS DU SYSTÈME ABS RÉALISENT UNE LECTURE TRÈS PRÉCISE DES ROUES PHONIQUES, LORSQUE LE MOTOCYCLE EST ARRÊTÉ ET QUE LE MOTEUR TOURNE, ILS PEUVENT GÉNÉRER UNE INDICATION DE VITESSE DE QUELQUES km/h (mi) SUR L'AFFICHEUR NUMÉRIQUE.

CE COMPORTEMENT EST À CONSIDÉRER COMME NORMAL ET N'INDIQUE EN AUCUN CAS UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ABS.

Caractéristiques techniques

Distance entre la roue phonique et le capteur avant

0.012 - 0.079 in (0,3 - 2,00 mm)

Distance entre la roue phonique et le capteur arrière

0.012 - 0.059 in (0,3 - 1,5 mm)

ATC system (Antiskid system)

The ATC is a system which controls rear wheel skidding during acceleration in the event of a brief loss of grip in order to increase the stability of the motorcycle.

Système ATC (Antiskid system)

ATC est un système qui contrôle le patinage de la roue arrière en cas d'une brève perte d'adhérence, dans le but d'augmenter la stabilité du véhicule.

The ATC system makes it possible to improve control over the motorcycle, always remembering not to exceed the physical limits of road holding. It is the rider's responsibility to drive at a suitable speed, taking into account the weather conditions and the road surface, maintaining a necessary safety margin.

ATC cannot compensate for errors in judgment or improper use of the accelerator in the various situations.



THE ATC SYSTEM DOES NOT PREVENT AGAINST FALLING IN TURNS.

SUDDEN ACCELERATION WITH THE MOTORCYCLE INCLINED OR WITH THE HANDLEBARS TURNED CAUSES A CONDITION OF INSTABILITY WHICH IS DIFFICULT TO MANAGE.

DO NOT RIDE CARELESSLY. VEHICLE STABILITY IS SUBJECT TO CERTAIN LAWS OF PHYSICS WHICH EVEN AN ATC SYSTEM DOES NOT ELIMINATE.

WARNING LIGHTS KEY

- General warning light and ATC icon off: system deactivated;

Le système ATC permet d'améliorer le contrôle du véhicule sans oublier de ne jamais dépasser les limites physiques de tenue de route du véhicule. Le conducteur a pour responsabilité de maintenir le véhicule à la bonne vitesse, en prenant en compte les conditions atmosphériques et la surface de la route, en laissant une marge de sécurité suffisante.

L'ATC ne peut cependant compenser les erreurs de jugement ou l'emploi inapproprié de l'accélérateur, dans les différentes situations.



LE SYSTÈME ATC N'EMPÊCHE PAS LES CHUTES DANS LES VIRAGES.

UNE BRUSQUE ACCÉLÉRATION LORSQUE LE VÉHICULE EST INCLINÉ OU QUE LE GUIDON EST BRAQUÉ CRÉE UNE CONDITION D'INSTABILITÉ DIFFICILEMENT CONTRÔLABLE.

NE PAS ROULER VITE ET IMPRUDEMENT, LA TENUE DE ROUTE DU VÉHICULE EST SOUMISE À DES LOIS PHYSIQUES PARTICULIÈRES QUE MÊME L'ATC NE PEUT PAS ÉLIMINER.

LÉGENDE DES VOYANTS

- Voyant d'alerte générale et icône ATC éteints : système désactivé ;

- **General warning light off and ATC icon on:** system activated;

- **General warning light flashing quickly and ATC icon on:** the system is intervening on the rear wheel;

- **General warning light on and ATC icon flashing slowly:** the system has diagnosed a problem and has deactivated.

- **Voyant d'alerte générale éteint et icône ATC allumée :** système activé ;

- **Voyant d'alerte générale clignotant rapidement et icône ATC allumée :** le système est effectivement en train d'agir sur la roue arrière ;

- **Voyant d'alerte générale allumé et icône ATC clignotant lentement :** le système a diagnostiqué un problème et s'est désactivé.

ATC SYSTEM MANUALLY DEACTIVATED

Upon motorcycle start up, after the initial instrument panel check, if the system is deactivated the ATC warning light stays off steady until the system itself is activated.

ATC SYSTEM ACTIVE

Upon motorcycle start up, after the initial instrument panel check, the ATC icon is on if the system is still activated from the previous use.

If the general warning light turns on permanently and the ATC icon flashes briefly, it means that a malfunction has been detected and the ATC is automatically deactivated.

SYSTÈME ATC DÉCONNECTÉ MANUELLEMENT

Au démarrage du véhicule, après le contrôle initial du tableau de bord, si le système est désactivé, l'icône ATC sera éteinte et restera ainsi tant que le système ne sera pas activé.

SYSTÈME ATC ACTIF

Au démarrage du véhicule, après le contrôle initial du tableau de bord, l'icône ATC sera allumée si le système est resté activé lors de l'utilisation précédente.

Si le voyant d'alerte générale s'allume en mode permanent et l'icône ATC clignote brièvement, cela signifie qu'un mauvais fonctionnement a été détecté et que le système ATC a été automatiquement désactivé.

In this case, perform the following operations:

- stop the vehicle;
- key OFF-ON;
- manually reactivate the system
- the general warning light must turn off and the icon must be on steadily;
- ATC is functional.

If the ATC deactivated signal persists:

NOTE

IN THIS CASE CONTACT AN OFFICIAL Moto Guzzi Dealership.

Characteristic

Distance between the speed sensor and the front sensor

0.012 - 0.079 in (0.3 - 2.00 mm)

Distance between the speed sensor and the rear sensor

0.012 - 0.059 in (0.3 - 1.5 mm)

Dans ce cas-là, réaliser les opérations suivantes :

- arrêter le véhicule ;
- clé OFF-ON ;
- réactiver manuellement le système ;
- le voyant d'alerte générale doit s'éteindre et l'icône doit être fixe ;
- l'ATC fonctionne correctement.

Si le signallement d'ATC désactivé persiste :

N.B.

DANS CE CAS-LÀ, S'ADRESSER À UN Concessionnaire Officiel Moto Guzzi.

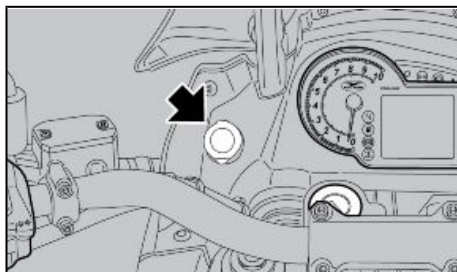
Caractéristiques techniques

Distance entre la roue phonique et le capteur avant

0.012 - 0.079 in (0,3 - 2,00 mm)

Distance entre la roue phonique et le capteur arrière

0.012 - 0.059 in (0,3 - 1,5 mm)



02_39

Power supply socket (02_39, 02_40)

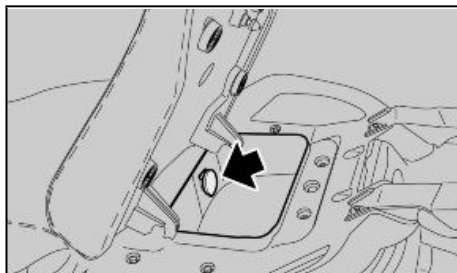
There is a 12V socket on the left side of the instrument panel and one inside of the helmet compartment. The sockets can be used to power equipment with a maximum power of 50 W (mobile telephones, hand lamps, etc.)



IF YOU WANT TO USE THE POWER SOCKETS ON THE MOTORCYCLE SIMULTANEOUSLY EACH INDIVIDUAL SOCKET WILL HAVE A CAPACITY OF 25W.



WHEN USING THE SOCKET LOCATED ON THE INSTRUMENT PANEL WITH THE MOTORCYCLE IN MOTION BE CAREFUL THAT THE WIRES OF THE CONNECTED DEVICE DO NOT LIMIT HANDLEBAR MOVEMENT.



02_40

Prise de courant (02_39, 02_40)

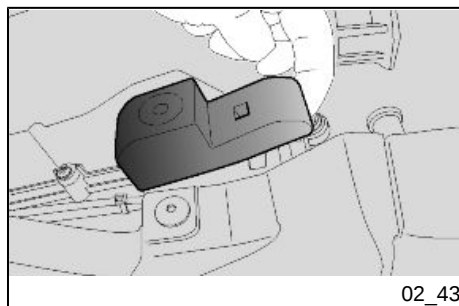
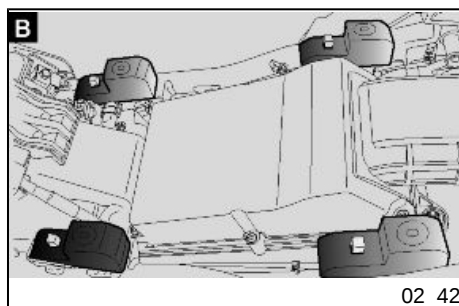
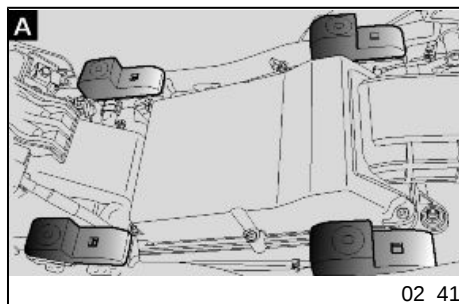
Sur le côté gauche de la planche et à l'intérieur du compartiment sous la selle, il y a deux prises de courant de 12 V. Ces prises de courant peuvent être utilisées pour alimenter des appareils avec une puissance égale ou inférieure à 50 W (téléphone portable, lampe d'inspection, etc.).



EN CAS D'UTILISATION SIMULTANÉE DES PRISES DU MOTOCYCLE, CHAQUE AURA UNE CAPACITÉ MAXIMALE DE 25 W.



QUAND ON UTILISE LA PRISE DE COURANT PLACÉE SUR LA PLANCHE LORSQUE LE MOTOCYCLE EST EN MOUVEMENT, FAIRE ATTENTION À CE QUE LES CÂBLES DU DISPOSITIF BRANCHÉ NE LIMITENT PAS LES MOUVEMENTS DU GUIDON.



The saddle (02_41, 02_42, 02_43)

It is possible to change the height of the rider's seat:

- Stop the vehicle, and place it on the stand on solid, flat ground.
- Remove the passenger seat and rider seat.
- Adjust rider seat height by working the four rubber blocks:

- to lower it down, position the four rubber blocks with the higher part forward (A);

- to raise it up, position the four rubber blocks with the thinner part forward (B).

- Refit the rider seat and passenger seat.



THE RUBBER BLOCKS SHALL BE POSITIONED IN THE SAME WAY (ALL FOUR).



TO REMOVE THE RUBBER BLOCKS, RAISE THE THINNER PART AND SLIDE OUT THE BLOCK FROM THE TWO PINS ON THE CHASSIS.

La selle (02_41, 02_42, 02_43)

On peut modifier la hauteur de la selle du pilote :

- Arrêter le véhicule, le positionner sur la béquille centrale, sur un terrain ferme et plat.
- Déposer la selle du passager et la selle du pilote.
- Régler la hauteur de la selle du pilote en agissant sur les quatre tampons en caoutchouc :

- pour obtenir une selle basse, orienter les quatre tampons en caoutchouc avec la partie haute en avant (A) ;

- pour obtenir une selle haute, orienter les quatre tampons en caoutchouc avec la partie basse en avant (B) ;

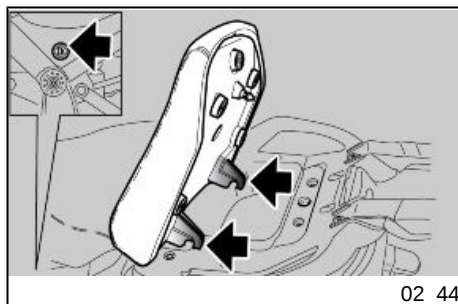
- Disposer la selle du passager et la selle du pilote.



LES QUATRE TAMPONS EN CAOUTCHOUC DOIVENT TOUS ÊTRE ORIENTÉS DE LA MÊME FAÇON.



POUR EXTRAIRE LES TAMPONS EN CAOUTCHOUC, SOULEVER LA PARTIE BASSE ET DÉGAGER LE TAMPON DES DEUX GOUJONS FIXÉ SUR LE CADRE.



02_44

Opening the saddle (02_44)

- Place the vehicle on the stand.
- Insert the key in the saddle compartment keyhole.
- Turn the key clockwise, pressing lightly in the middle of the rear part of the passenger seat to make it easier for the pin to unhook.
- Lift up and slide out the passenger seat towards the rear.

IMPORTANT

BEFORE LOWERING AND LOCKING THE SADDLE, MAKE SURE THAT YOU HAVE NOT LEFT THE KEY IN THE GLOVE AND TOOL KIT COMPARTMENTS.

To lock the passenger seat in place:

- Place the front part of the passenger seat in its housing.
- Lower the rear part and position the passenger seat so that the two fixing hooks are correctly hooked to the pins on the chassis.
- Press the center of the rear part of the passenger seat, until the lock clicks.

Ouverture de la selle (02_44)

- Positionner le véhicule sur la béquille.
- Insérer la clé dans la serrure de la selle.
- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, en appuyant légèrement au centre du siège arrière du passager, afin de faciliter le décrochage du goujon.
- Soulever et dégager la selle du passager par l'arrière.

ATTENTION

AVANT D'ABAISSER ET BLOQUER LA SELLE, CONTRÔLER DE NE PAS AVOIR OUBLIÉ LA CLÉ DANS LE COFFRE PORTE-DOCUMENTS / LA TROUSSE D'OUTILS.

Pour bloquer la selle du passager :

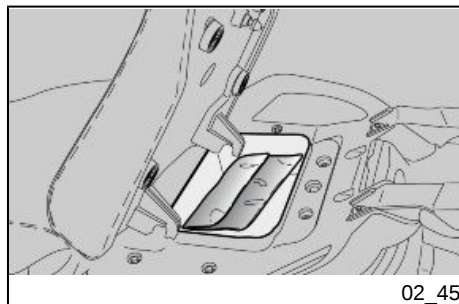
- Disposer la partie avant de la selle du passager dans son logement.
- Baisser la partie arrière et positionner la selle de façon à ce que les deux crochets de fixation s'accrochent correctement dans les goujons présents sur le cadre.
- Appuyer sur le centre de la partie arrière de la selle, en faisant fonctionner la serrure.



BEFORE YOU BEGIN RIDING, MAKE SURE THAT THE SEAT IS CORRECTLY LOCKED IN PLACE.



AVANT DE SE METTRE À CONDUIRE, S'ASSURER QUE LA SELLE EST CORRECTEMENT BLOQUÉE.



02_45

Glove/tool kit compartment (02_45)

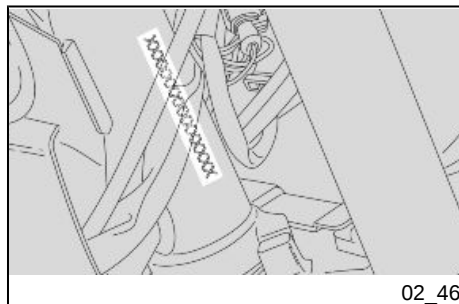
To access the glove/toolkit compartment:

- Remove the passenger seat.

Bac vide-poches/trousse à outils (02_45)

Pour accéder au coffre porte-documents / trousse d'outils :

- Enlever la selle du passager.



02_46

The identification (02_46, 02_47)

It is a good idea to write down the frame and engine number in the relevant area of this booklet. The chassis number is handy when purchasing spare parts.

IMPORTANT



CHANGING IDENTIFICATION NUMBERS IS AN OFFENSE WHICH CAN

L'identification (02_46, 02_47)

Il convient d'inscrire les numéros de cadre et de moteur dans l'espace réservé à cette fin dans ce livret. Le numéro de cadre peut être utilisé pour l'acquisition de pièces de rechange.

ATTENTION



LA MODIFICATION DES CODES D'IDENTIFICATION REPRÉSENTE

RESULT IN SEVERE CRIMINAL CHARGES. IN ADDITION THE NEW VEHICLE LIMITED WARRANTY WILL BE CANCELED IF THE VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN) HAS BEEN CHANGED OR CANNOT READILY BE DETERMINED.

UNE INFRACTION QUI PEUT ÊTRE PUNIE AVEC DES GRAVES ACCUSATIONS CRIMINELLES. PAR AILLEURS, LA GARANTIE LIMITÉE POUR DE NOUVEAUX VÉHICULES SERA ANNULÉE SI LA MATRICULE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN) A ÉTÉ MODIFIÉE OU NE PEUT PAS ÊTRE RAPIDEMENT DÉTERMINÉE.

CHASSIS NUMBER

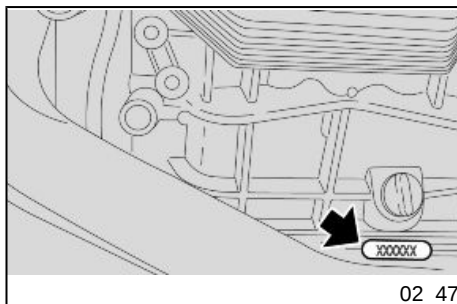
The chassis number is stamped on the right side of the headstock.

Chassis No.

NUMÉRO DE CADRE

Le numéro de cadre est estampillé sur le tube de direction, côté droit.

Cadre n°.....



02 47

ENGINE NUMBER

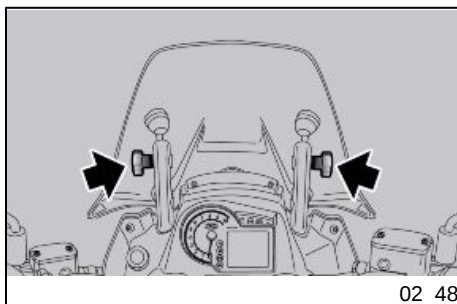
The engine number is printed on the base of the left side engine crankcase.

Engine No.

NUMÉRO DE MOTEUR

Le numéro de moteur est estampillé sur la base du carter moteur côté gauche.

Moteur n°.....



02_48

Windshield adjustment (02_48)

It is possible to manually adjust the windshield in the following way:

- while supporting the windshield and working on both sides, loosen the two knobs.
- Adjust the windshield to the desired position.
- Supporting the windshield and working on both sides, retighten the two knobs.

Réglage du pare-brise (02_48)

Il est possible de régler le pare-brise manuellement de la manière suivante :

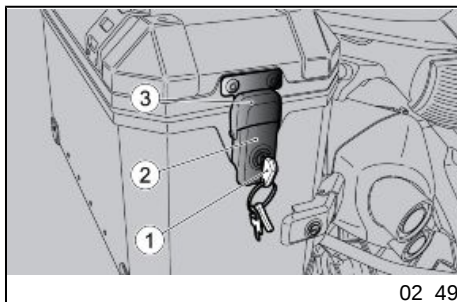
- en soutenant le pare-brise et en opérant sur les deux côtés, dévisser les deux pommeaux.
- régler la position désirée du pare-brise.
- en soutenant le pare-brise et en opérant sur les deux côtés, serrer les deux pommeaux.

Predisposition for installation of accessories (02_49, 02_50, 02_51, 02_52)

SIDE BAGS

Véhicule préparé pour les futures installations d'accessoires (02_49, 02_50, 02_51, 02_52)

SACOCES LATÉRALES



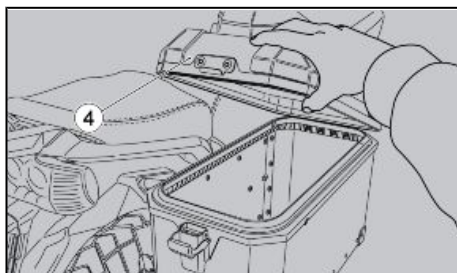
02_49

OPENING THE LID

- Rest the vehicle on its center stand.
- Insert the key (1) into the bag lid handle (2).
- Turn the key (1) counter clock-wise.
- Lift the handle (2) disengaging lock (3) from the hook on lid (4).

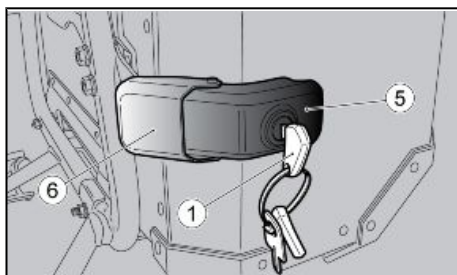
OUVERTURE DU COUVERCLE

- Placer le véhicule sur la béquille centrale.
- Insérer la clé (1) dans la poignée du couvercle des sacoches (2).
- Tourner la clé (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Soulever la poignée (2) en libérant la serrure (3) du crochet du couvercle (4).



02_50

- Raise the lid (4).
- Soulever le couvercle (4).



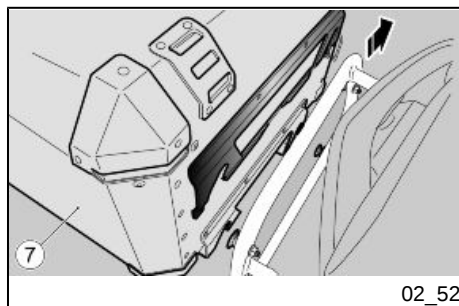
02_51

REMOVAL

- Rest the vehicle on its center stand.
- Insert the key (1) into the handle (5).
- Turn the key (1) clockwise.
- Lift the handle (5) disengaging lock (6) from the bag mount.
- Turn the key (1) counterclockwise, and take it out of handle (5).

DÉPOSE

- Positionner le véhicule sur la béquille centrale.
- Insérer la clé (1) dans la poignée (5).
- Tourner la clé (1) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Soulever la poignée (5) en libérant la serrure (6) du support porte-sacoques.
- Tourner la clé (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'extraire de la poignée (5).



- Remove bag (7) sliding it out from the back of bag mount.
- Pour déposer la sacoche (7), l'extraire du support porte-sacoches par l'arrière.

Stelvio 1200 NTX



Chap. 03
Use

Chap. 03
L'utilisation

Checks (03_01)**IMPORTANT**

IN ORDER TO ENSURE CORRECT AND SAFE OPERATION ALWAYS CARRY OUT PRE-RIDE CHECKS BEFORE SETTING OFF. FAILURE TO DO SO MAY LEAD TO SEVERE INJURY OR VEHICLE DAMAGE. IF YOU ARE NOT CLEAR ABOUT THE OPERATION OF VEHICLE CONTROLS OR BELIEVE THAT ANY COMPONENTS MAY BE MALFUNCTIONING, DO NOT HESITATE TO CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealership. THE TIME REQUIRED TO CARRY OUT A CHECK IS EXTREMELY SHORT BUT RESULTS IN A SIGNIFICANT INCREASE IN SAFETY.



IF IF THE ALARM LIGHT AND THE WORDS "SERVICE" LIGHT UP WHILE THE ENGINE IS FUNCTIONING NORMALLY, THIS MEANS THAT THE ELECTRONIC CONTROL UNIT HAS FOUND AN ABNORMALITY.

IN MANY CASES THE ENGINE MAY CONTINUE TO PERFORM, BUT WITH

Contrôles (03_01)**ATTENTION**

AVANT DE PARTIR, EFFECTUER TOUJOURS UN CONTRÔLE PRÉLIMINAIRE DU VÉHICULE, AFIN D'OBTENIR UN FONCTIONNEMENT CORRECT ET SÛR. LE MANQUE D'EXÉCUTION DE CES OPÉRATIONS PEUT PROVOQUER DES LÉSIONS CORPORELLES GRAVES OU DES DOMMAGES GRAVES AU VÉHICULE. NE PAS HÉSITER À S'ADRESSER À UN concessionnaire officiel Moto Guzzi, SI ON NE COMPREND PAS LE FONCTIONNEMENT DE CERTAINES COMMANDES OU SI DES ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT SONT RENCONTRÉES OU SUSPECTÉES. LE TEMPS NÉCESSAIRE À UNE VÉRIFICATION EST INSIGNIFIANT ET LA SÉCURITÉ QUI EN DÉCOULE EST CONSIDÉRABLE.



SI LE VOYANT D'ALARME ET L'ICÔNE DE DIAGNOSTIC « SERVICE » S'ALLUMENT LORS DU FONCTIONNEMENT NORMAL DU MOTEUR, LA CENTRALE ÉLECTRONIQUE A DÉTECTÉ UNE ANOMALIE.

DANS PLUSIEURS CAS, LE MOTEUR CONTINUE DE FONCTIONNER AVEC

REDUCED PERFORMANCE; CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealership IMMEDIATELY, IN ORDER TO PERFORM THE SERVICES INDICATED ON THE PERIODIC MAINTENANCE SCHEDULE.

DES PERFORMANCES LIMITÉES : S'ADRESSER IMMÉDIATEMENT À UN concessionnaire officiel Moto Guzzi, POUR EFFECTUER LES INTERVENTIONS PRÉVUES DANS LA FICHE D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE.

This button to stop the engine should be used only in case of emergency. It is important that you familiarize yourself with this button so that you can use it easily in case the throttle grip is malfunctioning or there are other engine problems.



ABRUPT OR EXCESSIVE ACCELERATION CAN CAUSE COLLISIONS WITH OTHER VEHICLES OR OVERTURNING.

IN THE CASE THAT THE THROTTLE GRIP IS MALFUNCTIONING OR STUCK, ALWAYS TURN OFF THE ENGINE USING THE ENGINE STOP BUTTON WHICH CAN BE FOUND ON THE RIGHT SIDE OF THE HANDLEBARS.

IT IS VERY IMPORTANT THAT WHEN YOU LET GO OF THE THROTTLE GRIP IT RETURNS TO THE NEUTRAL POSITION. NEVER USE THE VEHICLE IF THE THROTTLE GRIP DOES NOT AUTOMATICALLY RETURN TO THE NEU-

Utiliser l'interrupteur d'arrêt moteur pour arrêter le moteur seulement en cas d'urgence. Il est essentiel de se familiariser avec ce bouton afin de pouvoir l'utiliser promptement en cas d'enrayage de la poignée d'accélérateur ou d'autres problèmes affectant le moteur.



EN ACCÉLÉRANT BRUSQUEMENT OU EXCESSIVEMENT, ON POURRAIT PROVOQUER DES COLLISIONS AVEC D'AUTRES VÉHICULES OU UN CAPOTAGE.

EN CAS DE BLOCAGE OU D'ENRAYAGE IMPRÉVU DE LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR, ARRÊTER TOUJOURS LE MOTEUR EN UTILISANT L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT MOTEUR QUI SE TROUVE DANS LA PARTIE DROITE DU GUIDON.

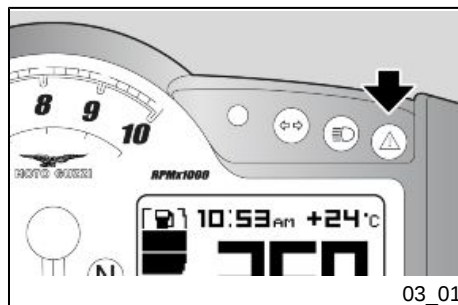
IL EST ESSENTIEL QU'UNE FOIS LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR RELÂCHÉE, CELLE-CI RETOURNE À LA POSITION INITIALE. NE JAMAIS UTILISER LE VÉHICULE SI LA POIGNÉE

TRAL POSITION WHEN YOU LET GO OF IT.

CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealership FOR REPAIRS. NOT FOLLOWING THIS ADVICE COULD LEAD TO SERIOUS ACCIDENTS CAUSING SERIOUS INJURY AND EVEN DEATH.

D'ACCÉLÉRATEUR NE RETOURNE PAS AUTOMATIQUEMENT À LA POSITION DE REPOS QUAND LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR EST RELÂCHÉE.

CONTACTEZ UN concessionnaire officiel Moto Guzzi POUR LES RÉPARATIONS. LE NON-RESPECT DE CET AVERTISSEMENT PEUT ENTRAÎNER DES ACCIDENTS ET PAR CONSÉQUENT DES BLESSURES TRÈS GRAVES, VOIRE LA MORT.



This vehicle is capable of detecting and recording individual malfunctions and recording them on the electronic control unit.

Whenever the ignition switch is turned to "ON," all warning lights on the instrument panel should turn on for approx. three seconds

Ce véhicule est conçu pour identifier en temps réel d'éventuelles anomalies de fonctionnement, mémorisées par la centrale électronique.

Chaque fois que l'interrupteur d'allumage est sur « KEY ON », tous les voyants s'allument sur le tableau de bord pendant environ trois secondes.

PRE-RIDE CHECKS

Front and rear disc brake

Check for proper operation. Check brake lever play and brake fluid level. Check for leaks. Check for brake pad wear. If needed, add brake fluid.

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

Freins à disque avant et arrière

Contrôler le fonctionnement, la course à vide des leviers de commande, le niveau de liquide et les fuites éventuelles. Vérifier l'usure des plaquettes. Si

Throttle grip	Ensure that it turns smoothly and can be opened and closed fully, in all steering positions. Adjust and/or lubricate if needed.
Motor oil	Check and/or top off as required.
Wheels / tires	Check tire surface and inflation pressure. Check for wear and damage. Remove any foreign bodies that may have become lodged in the tread's grooves.
Brake levers	Check that they work smoothly. Lubricate the joints and adjust the stroke if necessary.
Clutch	Check for proper operation. Check clutch lever free play and fluid level. Check for leaks. If needed, top off the fluid; the clutch must work without gripping and/or sliding.
Steering	Check that the rotation is continuous, smooth, without backlash and/or loosening.
Central and side stands	Check their operation. Check that there is no friction when the side stand is pulled up and down and that the spring's tension makes it snap back to its rest position. Lubricate joints and couplings as

	nécessaire, effectuer le remplissage du liquide de frein.
Accélérateur	Contrôler qu'il fonctionne doucement et qu'on puisse l'ouvrir et le fermer complètement, dans toutes les positions de la direction. Régler et/ou lubrifier au besoin.
Huile moteur	Contrôler et/ou remplir, si nécessaire.
Roues / pneus	Contrôler l'état des surfaces des pneus, la pression de gonflage, l'usure et les éventuels dommages. Retirer des sculptures de la bande de roulement les éventuels corps étrangers encastrés.
Leviers de frein	Contrôler qu'ils fonctionnent doucement. Lubrifier les articulations et régler la course, si nécessaire.
Embrayage	Contrôler le fonctionnement, la course à vide du levier de commande, le niveau du liquide et les fuites éventuelles. Si nécessaire, effectuer le remplissage du liquide ; l'embrayage doit fonctionner sans broutages ni patinages.

	required. Check that the safety switch is functioning correctly.
Fasteners	Check that fasteners are properly tightened. Adjust or tighten them as required.
Fuel tank	Check the level and top off as required. Check for any leaks in the fuel system.. Check that the fuel cap closes correctly.
Engine stop switch (ON - OFF)	Check for correct operation.
Lights, warning lights, horn, rear brake light switches and electrical devices	Check for correct operation of the horn and lights. Replace the bulbs or repair any malfunctions.
Transmission fluid - Guzzi	Check. If a top off is necessary, contact an authorized Moto Guzzi service center.

Direction	Veiller à ce que la rotation soit homogène, fluide et exempte de jeux ou de desserrages.
Béquilles centrale - latérale	Contrôler leur bon fonctionnement. Durant le déploiement et la rentrée de la béquille, vérifier qu'il n'y a pas de frottements et que la tension des ressorts la ramène à la position normale. Lubrifier les joints et articulations, si nécessaire. Contrôler le bon fonctionnement de l'interrupteur de sécurité.
Éléments de fixation	Vérifier que les éléments de fixation ne sont pas desserrés. Le cas échéant, procéder au réglage ou au serrage.
Réservoir de carburant	Contrôler le niveau et ravitailler, si nécessaire. Contrôler les éventuelles fuites ou occlusions dans le circuit. Contrôler la bonne fermeture du bouchon de carburant.
Interrupteur d'arrêt moteur (ON - OFF)	Contrôler le bon fonctionnement.
Feux, voyants, klaxon, interrupteurs du feu stop arrière et dispositifs électriques	Contrôler le fonctionnement correct des dispositifs sonores et visuels. Remplacer les ampoules ou intervenir en cas de panne.

Refueling (03_02)**IMPORTANT**

GASOLINE IS EXTREMELY FLAMMABLE AND UNDER CERTAIN CONDITIONS CAN BECOME EXPLOSIVE.

FOR THIS REASON IT IS NECESSARY TO FILL THE VEHICLE WITH GASOLINE AND PERFORM MAINTENANCE OPERATIONS WHICH INVOLVE THE FUEL SYSTEM IN AN AREA THAT IS WELL VENTILATED, AND WITH THE ENGINE TURNED OFF.

DO NOT REFUEL YOUR VEHICLE WITH GASOLINE OR PERFORM MAINTENANCE OPERATIONS WHILE THE ENGINE IS ON.

DO NOT SMOKE WHILE REFUELING OR NEAR DANGEROUS VAPORS. NEVER LET GASOLINE ENTER INTO CONTACT WITH FLAMES, SPARKS OR OTHER SOURCES OF HEAT. AVOID LETTING GASOLINE SPILL WHILE REFUELING. THE SPLASHES OF GASOLINE COULD LIGHT ON FIRE IF IT COMES IN CONTACT WITH THE HOT ENGINE OR EXHAUST SYSTEM SURFACES. IF YOU ACCIDENTALLY SPILL GASOLINE,

Ravitaillements (03_02)**ATTENTION**

LE CARBURANT EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE ET SOUS CERTAINES CONDITIONS PEUT DEVENIR EXPLOSIF.

POUR CETTE RAISON, IL EST NÉCESSAIRE DE RAVITAILLER LE VÉHICULE EN CARBURANT ET DE FAIRE LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN QUI CONCERNENT LE CIRCUIT DE CARBURANT DANS UNE ZONE BIEN VENTILÉE ET AVEC LE MOTEUR ARRÊTÉ.

NE PAS RAVITAILLER EN CARBURANT OU EFFECTUER DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN LORSQUE LE MOTEUR EST ALLUMÉ.

NE PAS FUMER EN FAISANT LE RAVITAILLEMENT OU À PROXIMITÉ DES VAPEURS DANGEREUSES. NE JAMAIS LAISSER ENTRER EN CONTACT LE CARBURANT AVEC DES FLAMMES, DES ÉTINCELLES OU DES SOURCES DE CHALEUR. ÉVITER AUTANT QUE POSSIBLE DE VERSER DU CARBURANT PENDANT QUE VOUS FAITES LE RAVITAILLEMENT. LES ÉCLABOUSSURES D'ESSENCE

MAKE SURE THAT IT HAS DRIED OR COMPLETELY EVAPORATED BEFORE YOU START YOUR VEHICLE.

AVOID TOUCHING GASOLINE WITH YOUR SKIN, AND AVOID BREATHING THE VAPORS FROM THE GASOLINE.

NEVER ATTEMPT TO SIPHON GASOLINE FROM ONE CONTAINER TO ANOTHER USING YOUR MOUTH AS A MEANS OF TRANSFER. USE A MANUAL PUMP OR A SIMILAR TOOL.

IMPORTANT

GASOLINE IS POISONOUS AND CARCINOGENIC AND CONTAINS CHEMICAL SUBSTANCES THAT CAUSE BIRTH DEFECTS.

IF YOU ACCIDENTALLY SPILL GASOLINE ON YOUR SKIN OR YOUR CLOTHES, CHANGE YOUR CLOTHES AND IMMEDIATELY WASH YOUR SKIN WITH SOAP AND WATER.

IF GASOLINE SHOULD ACCIDENTALLY COME INTO CONTACT WITH YOUR EYES, RINSE THEM WITH LOTS OF WATER AND CONTACT A DOCTOR IMMEDIATELY. IF YOU ACCIDENTALLY INGEST GASOLINE, DO NOT INDUCE VOMITING. DRINK A LARGE GLASS OF MILK OR WATER AND CONSULT A DOCTOR IMMEDIATELY.

IF YOUR VEHICLE FLIPS OVER IT MAY LEAK GASOLINE, WHICH IS EXTREMELY FLAMMABLE. FLAMES

POURRAIENT S'INCENDIER AU CONTACT AVEC LE MOTEUR CHAUD OU LES SURFACES DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT. SI VOUS RENVERSEZ ACCIDENTELLEMENT DU CARBURANT, ASSUREZ-VOUS QU'IL AIT SÉCHÉ OU QU'IL SE SOIT COMPLÈTEMENT ÉVAPORÉ AVANT DE DÉMARRER LE VÉHICULE.

ÉVITER LE CONTACT DU CARBURANT AVEC LA PEAU ET ÉVITER D'EN INHALER LES VAPEURS.

NE JAMAIS ESSAYER DE TRANSVASER DE L'ESSENCE D'UN RÉCIPIENT À L'AUTRE EN UTILISANT VOTRE BOUCHE COMME MOYEN DE TRANSMISSION. UTILISEZ UNE POMPE MANUELLE OU UN OUTIL SIMILAIRE.

ATTENTION

LE CARBURANT EST TOXIQUE ET CANCÉRIGÈNE ET CONTIENT DES SUBSTANCES CHIMIQUES QUI CAUSENT DES MALFORMATIONS ET PLUSIEURS PROBLÈMES CONGÉNITAUX.

SI DU CARBURANT EST ACCIDENTELLEMENT VERSÉ SUR LA PEAU OU LES VÊTEMENTS, LAVEZ-VOUS IMMÉDIATEMENT AVEC DE L'EAU ET DU SAVON ET CHANGEZ DE VÊTEMENTS.

SI DU CARBURANT ENTRE ACCIDENTELLEMENT EN CONTACT AVEC VOS

AND SPARKS MAY CAUSE SERIOUS FIRES WHICH MIGHT DESTROY NOT ONLY YOUR VEHICLE, BUT ARE ALSO EXTREMELY DANGEROUS FOR OTHER VEHICLES AND BUILDINGS IN THE SURROUNDING AREA, AND COULD ALSO CAUSE SERIOUS INJURY AND EVEN DEATH.

KEEP GASOLINE OUT OF REACH OF CHILDREN. DISPOSE OF IT IN THE CORRECT MANNER, DO NOT DISPOSE INTO THE SEWER SYSTEM, IN THE SINK, OR IN THE BATHROOM.

Characteristic

Gasoline

USA unleaded fuel minimum octane rating (R+M)/2 method 90

YEUX, RINCEZ-VOUS ABONDAMMENT AVEC DE L'EAU ET CONTACTEZ IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN. SI VOUS INGÉREZ ACCIDENTELLEMENT DU CARBURANT, NE PROVOQUEZ PAS LE VOMISSEMENT. BUVEZ UNE GRANDE QUANTITÉ DE LAIT OU D'EAU ET CONTACTEZ IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN.

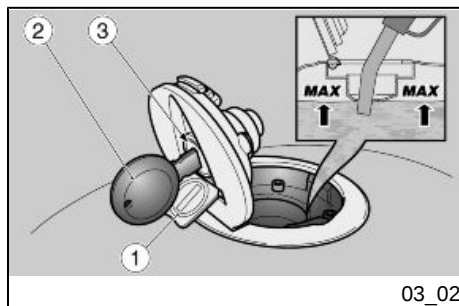
SI VOTRE VÉHICULE SE RENVERSE, IL PERDRA DU CARBURANT QUI EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE. FLAMMES ET ÉTINCELLES PEUVENT DONNER LIEU À DE GRAVES INCENDIES QUI NE DÉTRUIRONT PAS SEULEMENT VOTRE VÉHICULE, MAIS QUI SERONT EXTRÊMEMENT DANGEREUX ÉGALEMENT POUR LES VÉHICULES ET LES ÉDIFICES ENVIRONNANTS ET QUI POURRAIENT CAUSER DES BLESSURES TRÈS GRAVES, VOIRE LA MORT.

TENIR TOUJOURS LE CARBURANT HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. ÉLIMINER DE FAÇON CORRECTE, NE PAS VIDER DANS LES ÉGOÜTS, L'ÉVIER OU DANS LA SALLE DE BAINS.

Caractéristiques techniques

Carburant.

États-Unis : essence sans plomb, indice d'octane minimum (R+M)/2 méthode 90.



03_02

To refuel:

- Lift up the lid (1).
- Insert the key (2) into the key-hole on the fuel tank cap (3).
- Turn the key clockwise, pull and open the fuel tank cap.
- Refuel.

IMPORTANT

DO NOT ADD ADDITIVES OR OTHER SUBSTANCES TO THE GASOLINE.

IF YOU USE A FUNNEL, MAKE SURE THAT IT IS PERFECTLY CLEAN.



WHEN FILLING UP, THE MAXIMUM LEVEL SHOULD REMAIN UNDER THE LOWER EDGE OF THE FILLER NECK (SEE FIGURE).

EXCEEDING THIS LEVEL CAN DISPERSE FUEL IN THE ENVIRONMENT AND CAUSE FIRES

Characteristic

Fuel (reserve included)

8.45 US gal (7.04 UK gal) (32 l)

Fuel reserve

1.85 US gal (1.54 UK gal) (7 l)

Pour le ravitaillement en carburant :

- Soulever le cache (1).
- Insérer la clé (2) dans la serrure du bouchon du réservoir (3).
- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, tirer et ouvrir la trappe de carburant.
- Réaliser le ravitaillement.

ATTENTION

NE PAS AJOUTER D'ADDITIFS NI D'AUTRES SUBSTANCES AU CARBURANT.

SI ON UTILISE UN ENTONNOIR, S'ASSURER QU'IL EST PARFAITEMENT PROPRE.



QUAND ON FAIT LE PLEIN D'ESSENCE, LE NIVEAU MAXIMUM DOIT DANS TOUS LES CAS SE SITUER SOUS LE BORD INFÉRIEUR DE LA GOULOTTE (VOIR FIGURE).

SI ON DÉPASSE CE NIVEAU, LE CARBURANT POURRAIT FUIR, SE DISPERSER DANS L'ENVIRONNEMENT ET RISQUER DE PROVOQUER DES INCENDIES

Caractéristiques techniques

Carburant (réserve comprise)

8.45 US gal (7.04 UK gal) (32 l)

Réserve de carburant

1.85 US gal (1.54 UK gal) (7 l)

When refueling is finished:

- The cap can only be closed when the key (2) is inserted.
- With the key (2) inserted, close the cap, pressing on it.
- Remove the key (2).
- Reclose the cover (1).



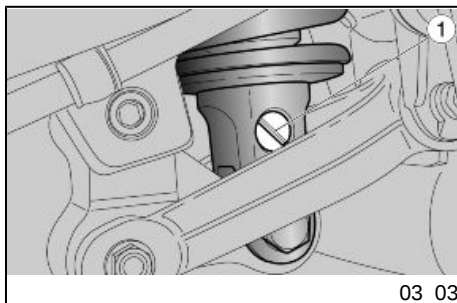
MAKE SURE THAT THE CAP IS CLOSED CORRECTLY.

Effectuer le ravitaillement :

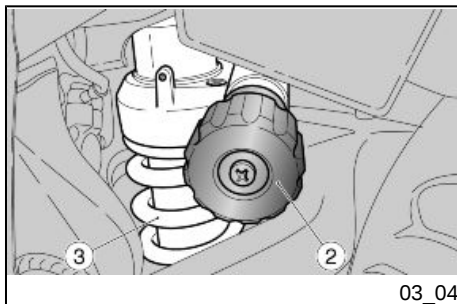
- Le bouchon peut être refermé que si la clé (2) est insérée.
- La clé (2) insérée, refermer le bouchon en le pressant.
- Extraire la clé (2).
- Refermer le cache (1).



S'ASSURER QUE LE BOUCHON EST CORRECTEMENT FERMÉ.



03_03



03_04

Rear shock absorbers adjustment (03_03, 03_04)

The rear suspension consists of a spring and shock-absorber group, linked to the frame via silent-block and the rear fork levers.

In order to adjust the vehicle's set up, the shock absorber is provided with:

- one set screw (1) to adjust rebound damping;
- one knobbed screw (2) to adjust spring (3) preloading.

The standard setting of the rear shock absorber is adjusted so as to satisfy all main high and low speed riding conditions, for transportation of the rider with baggage.

It is at any rate possible to insert personal settings, depending on vehicle usage.



BEFORE WORKING THE ADJUSTERS, ALLOW COMPLETE COOLING

Réglage amortisseurs arrière (03_03, 03_04)

La suspension arrière est composée d'un groupe ressort-amortisseur fixé au cadre au moyen d'un silentbloc et à la fourche arrière par des biellettes.

Pour le réglage de l'assiette du véhicule, l'amortisseur est pourvu :

- d'une vis de réglage (1) pour régler le freinage hydraulique en extension ;
- d'une molette de réglage (2) pour le réglage de la précharge du ressort (3).

La configuration standard de l'amortisseur arrière est réglé de façon à satisfaire la plupart des conditions de conduite à faible et grande vitesse, pour le transport du conducteur avec bagages.

Il est possible toutefois d'effectuer un réglage personnalisé, en fonction de l'utilisation du véhicule.



>

OF ENGINE AND EXHAUST SILENCER.

AVANT D'AGIR SUR LES RÉGULATEURS, ATTENDRE LE TOTAL REFROIDISSEMENT DU MOTEUR ET DU SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT.

ADJUSTMENT SETTING

Standard setting

- rider only.

Medium load setting:

- (for example, rider with passenger, or with baggage).

Maximum load setting:

- (for example, rider, passenger, and baggage).

IMPORTANT

SET SPRING PRELOAD AND REBOUND DAMPING BASED ON THE VEHICLE'S USAGE CONDITIONS. IF THE SPRING PRELOAD IS INCREASED, THE REBOUND DAMPING ALSO MUST BE INCREASED TO AVOID SUDDEN JERKS WHEN RIDING. IF NECESSARY CONTACT AN official Moto Guzzi Dealership. ROAD TEST THE VEHICLE REPEATEDLY UNTIL YOU FIND THE OPTIMUM SETTING.

TYPES DE RÉGLAGE

Réglage normal (standard) :

- seulement conducteur.

Réglage charge moyenne :

- (par exemple : conducteur avec passager ou avec bagages).

Réglage charge maximale :

- (par exemple : conducteur, passager et bagages).

ATTENTION

RÉGLER LA PRÉCHARGE DU RESSORT ET LE FREINAGE HYDRAULIQUE EN EXTENSION DE L'AMORTISSEUR SUR LA BASE DES CONDITIONS D'UTILISATION DU VÉHICULE. SI ON AUGMENTE LA PRÉCHARGE DU RESSORT, IL FAUT AUSSI AUGMENTER LE FREINAGE HYDRAULIQUE EN EXTENSION DE L'AMORTISSEUR, POUR ÉVITER LES REBONDS IMPRÉVUS PENDANT LA CONDUITE. AU BESOIN, S'ADRESSER À UN concessionnaire officiel Moto Guzzi. TESTER PLUSIEURS FOIS LE VÉHICULE

SUR ROUTE, JUSQU'À OBTENIR LE RÉGLAGE OPTIMAL.SHOCK ABSORBER SETTING TABLE

The calibration for the standard suspension settings are factory-set.

TABLEAU RÉGLAGE AMORTISSEUR

Les réglages pour charge normale sont le standard défini en usine

REAR SHOCK ABSORBER ADJUSTMENT

Preloading - normal load conditions	15 clicks starting from the knob (2) completely loosened.
Preloading - medium load conditions	28 clicks starting from the knob (2) completely loosened.
Preloading - maximum load conditions	33 clicks starting from the knob (2) completely loosened.
Damping - normal load conditions	24 clicks starting from the screw (1) completely closed
Damping - medium load conditions	20 clicks starting from the screw (1) completely closed
Damping = maximum load conditions	18 clicks starting from the screw (1) completely closed

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE

Précharge - conditions de charge normale	15 crans en partant de la molette (2) complètement desserrée.
Précharge - conditions de charge moyenne	28 crans en partant de la molette (2) complètement desserrée.
Précharge - conditions de charge maximale	33 crans en partant de la molette (2) complètement desserrée.
Extension - conditions de charge normale	24 crans en partant de la vis (1) complètement serrée.
Extension - conditions de charge moyenne	20 crans en partant de la vis (1) complètement serrée.
Extension - conditions de charge maximale	18 crans en partant de la vis (1) complètement serrée.



(1) IT MAY BE NECESSARY TO CHANGE SETTING INDICATED IN THE



(1) IL PEUT S'AVÉRER NÉCESSAIRE DE MODIFIER LE RÉGLAGE INDIQUÉ

TABLE ACCORDING TO THE TYPE OF TIRE AND GROUND SURFACE.

NOTE

(2) WHERE PROVIDED.

SUR LE TABLEAU EN FONCTION DU TYPE DE PNEUS ET DE TERRAIN.

N.B.

(2) SI PRÉVU.

Front Fork Adjustment (03_05)

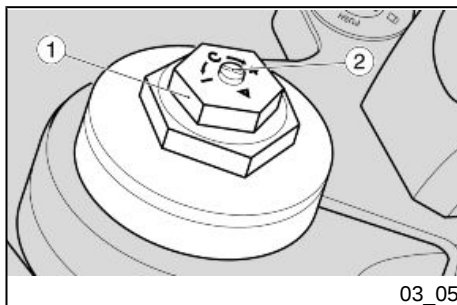
With the front brake lever engaged, press on the handlebar repeatedly to make the fork go down. The ride should be smooth and there should not be traces of oil on the inner fork tubes.

Check the tightness of all fasteners and ensure that both the front and rear suspension is operating correctly.

Réglage fourche avant (03_05)

Avec le levier du frein avant actionné, appuyer à plusieurs reprises sur le guidon, en faisant s'enfoncer la fourche. La course doit être douce et il ne doit pas y avoir de traces d'huile sur les tiges.

Contrôler le serrage de tous les organes et la fonctionnalité des articulations des suspensions avant et arrière.



The front suspension consists of a hydraulic fork connected to the headstock by means of two triples clamps.

To adjust the vehicle's track alignment, each fork stem is provided with an upper nut (1) to adjust the spring preloading and an upper screw (2):

- work on the screw on the right stem to adjust the rebound dampening;
- work on the screw on the left stem to adjust the compression dampening;

La suspension avant est composée d'une fourche hydraulique reliée au tube de direction au moyen de deux plaques.

Pour configurer l'assiette du véhicule, chaque tige de la fourche est pourvue d'un écrou supérieur (1), qui permettra le réglage de la précharge du ressort, et d'un régulateur supérieur (2) :

- agir sur le régulateur de la tige droite pour régler le freinage hydraulique en extension ;

- agir sur le régulateur de la tige gauche pour régler le freinage hydraulique en compression.

ADJUSTMENT SETTING

Standard setting

- rider only.

Medium load setting:

- (for example, rider with passenger, or with baggage).

Maximum load setting:

- (for example, rider, passenger, and baggage).

TYPES DE RÉGLAGE

Réglage normal (standard) :

- seulement conducteur.

Réglage pour charge moyenne :

- (par exemple : conducteur avec passager ou avec bagages).

Réglage charge maximale :

- (par exemple : conducteur, passager et bagages).

FORK ADJUSTMENT

The calibration for normal weight loads are factory-set.

RÉGLAGE DE LA FOURCHE

Les réglages pour charge normale répondent au standard défini en usine.

FORK ADJUSTMENT

Spring preloading, nut (1) - normal load conditions	from completely open, tighten (clockwise) 6 turns
Spring preloading, nut (1) - medium load conditions	from completely open, tighten (clockwise) 7 turns
Spring preloading, nut (1) - maximum load conditions	from completely open, tighten (clockwise) 7 turns

RÉGLAGES DE LA FOURCHE

Précharge du ressort, écrou (1) - conditions de charge normale	Depuis la position complètement desserrée, visser (sens des aiguilles d'une montre) de 6 tours.
Précharge du ressort, écrou (1) - conditions de charge moyenne	Depuis la position complètement desserrée, visser (sens des aiguilles d'une montre) de 7 tours.

Rebound hydraulic braking, right stem screw (2) - normal load conditions	from completely closed, loosen (counter clockwise) 2 turns
Rebound hydraulic braking, right stem screw (2) - medium load conditions	from completely closed, loosen (counter clockwise) 2 turns
Rebound hydraulic braking, right stem screw (2) - maximum load conditions	from completely closed, loosen (counter clockwise) 2 turns
Compression hydraulic braking, left stem screw (2) - normal load conditions	from completely closed, loosen (counter clockwise) 2 turns
Compression hydraulic braking, left stem screw (2) - medium load conditions	from completely closed, loosen (counter clockwise) 2 turns
Compression hydraulic braking, left stem screw (2) - maximum load conditions	from completely closed, loosen (counter clockwise) 1.5 turns

Précharge du ressort, écrou (1) - conditions de charge maximale	Depuis la position complètement desserrée, visser (sens des aiguilles d'une montre) de 7 tours.
Freinage hydraulique en extension, régulateur (2) de la tige droite - conditions de charge normale	Depuis la position complètement serrée, dévisser (sens inverse des aiguilles d'une montre) de 2 tours.
Freinage hydraulique en extension, régulateur (2) de la tige droite - conditions de charge moyenne	Depuis la position complètement serrée, dévisser (sens inverse des aiguilles d'une montre) de 2 tours.
Freinage hydraulique en extension, régulateur (2) de la tige droite - conditions de charge maximale	Depuis la position complètement serrée, dévisser (sens inverse des aiguilles d'une montre) de 2 tours.
Freinage hydraulique en compression, régulateur (2) de la tige gauche - conditions de charge normale	Depuis la position complètement serrée, dévisser (sens inverse des aiguilles d'une montre) de 2 tours.
Freinage hydraulique en compression, régulateur (2) de la tige gauche - conditions de charge moyenne	Depuis la position complètement serrée, dévisser (sens inverse des aiguilles d'une montre) de 2 tours.
Freinage hydraulique en compression, régulateur (2) de la tige gauche - conditions de charge maximale	Depuis la position complètement serrée, dévisser (sens inverse des aiguilles d'une montre) de 1,5 tours.



**(1) IT MAY BE NECESSARY TO
CHANGE SETTING INDICATED IN THE**



**(1) IL PEUT S'AVÉRER NÉCESSAIRE
DE MODIFIER LE RÉGLAGE INDIQUÉ**

TABLE ACCORDING TO THE TYPE OF TIRE AND GROUND SURFACE.

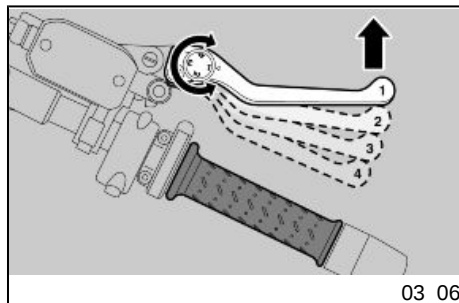
NOTE

(2) WHERE PROVIDED.

SUR LE TABLEAU EN FONCTION DU TYPE DE PNEUS ET DE TERRAIN.

N.B.

(2) SI PRÉVU.



Front brake lever adjustment (03_06)

It is possible to adjust the distance between the ends of the two levers by rotating the screw.

The positions "1" and "4" indicate respectively a distance of approximately 4.13 - 3.35 in (105 - 85 mm) between the ends of one lever and the other. The positions "2" and "3" indicate intermediate distances.

To adjust the distance: push the command lever forward and turn the screw to the desired number, using the indicator arrow.

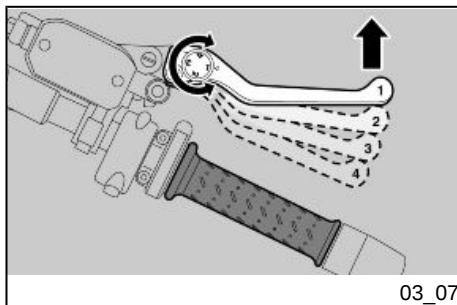
Réglage levier de frein avant (03_06)

Il est possible de régler la distance entre l'extrémité du levier et la poignée, en tournant le régulateur.

Les positions « 1 » et « 4 » correspondent à une distance approximative entre l'extrémité du levier et la poignée, de 4.13 - 3.35 in (105 - 85 mm) respectivement.

Les positions « 2 » et « 3 » correspondent à des distances intermédiaires.

Pour le réglage : déplacer le levier de commande en avant et tourner le régulateur jusqu'à porter le numéro désiré au niveau de la flèche de contrôle.



Clutch lever adjustment (03_07)

It is possible to adjust the distance between the ends of the two levers by rotating the screw.

The positions "1" and "4" indicate respectively a distance of approximately 4.13 - 3.35 in (105 - 85 mm) between the ends of one lever and the other. The positions "2" and "3" indicate intermediate distances.

To adjust the distance: push the command lever forward and turn the screw to the desired number, using the indicator arrow.

Réglage levier d'embrayage (03_07)

Il est possible de régler la distance entre l'extrémité du levier et la poignée, en tournant le régulateur.

Les positions « 1 » et « 4 » correspondent à une distance approximative entre l'extrémité du levier et la poignée, de 4.13 - 3.35 in (105 - 85 mm) respectivement.

Les positions « 2 » et « 3 » correspondent à des distances intermédiaires.

Pour le réglage : déplacer le levier de commande en avant et tourner le régulateur jusqu'à porter le numéro désiré au niveau de la flèche de contrôle.

Running-In

Engine running-in is essential to preserving engine life and performance over time. Twisty roads and gradients are ideal to run in the engine, brakes and suspensions effectively. Vary your driving speed during the run-in. In this way, you allow for the work of components to be "loaded" and then "unloaded", thus cooling the engine parts.

IMPORTANT

IT IS POSSIBLE THAT THE CLUTCH WILL PRODUCE A SLIGHT BURNING SMELL DURING THE INITIAL PERIOD

Rodage

Le rodage du moteur est fondamental pour en garantir la durée de vie et le bon fonctionnement. Parcourir, si possible, des routes très sinueuses et/ou vallonnées, où le moteur, les suspensions et les freins soient soumis à un rodage plus efficace. Varier la vitesse de conduite durant le rodage. Cela permet de « charger » le travail des composants et ensuite de le « décharger », en refroidissant les pièces du moteur.

OF USE. THIS PHENOMENON IS COMPLETELY NORMAL AND WILL DISAPPEAR AS SOON AS THE CLUTCH DISC ARE RUN-IN.

WHILE IT IS IMPORTANT TO 'STRETCH' ENGINE COMPONENTS DURING THE RUNNING-IN, MAKE SURE NOT TO STRAIN THEM.

IMPORTANT

IT IS ONLY POSSIBLE TO ATTAIN YOUR VEHICLE'S BEST PERFORMANCE AFTER HAVING PERFORMED THE FIRST SCHEDULED SERVICE AFTER THE RUN-IN.

ATTENTION

IL EST POSSIBLE QUE L'EMBRAYAGE ÉMETTE UNE LÉGÈRE ODEUR DE BRÛLÉ DURANT LA PREMIÈRE PÉRIODE D'UTILISATION. CE PHÉNOMÈNE EST TOUT À FAIT NORMAL ET IL DISPARAÎTRA DÈS QUE LE DISQUE D'EMBRAYAGE SERA RODÉ.

BIEN QU'IL SOIT IMPORTANT DE SOLLICITER LES COMPOSANTS DU MOTEUR DURANT LE RODAGE, FAIRE TRÈS ATTENTION À NE PAS EXAGÉRER.

ATTENTION

UNIQUEMENT APRÈS AVOIR EFFECTUÉ LA RÉVISION DE FIN DE RODAGE, IL EST POSSIBLE D'OBTENIR LES MEILLEURES PERFORMANCES DU VÉHICULE.

Follow the guidelines detailed below:

- Do not accelerate suddenly and completely when the engine is running in a low gear, either before or after running-in.
- During the first 62 miles (100 km) step carefully on the brakes and avoid sudden and prolonged braking. This permits an adequate settling of the pad friction material on the disc brakes.

Suivre les indications suivantes :

- Ne pas accélérer brusquement et complètement quand le moteur fonctionne à bas régime, aussi bien pendant qu'après le rodage.
- Au cours des premiers 62 mi (100 km), agir avec prudence sur les freins et éviter les freinages brusques et prolongés. Cela autorise un correct ajustement du matériel de frottement des plaquettes sur les disques de frein.



AT THE INDICATED MILEAGE, HAVE AN OFFICIAL Moto Guzzi DEALER-SHIP PERFORM THE CHECKS LISTED IN THE TABLE IN THE SECTION FOR PROGRAMMED MAINTENANCE UNDER "END OF RUNNING-IN", IN ORDER TO AVOID DAMAGING THE VEHICLE, YOURSELF, AND OTHERS.



AU KILOMÉTRAGE PRÉVU, FAIRE EXÉCUTER PAR UN CONCESSIONNAIRE OFFICIEL Moto Guzzi LES CONTRÔLES PRÉVUS DANS LE TABLEAU « FIN DE RODAGE » DE LA SECTION ENTRETIEN PROGRAMMÉ, AFIN D'ÉVITER DE SE BLESSER, DE BLESSER LES AUTRES ET/OU D'ENDOMMAGER LE VÉHICULE.

Difficult starting

The vehicle comes with an automatic starter, and does not require any warning for a cold start up.

In the case that outside temperature is very low (near or less than 32 °F / 0 °C) the automatic starter will activate, increasing the rotations until the engine reaches the optimal temperature and will then automatically stop.

NOTE

THE AUTOMATIC STARTER CANNOT BE ACTIVATED MANUALLY.

Démarrage difficile

Le véhicule est doté d'un starter automatique et il ne demande donc aucun avertissement pour le démarrage à froid.

En cas de température ambiante basse (voisine ou inférieure à 0 °C / 32 °F), le starter automatique entre en fonction en augmentant le nombre de tours jusqu'à rejoindre la température optimale du moteur et s'arrête automatiquement.

N.B.

LE STARTER AUTOMATIQUE N'EST PAS ACTIONNABLE MANUELLEMENT.

Parking

It is very important to select an appropriate parking spot, in compliance with road indications and the guidelines described below.

IMPORTANT

PARK THE VEHICLE ON FIRM AND LEVEL GROUND TO PREVENT IT FROM FALLING OVER.

DO NOT LEAN THE VEHICLE AGAINST WALLS AND DO NOT LAY IT DOWN ON THE GROUND.

MAKE SURE THAT THE VEHICLE, AND IN PARTICULAR ITS HOT COMPONENTS, DO NOT COMPROMISE THE SAFETY OF ADULTS AND CHILDREN. DO NOT LEAVE THE VEHICLE UNATTENDED WITH THE ENGINE RUNNING OR WITH THE KEY IN.

IMPORTANT

A FALL OR EXCESSIVE TILTING OF THE VEHICLE COULD CAUSE FUEL TO SPILL.

THE FUEL USED TO PROPEL INTERNAL COMBUSTION ENGINES IS HIGHLY FLAMMABLE AND CAN EXPLODE UNDER CERTAIN CONDITIONS.

Stationnement

Le choix de la zone de stationnement est très important et doit respecter la signalisation routière et les indications reportées ci-après.

ATTENTION

GARER LE VÉHICULE SUR UN SOL FERME ET PLAT POUR ÉVITER QU'IL NE TOMBE.

NE PAS APPUYER LE VÉHICULE CONTRE LES MURS, NI LE POSER AU SOL.

S'ASSURER QUE LE VÉHICULE, ET EN PARTICULIER SES PARTIES BRÛLANTES, NE REPRÉSENTENT AUCUN DANGER POUR LES PERSONNES ET LES ENFANTS. NE PAS LAISSER LE VÉHICULE SANS SURVEILLANCE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE OU AVEC LA CLÉ DE CONTACT INSÉRÉE DANS L'INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE.

ATTENTION

LA CHUTE OU L'INCLINAISON EXCESSIVE DU VÉHICULE PEUVENT PROVOQUER LE DÉVERSEMENT DU CARBURANT.

LE CARBURANT UTILISÉ POUR LA PROPULSION DES MOTEURS À EXPLOSION EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE ET PEUT DEVENIR EXPLOSIF DANS CERTAINES CONDITIONS.



DO NOT PUT YOUR WEIGHT, NOR THAT OF A PASSENGER ON THE SIDE STAND.



NE PAS CHARGER SON POIDS NI CELUI DU PASSAGER SUR LA BÉQUILLE LATÉRALE.

Catalytic silencer

The vehicle has a metal trivalent catalytic muffler (platinum, palladium, rhodium).

This device is used to oxidize the CO (Carbon Monoxide) converting it into carbon dioxide, the HC (unburned hydrocarbons) converting them into water vapor and to reduce the NOX (Nitrous Oxide) converting it into oxygen and nitrogen in the exhaust.



AVOID PARKING YOUR VEHICLE IN DRY UNDERBRUSH OR IN AREAS ACCESSIBLE TO SMALL CHILDREN, AS THE CATALYTIC MUFFLER REACHES VERY HIGH TEMPERATURE DURING RIDING; FOR THIS REASON USE THE MAXIMUM CARE AND AVOID ANY TYPE OF CONTACT UNTIL IT HAS COMPLETELY COOLED.

Pot d'échappement catalytique

Le véhicule est doté d'un silencieux avec catalyseur métallique de type « trivalent au platine - palladium - rhodium ».

Ce dispositif a pour fonction d'oxyder le CO (monoxyde de carbone) pour le convertir en anhydride carbonique, de transformer les HC (hydrocarbures imbrûlés) en vapeur d'eau et de réduire les NOX (oxydes d'azote) en les transformant en oxygène et azote présents dans les gaz d'échappement.



ÉVITER DE STATIONNER LE VÉHICULE À PROXIMITÉ DE BROUSSAILLES SÈCHES OU DANS DES ENDROITS ACCESSIBLES AUX ENFANTS, DANS LA MESURE OÙ LE POT D'ÉCHAPPEMENT CATALYTIQUE ATTEINT DES TEMPÉRATURES TRÈS ÉLEVÉES LORS DE SON UTILISATION. PAR CONSÉQUENT, VEILLEZ À Y FAIRE EXTRÊMEMENT ATTENTION ET ÉVI-



DO NOT USE LEADED GASOLINE, AS IT LEADS TO THE DESTRUCTION OF THE CATALYTIC CONVERTER.

Owners are warned that the law may prohibit the following:

- the removal or any action intended to render inoperative, on the part of anyone, if not for maintenance operations, repair or substitution, any device or element incorporated in a new vehicle that is intended to control noise emissions before purchase or delivery of the vehicle to the final purchaser, or while it is in use;
- use of the vehicle after said device or constituent element has been removed or rendered inoperable.

Check the muffler/exhaust silencer and the silencer pipes, making sure there are no signs of rust and that the exhaust system works properly.

In the case that the noises produced by the exhaust system increase, immediate-

TER TOUT CONTACT AVANT SON REFROIDISSEMENT COMPLET.



NE PAS UTILISER D'ESSENCE AU PLOMB, DANS LA MESURE OÙ CELA PROVOQUE LA DESTRUCTION DU CATALYSEUR.

Le propriétaire du véhicule est averti que la loi peut interdire ce qui suit :

- la dépose et tout acte visant à rendre inopérant, de la part de quiconque, sauf pour des interventions d'entretien, réparation ou remplacement, de n'importe quel dispositif ou élément constitutif incorporé dans un véhicule neuf, dans le but de contrôler l'émission des bruits avant la vente ou la livraison du véhicule à l'acquéreur final ou en cours d'utilisation ;
- l'utilisation du véhicule après qu'un tel dispositif ou élément constitutif ait été déposé ou rendu inopérant.

Contrôler le pot d'échappement/silencieux et les tuyaux du silencieux, en s'assurant qu'il n'y a pas de traces de corrosion perforante et que le système d'échappement fonctionne correctement.

ly contact an authorized **Moto Guzzi Dealership or Service Center.**

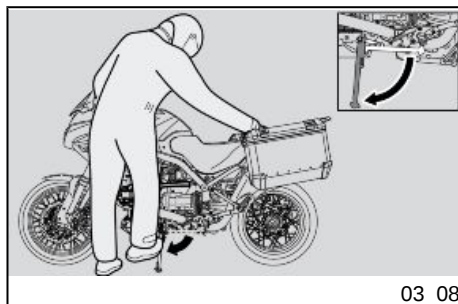
NOTE

DO NOT TAMPER WITH THE EXHAUST SYSTEM.

Au cas où le bruit produit par le système d'échappement aurait augmenté, contacter immédiatement un **Concessionnaire** ou un **Garage agréé Moto Guzzi.**

N.B.

IL EST INTERDIT D'ALTÉRER LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT.



03_08

Stand (03_08, 03_09, 03_10, 03_11, 03_12)

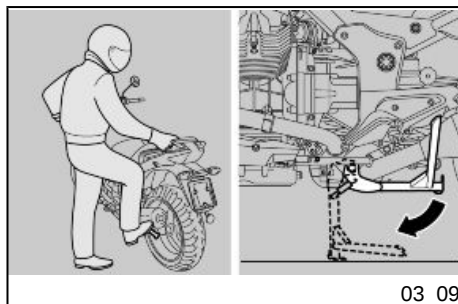


THE SIDE AND CENTER STANDS SHOULD SWING EASILY, IF NOT, LUBRICATE THE JOINT.

Béquille (03_08, 03_09, 03_10, 03_11, 03_12)



LA BÉQUILLE LATÉRALE ET LA BÉQUILLE CENTRALE DOIVENT TOURNER LIBREMENT, ÉVENTUELLEMENT GRAISSER L'ARTICULATION.



03_09

SIDE STAND

In the case that a maneuver (for example moving the vehicle) has required the reinsertion of the stand, to reposition the vehicle on the stand, proceed as follows:

- Grip the left throttle twist grip and rest the right hand on the upper rear part of the vehicle.
- Lower the side stand with the right foot, extending it completely.

BÉQUILLE LATÉRALE

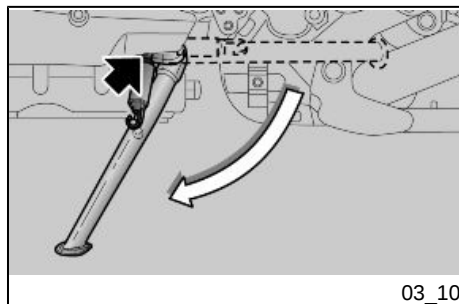
Au cas où une manœuvre quelconque (par exemple : le déplacement du véhicule) aurait provoqué la rentrée de la béquille, pour replacer le véhicule sur la béquille, procéder comme suit :

- Saisir la poignée gauche et appuyer la main droite sur la partie supérieure arrière du véhicule.
- Pousser la béquille latérale avec le pied droit, en l'étendant complètement.

- Lean the motorcycle until the stand touches the ground.
- Turn the handlebar completely to the left.

IMPORTANT

MAKE SURE THAT THE VEHICLE IS STABLE.



03_10

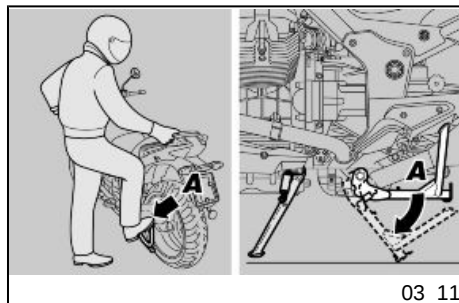
There is a safety cutoff switch installed on the side stand which works to impede or stop the engine from running in gear while the side stand is lowered.

- Incliner le véhicule afin d'appuyer la béquille au sol.
- Braquer le guidon complètement vers la gauche.

ATTENTION

S'ASSURER DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE.

Sur la béquille latérale est installé un interrupteur de sécurité dont la fonction est d'empêcher ou d'interrompre le fonctionnement du moteur lorsque une vitesse est passée et que la béquille latérale est abaissée.



03_11

CENTRAL STAND

- Grip the left lever and the handle.



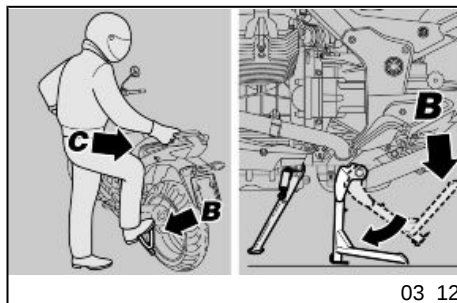
PUSH THE SIDE STAND WITH YOUR RIGHT FOOT, EXTENDING IT COMPLETELY IN ORDER TO AVOID YOUR VEHICLE FALLING OR FLIPPING OVER, IN THE CASE THAT IT LOSES BALANCE.

BÉQUILLE CENTRALE

- Saisir la poignée gauche du guidon et la poignée passager.



POUSSER LA BÉQUILLE LATÉRALE AVEC LE PIED DROIT, EN L'ÉTENDANT COMPLÈTEMENT, POUR ÉVITER LA CHUTE OU LE RENVERSEMENT DU VÉHICULE EN CAS DE DÉSÉQUILIBRE DE CELUI-CI.



- Push on the lever for the center stand (Pos. A) and rest it on the ground.



ACT WITH CAUTION

POSITIONING THE VEHICLE ON THE CENTER STAND CAN BE DIFFICULT BECAUSE OF THE VEHICLE'S SIGNIFICANT WEIGHT. LET GO OF THE LEVER AND HANDLE ONLY AFTER HAVING POSITIONED THE VEHICLE ON THE STAND.

- Put the weight on the lever (Pos. B) of the center stand and at the same time move the center of gravity towards the rear (pos. C) of the motorcycle.
- Replace the side stand

Suggestion to prevent theft

IMPORTANT

IF YOU USE A DISC-LOCKING DEVICE, ALWAYS MAKE SURE THAT YOU REMOVE IT BEFORE BEGINNING TO RIDE YOUR VEHICLE. NOT RESPECTING THIS RECOMMENDA-

- Pousser le levier de la béquille centrale (Pos. A) et l'appuyer sur le sol.



AGIR AVEC PRÉCAUTION.

L'OPÉRATION DE POSITIONNEMENT DU VÉHICULE SUR LA BÉQUILLE CENTRALE PEUT S'AVÉRER DIFFICILE EN RAISON DU POIDS CONSIDÉRABLE DU VÉHICULE. RELÂCHER LA POIGNÉE GAUCHE DU GUIDON ET LA POIGNÉE PASSAGER SEULEMENT APRÈS AVOIR POSITIONNÉ LE VÉHICULE SUR LA BÉQUILLE.

- Faire peser son poids sur le levier (Pos. B) de la béquille centrale tout en déplaçant son propre centre de masse vers l'arrière (Pos. C) du véhicule.
- Faire rentrer la béquille latérale.

Conseils contre le vol

ATTENTION

SI ON UTILISE UN DISPOSITIF BLOQUE-DISQUE, FAIRE EXTRÊMEMENT ATTENTION LORS DE SON EXTRAC-TION AVANT DE SE METTRE À LA CONDUITE DU VÉHICULE. LE MAN-

TION COULD CAUSE SERIOUS DAMAGE TO THE BRAKING SYSTEM, PROVOKING ACCIDENTS, WITH CONSEQUENT SERIOUS INJURY AND EVEN DEATH.

QUEMENT À CET AVERTISSEMENT POURRAIT ENDOMMAGER GRAVEMENT LE SYSTÈME DE FREINAGE ET PROVOQUER DES ACCIDENTS SUIVIS DE LÉSIONS CORPORELLES, VOIRE LA MORT.

NEVER leave the ignition key in the lock and always use the steering lock. Park the vehicle in a safe place such as a garage or a place with a guard. Use, if possible, an additional antitheft device. Make sure all motorcycle documents are in order and the road tax paid. Write down your personal details and telephone number on this page to help identifying the owner in case the motorcycle is found after a theft.

LAST NAME:

NAME:

ADDRESS:

TELEPHONE NO.:

WARNING

IN MANY CASES, STOLEN VEHICLES ARE IDENTIFIED USING THE INFORMATION CONTAINED IN THE USE AND MAINTENANCE MANUAL.

Ne JAMAIS laisser la clé de démarrage insérée et toujours utiliser l'antivol de direction. Stationner le véhicule dans un endroit sûr, de préférence dans un garage ou dans un endroit surveillé. Utiliser, dans la mesure du possible, un dispositif antivol additionnel. Vérifier que les documents et la taxe de circulation sont en règle. Inscrire ses données personnelles et son numéro de téléphone sur cette page, pour faciliter l'identification du propriétaire en cas de découverte suite à un vol.

PRÉNOM :

NOM :

ADRESSE :

N° DE TÉLÉPHONE :

AVERTISSEMENT

DANS DE NOMBREUX CAS, LES VÉHICULES VOLÉS SONT IDENTIFIÉS GRÂCE AUX DONNÉES REPORTÉES SUR LE MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN.

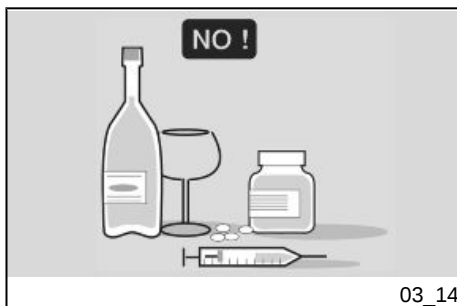


03_13

Safe riding (03_13, 03_14, 03_15, 03_16, 03_17, 03_18, 03_19, 03_20, 03_21, 03_22, 03_23, 03_24, 03_25, 03_26, 03_27, 03_28, 03_29, 03_30, 03_31, 03_32, 03_33, 03_34, 03_35)

BASIC SAFETY RULES

The following instructions refer to normal use of your vehicle, and should be respected. Observing these rules will allow you to increase your level of safety and that of those around you, as well as increasing the life and usefulness of your vehicle. Obviously two-wheeled vehicles do not offer any of the protection normally given by an automobile. For this reason, it is fundamental to wear the appropriate protective clothing. In particular, while riding your vehicle, you should always wear a helmet, gloves, protective glasses, along with a heavy jacket, sturdy shoes, and long, hard-wearing pants. In any case, you should always bear in mind that even the best clothing and helmet can not protect you in case of a fall or collision with another vehicle. Protective clothing will protect you from scratches and abrasions, but their protective ability is minimal in the case of impact. Make sure you have all the requirements under local law, including motorcycle rider's license, minimum age, adequate preparation, insurance, taxes, registration, license plate, etc. As soon as you receive your vehicle,



03_14

Une conduite sûre (03_13, 03_14, 03_15, 03_16, 03_17, 03_18, 03_19, 03_20, 03_21, 03_22, 03_23, 03_24, 03_25, 03_26, 03_27, 03_28, 03_29, 03_30, 03_31, 03_32, 03_33, 03_34, 03_35)

RÈGLES FONDAMENTALES DE SÉCURITÉ

Les instructions suivantes se réfèrent à une utilisation normale de votre véhicule et doivent être respectées scrupuleusement. L'observation de ces règles vous permettra d'augmenter votre sécurité et celle des personnes qui vous entourent, en plus de maximiser la durée de vie et l'utilisation de votre véhicule. Les véhicules à deux roues n'offrent évidemment pas certaines des protections normalement prévues sur les automobiles, du fait qu'il est fondamental d'endosser des vêtements de protection adaptés. Tout particulièrement quand on conduit le véhicule, porter toujours un casque, des gants, des lunettes de protection et une veste lourde, des chaussures robustes et des pantalons longs et résistants. Il est de toute façon nécessaire de garder toujours à l'esprit que même le meilleur vêtement et le casque ne peuvent pas vous protéger en cas de chute ou de collision avec un autre véhicule. Ces équipements vous protègent au mieux des égratignures et des abrasions, mais leur fonction de protection est minime en cas d'impact.

familiarize yourself with it, practicing in an area with minimal traffic. Avoid riding your vehicle in areas with high levels of traffic until you have obtained an optimum level of experience and are completely sure of your riding skills. While this vehicle is sanctioned for use on highways and county roads, it is recommended that you do not ride on these types of streets until you have obtained a high level of familiarity with your vehicle and have a high level of ability in its use. A new vehicle must undergo a thorough run-in. Before you start up the engine, make sure that the brakes, clutch, transmission and throttle lever all work properly, and that the gasoline and oil levels are appropriate. The exhaust system, brakes and other components can become hot while riding. Do not touch these components. Taking some medicines or drugs, either under a doctor's prescription or illegally, as well as drinking alcohol, increases the risk of an accident notably. Do not ride under the effect of alcohol or medicine, whether they are illegal or prescribed by a doctor. Make sure that your physical condition is appropriate before you begin to ride your vehicle. Do not ride if you are particularly fatigued or tired. Alcohol, medicine, and tiredness are the principal causes of accidents. Many accidents are due to the rider's inexperience. Do not ride your vehicle before you have attended training held by a recognized organization such as the Motorcycle Safety Foundation. Always remember that riding a two-wheeled vehicle, while easy and

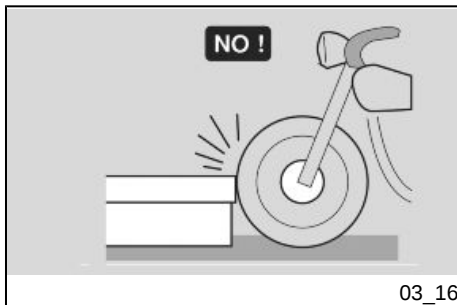
S'assurer d'être en conformité avec toutes les exigences prévues par les réglementations locales : permis de conduire, âge minimum, préparation appropriée, assurance, taxes, immatriculation du véhicule, plaque d'immatriculation, etc. Une fois en possession du véhicule, il est recommandé de se familiariser avec celui-ci en s'exerçant à sa conduite dans des zones à faible circulation. Éviter de conduire le véhicule dans des zones à forte intensité de circulation tant qu'on n'a pas acquis une expérience optimale et une sécurité totale dans la conduite. Bien que ce véhicule soit homologué pour la circulation sur des autoroutes et des périphériques, il est recommandé de ne pas parcourir ces routes à grande vitesse tant qu'on n'est pas suffisamment familiarisé avec le véhicule et qu'on n'a pas atteint un niveau élevé de dextérité. Un véhicule neuf doit être soumis à un rodage soigné. Avant de démarrer le moteur, s'assurer du bon fonctionnement du frein, de l'embrayage, de la transmission et des commandes de l'accélérateur, et vérifier que les niveaux d'huile et de carburant soient adéquats. Le système d'échappement, les freins et certains composants du véhicule peuvent beaucoup chauffer durant la marche. Ne pas toucher ces composants. La prise de certains médicaments ou remèdes, illégaux ou sur prescription médicale, tout comme la prise d'alcool, augmentent considérablement le risque d'accident. Ne pas conduire sous l'effet de l'alcool ou de médicaments aussi bien illégaux qu'autorisés sur prescription mé-

fun, is very different from driving a car. An expert rider is not necessarily capable of riding a two-wheeled vehicle safely. NEVER lend your vehicle to other people if you are not sure that they are experts, and have a motorcycle rider's license. Respect all the rules of the road. In particular, pay attention to all warning, traffic and informational signs.

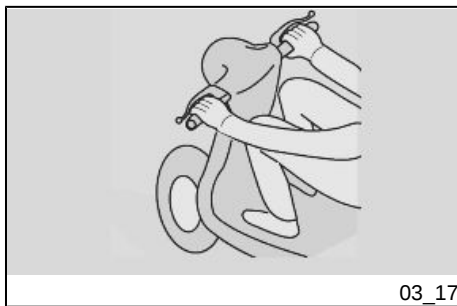
dicale. S'assurer d'être en bonnes conditions physiques avant de se mettre à la conduite du véhicule. Ne pas se mettre à la conduite en cas de grande fatigue ou exténuation. L'alcool, les médicaments et l'exténuation sont les principales causes d'accidents. Plusieurs accidents sont dus à l'inexpérience du conducteur. Ne pas conduire le véhicule avant d'avoir reçu une formation de la part d'un organisme reconnu, tel que la Motorcycle Safety Foundation. Garder toujours à l'esprit que la conduite d'un véhicule à deux roues, bien que facile et divertissante, est très différente de la conduite d'une voiture. Un conducteur automobile expérimenté n'est pas nécessairement en mesure de conduire un véhicule à deux roues en toute sécurité. Ne JAMAIS prêter le véhicule à d'autres personnes sans avoir la certitude qu'elles sont expérimentées et en possession du permis de conduire. Respecter toutes les règles du code de la route. Faire tout particulièrement attention à tous les panneaux d'avertissement, de réglementation de la circulation et d'information.



03_15



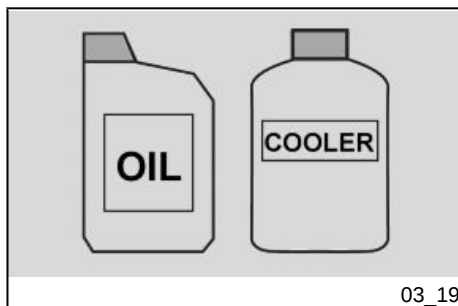
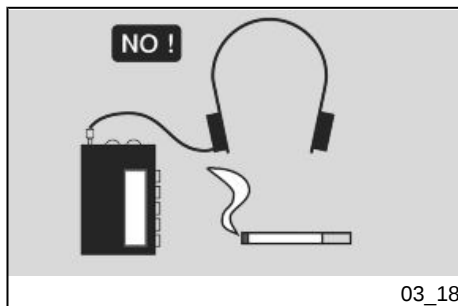
03_16



03_17

Avoid showing off with dangerous moves (for example wheelies). In particular, respect speed limits, and remember that road conditions vary based on weather conditions: wet and icy roads are particularly dangerous at sustained speeds. Automobile riders frequently have difficulty seeing two-wheeled vehicles, so you should always give cars precedence, even though cases where the rules of the road actually give you the right of way. Always make sure that the road is free behind you before changing lanes. Do not rely exclusively on your rearview mirror, since it may underestimate the distance and/or speed of a vehicle, or even not show it at all. Avoid obstacles that may damage your vehicle or make you lose control. Do not drive immediately behind vehicles, either trucks or cars, and do not drive in their wake in an attempt to increase your speed. In the case of an accident, motorcycles and motorscooters do not offer the same level of protection provided by automobiles. The legs are especially at risk of injury. Installing leg-guards can greatly increase the risk and seriousness of injuries in the case of an accident. Do not install leg-guards available on the spare part and accessory after market. Not following these recommendations could lead to serious injury and even death. While driving always keep both hands on the handlebar and both feet on the footrests. Never change gear without using the clutch if the vehicle is provided with it. Do not use the gear shift or other handles jerkily or suddenly.

Éviter de s'exposer avec des manœuvres dangereuses (par exemple des cabrages). En particulier, respecter les limitations de vitesse et se rappeler que l'état de la chaussée varie en fonction des conditions météorologiques ; les chaussées mouillées ou verglacées sont dangereuses surtout à vitesse soutenue. Les automobilistes ont souvent des difficultés à voir les véhicules à deux roues : laisser donc toujours la priorité aux automobiles même dans les cas où selon le code de la route ce serait vous qui devriez l'avoir. Avant de changer de voie, vérifier toujours que la route est dégagée derrière vous. Ne pas se fier exclusivement au rétroviseur dans la mesure où l'on pourrait sous-estimer la distance et la vitesse d'un véhicule ou même ne pas le voir du tout. Éviter les obstacles qui pourraient endommager le véhicule ou mener à la perte de contrôle de celui-ci. Ne pas conduire à l'abri des véhicules, camions ou automobiles, devant vous et ne pas rester dans leur sillage pour augmenter la vitesse. En cas d'accident, les motocyclettes, les scooters et les cyclomoteurs n'offrent pas le même niveau de protection que celui garanti par les automobiles. Les jambes sont tout particulièrement exposées au risque de lésions. L'installation additionnelle de jambières peut augmenter concrètement le risque de lésions et la gravité de celles-ci en cas d'accident. Ne pas installer les jambières disponibles sur le marché des pièces de rechange et des accessoires. L'inobservation de ces instructions peut comporter



Driving in this manner could damage the internal components of the vehicle, leading to the engine seizing, loss of control, serious injury, or even death. Remain seated while riding. Never stand on your feet or stretch yourself while riding. If you need to rest, pull over in a safe place on the road. It is very important for your safety that you always ride with the utmost attention. Pay attention to your actions, do not allow yourself to be distracted by other cars, people or things near the street, etc. Do not smoke, eat, drink, read, etc., while riding. If it becomes necessary to examine a road map, pull over and do so safely. Use only the fuel and lubricants indicated safe for your vehicle in the TABLE OF RECOMMENDED PRODUCTS; check the level of coolant, fuel and oil regularly. If the throttle grip is malfunctioning, you could fall or have a collision with another vehicle. If the throttle grip is malfunctioning, turn off the engine with the engine stop button located on the right handle. Do not attempt to restart the engine until the throttle grip has been repaired and is completely functional. Not observing these warnings may lead to a fall resulting in serious injury and even death.

IMPORTANT

IN THE CASE OF AN EMERGENCY BECAUSE THE THROTTLE GRIP IS MALFUNCTIONING, ALWAYS TURN OFF THE ENGINE USING THE ENGINE STOP BUTTON LOCATED NEAR THE

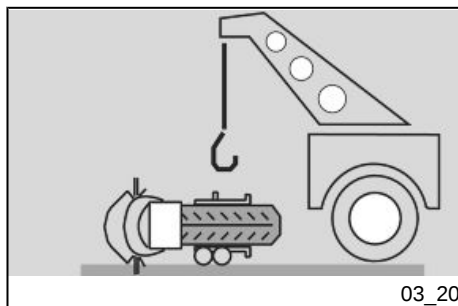
des lésions graves, voire mortelles. Conduire toujours en tenant les deux mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds. Ne jamais effectuer un changement de vitesse sans utiliser l'embrayage si le véhicule en est pourvu. Ne pas actionner le levier de vitesses ou d'autres commandes de façon brusque ou imprévue. Une utilisation erronée de ce type pourrait endommager les composants internes du véhicule et provoquer de grip-pages, la perte du contrôle, d'accidents et des lésions graves, voire mortelles. Rester assis durant la conduite. Ne pas se lever sur les pieds ou chercher à s'étirer durant la conduite du véhicule. Si vous avez besoin de vous reposer, rangez-vous sur un point sûr de la route. Il est très important pour votre sécurité de conduire toujours avec la plus grande attention. Faire attention à ses actions, ne pas se laisser distraire par d'autres véhicules, personnes ou objets se trouvant près de la route, etc. Ne pas fumer, manger, boire, lire, etc. pendant la conduite du véhicule. S'il est nécessaire de consulter une carte routière, se ranger sur le bas-côté pour effectuer l'opération en toute sécurité. Utiliser exclusivement les carburants et lubrifiants spécifiés pour le véhicule reportés dans le TABLEAU DES PRODUITS CONSEILLÉS ; vérifier régulièrement les niveaux du liquide de refroidissement, du carburant et de l'huile. Si l'accélérateur reste bloqué, une collision avec un autre véhicule ou une chute pourraient se vérifier. Si l'accélérateur reste bloqué, arrêter le moteur avec l'in-

ACCELERATION GRIP ON THE RIGHT HANDLEBAR. NEVER USE THE VEHICLE IF THE THROTTLE GRIP DOES NOT AUTOMATICALLY AND COMPLETELY RETURN TO THE NEUTRAL POSITION WHEN YOU LET GO OF IT ON. CONTACT YOUR LOCAL Official Moto Guzzi Dealership FOR REPAIRS. NOT OBSERVING THESE WARNINGS MAY LEAD TO SERIOUS ACCIDENTS CAUSING SERIOUS INJURY AND EVEN DEATH.

terrupteur d'arrêt moteur situé sur le demi-guidon droit. Ne pas chercher à redémarrer le moteur tant que l'accélérateur n'a pas été réparé et n'est pas parfaitement fonctionnel. L'inobservance de cet avertissement peut provoquer la perte du contrôle s'ensuivant des lésions graves, voire mortelles.

ATTENTION

EN CAS D'URGENCE SUITE AU BLOCAGE DE L'ACCÉLÉRATEUR, ARRÊTER TOUJOURS LE MOTEUR EN UTILISANT L'INTERRUPTEUR D'ARRÊT MOTEUR, SITUÉ À PROXIMITÉ DE LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR SUR LE DEMI-GUIDON DROIT. NE PAS UTILISER LE VÉHICULE SI L'ACCÉLÉRATEUR NE REVIENT PAS AUTOMATIQUEMENT ET TOTALEMENT AU RALENTI UNE FOIS LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR RELÂCHÉE. POUR LES RÉPARATIONS, ADRESSEZ-VOUS AU Concessionnaire Moto Guzzi DE VOTRE RÉGION. L'INOB-SERVANCE DE CET AVERTISSEMENT PEUT ENTRAÎNER DES ACCIDENTS GRAVES PROVOQUANT DES LÉSIONS, VOIRE LA MORT.



03_20

If you are involved in an accident with your vehicle, make sure that the command levers, tubes, wires, braking system and other vital components were not damaged. If your vehicle is involved in an accident, immediately contact your local **Moto Guzzi** Dealership which has the tools and knowledge necessary to assess if any damages were sustained that could compromise your safety.

Your **Moto Guzzi** Dealership is able to resolve all safety problems, on the condition that you tell them about all mechanical malfunctions.

Do not use the vehicle when it is damaged. A damaged vehicle could lose stability or have other problems which may increase the risk of accidents, and consequently the risk of serious injuries or even death.

Do not attempt to modify the position, angle or color of your license plate. The license plate should not be covered in any way, not even with transparent plastic. Do not modify your vehicle's safety systems, in particular components associated with the turn signals, rearview mirrors, the lights and the horns.

Any modification to the vehicle renders the warranty null and void.

Do not modify the engine in order to increase its power. This could lead to irreparable damage to the engine, including compromising its performance and the

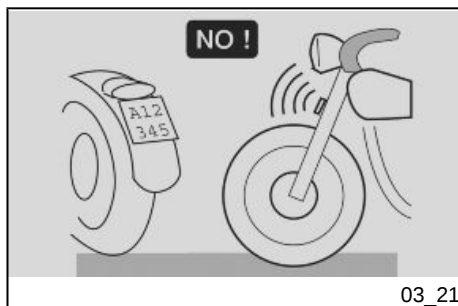
Si vous êtes impliqué dans un accident avec votre véhicule, assurez-vous que les leviers de commande, les tuyaux, les câbles, le système de freinage ou d'autres composants vitaux n'ont pas été endommagés. Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, contactez immédiatement le concessionnaire **Moto Guzzi** de votre région, qui possède les outillages et les connaissances nécessaires pour vérifier la présence d'éventuels dégâts pouvant compromettre votre sécurité.

Votre concessionnaire **Moto Guzzi** pourra vous aider à résoudre tous les problèmes inhérents à la sécurité à condition que tous les mauvais fonctionnements de type mécanique soient signalés.

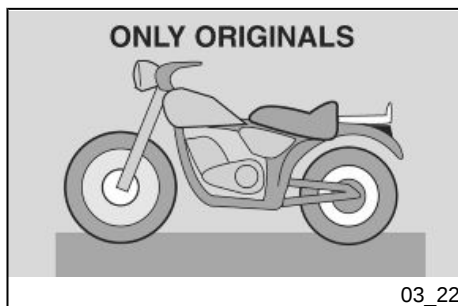
Ne pas utiliser un véhicule endommagé. Un véhicule endommagé peut perdre la stabilité ou présenter d'autres problèmes qui pourraient augmenter le risque d'accident et provoquer des lésions graves, voire mortelles.

Ne pas chercher à modifier la position, l'inclinaison ou la couleur de la plaque d'immatriculation. La plaque d'immatriculation ne doit être recouverte sous aucun prétexte, même pas avec du plastique transparent. Ne pas modifier les dispositifs de sécurité du véhicule, en particulier les composants tels que les clignotants, les rétroviseurs, les feux ou les klaxons.

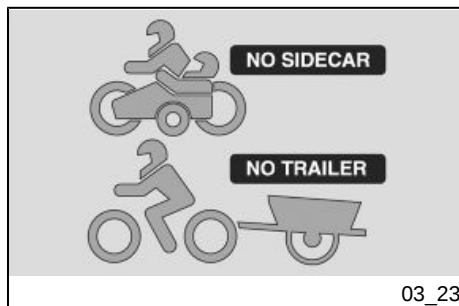
Toute modification apportée au véhicule comportera l'annulation de la garantie.



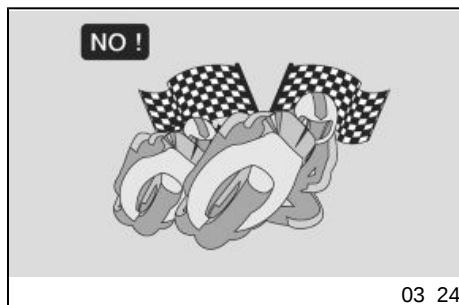
03_21



03_22



03_23



03_24



03_25

manageability of the vehicle, leading to a fall, serious injuries, and even death.

To repair your vehicle use only original **Moto Guzzi** parts or parts approved by **Moto Guzzi**. The use of aftermarket accessories and spare parts can seriously compromise the safety of your vehicle, as well as its performance and usability. All modifications that impact the performance and safety of the vehicle render the warranty null and void.

Tampering with the emissions or sound control system is prohibited by law and can be severely punished.

In some jurisdictions your vehicle could be confiscated.

This vehicle was not designed to carry a sidecar, nor to be used to haul trailers or other vehicles.

Moto Guzzi does not produce sidecars or trailers, and for this reason is not able to predict the consequences that these accessories could have on the stability and maneuverability of your vehicle: in any case you are advised that these may have a negative effect on your vehicle, and the warranty will not be recognized for any damages the vehicle or its components may sustain due to a use of this type of accessory.

Never use your vehicle to race other vehicles.

Ne pas modifier le moteur pour en augmenter la puissance. Cela pourrait endommager irréremédiablement le moteur ou en compromettre les performances, et réduire la maniabilité du véhicule en provoquant la chute et des lésions graves, voire mortelles.

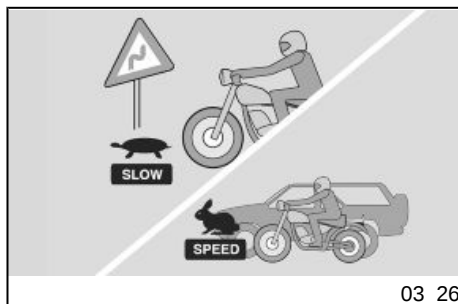
Pour les réparations du véhicule, utiliser exclusivement des accessoires d'origine **Moto Guzzi** ou approuvés par **Moto Guzzi**. L'utilisation d'accessoires ou de pièces de rechange du marché de l'après-vente peut compromettre sérieusement la sécurité de votre véhicule, ainsi que ses performances et son utilisation. Toutes les modifications influant sur les performances ou sur la sécurité annulent intégralement la garantie.

Les altérations du système de contrôle des émissions et des bruits sont interdites par la loi et peuvent s'ensuivre de sanctions sévères.

Dans certaines juridictions, le véhicule peut même être confisqué.

Ce véhicule n'a pas été conçu pour être équipé d'un side-car ou pour être utilisé pour traîner des remorques ou d'autres véhicules.

Moto Guzzi ne fabrique pas de side-cars ou de remorques et n'est donc pas en mesure de prévoir les conséquences que ces accessoires peuvent avoir sur la manœuvrabilité et sur la stabilité du véhicule : vous êtes toutefois averti que ces



When braking use both the front and rear brake. In the case of abrupt braking, the use of only one brake could cause your vehicle to slide or cause you to lose control of the vehicle.

While driving downhill, take advantage of the engine's braking action by selecting the same gear or a lower gear in respect to that used for going uphill. Use the front and rear brakes with moderation.

Always travel at an appropriate speed and avoid sudden useless acceleration, not only to increase your safety, but also to reduce fuel consumption, and increase your vehicle's life.

When you ride your vehicle on wet or slippery roads, always remember that your traction is notably diminished. In these conditions always maneuver your vehicle with the maximum caution and care.

Sudden acceleration, brakes or turns could cause you to lose control of your vehicle. When traction is reduced, accelerate and brake taking advantage of, as much as possible, the engine's braking power. Avoid braking suddenly and/or too quickly.

Open and close the throttle grip slowly in order to avoid causing the rear wheel to slip or slide.

Slow down and drive with caution on irregular road surfaces.

effets pourraient être négatifs et que la garantie ne couvre aucun dommage des composants du véhicule suite à l'utilisation d'accessoires de ce type.

Ne jamais utiliser le véhicule pour faire des courses avec d'autres véhicules.

Freiner en utilisant les deux freins, avant et arrière. L'utilisation d'un seul frein en cas de freinages brusques pourrait faire patiner le véhicule ou faire perdre au conducteur le contrôle de celui-ci.

Dans les descentes, profiter de l'action de freinage du moteur en conservant la même vitesse ou en sélectionnant une vitesse inférieure à celles utilisées normalement en côte. Utiliser les freins avant et arrière avec modération.

Voyager toujours à une vitesse adaptée et éviter les accélérations brusques et inutiles, non seulement pour une plus grande sécurité, mais également pour réduire la consommation de carburant et augmenter la durée de vie du véhicule.

Quand on utilise le véhicule sur des surfaces mouillées ou glissantes, garder toujours à l'esprit que l'adhérence diminue considérablement. Dans ces conditions, manœuvrer toujours le véhicule lentement et avec la plus grande prudence.

Les accélérations, les freinages ou les virages soudains peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule. Quand l'adhérence est réduite, accélérer et ralentir



Avoid turning the throttle grip to its maximum except in cases of absolute necessity, such as passing.

Do not let the engine run "stressed," running at an RPM that is too low. Shift down to a lower gear. Do not make the engine run at too high an RPM. Pay attention to the red line on the speedometer.

Remember that turning too aggressively can cause the side of the tires to lose contact with the ground, leading to a fall, serious injury, and even death.

Always respect speed limits, remembering that it is not always safe to ride at the maximum of the limits under all road conditions. Slowing down slightly greatly increases your safety under all road conditions.

Do not drive the vehicle off-road.

Do not tamper with the exhaust or emissions control system, not only because it

en profitant, dans la mesure du possible, de la force de freinage du moteur. Éviter de freiner brusquement et trop rapidement.

Ouvrir et fermer lentement l'accélérateur pour éviter de faire tourner ou dérapier la roue arrière.

Ralentir et conduire avec prudence sur des chaussées irrégulières.

Éviter d'accélérer en tournant complètement la poignée d'accélérateur, sauf en cas de stricte nécessité, comme par exemple lors d'un dépassement.

Ne pas laisser tourner le moteur en « sous-régime », c'est-à-dire à un nombre de tours trop bas. Passer à une vitesse inférieure. Ne pas faire tourner excessivement le moteur. Observer la ligne rouge sur le compteur de vitesse.

Retenir que tourner de façon excessivement agressive peut faire perdre l'adhérence sur le flanc du pneu et provoquer une chute et des lésions graves, voire mortelles.

Respecter toujours les limitations de vitesse imposées par la loi en tenant en considération qu'il n'est pas toujours possible de conduire jusqu'à la limitation de vitesse indiquée dans toutes les conditions routières. Le fait de ralentir légèrement augmente considérablement votre sécurité dans toutes les conditions routières.

could harm the environment, but also because you could risk penal sanctions.

Ne pas conduire le véhicule dans des parcours tout-terrains.

Ne pas altérer le système d'échappement ou de contrôle des émissions de votre véhicule, puisqu'il ne s'agit pas seulement d'une forme de protection de l'environnement, mais également parce que cela pourrait vous faire encourir des sanctions pénales.

CLOTHING

Before you begin riding, make sure that your clothing is in good condition. Wear your helmet correctly, making sure that the visor or your protective goggles are clean.

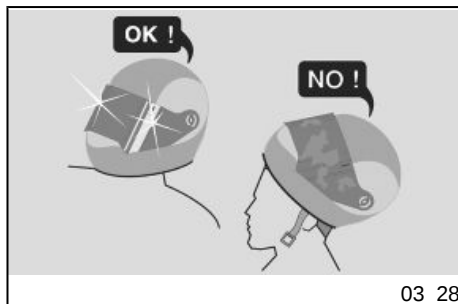
Research and experience demonstrate that riders of other vehicles frequently do not see motorcycles or their riders. To render yourself more visible to these riders, wear reflective clothing such as reflective jackets, or other types of clothing with reflective areas sewn on to the jacket, pants and gloves. Pay particular attention to trucks and automobiles arriving from the other side of the road, as they could turn right or left right in front of you. Many accidents are caused by a rider on the other side of the road who turns left without taking into consideration the vehicle in front.

Without doubt the rider in front of you will swear that s/he saw you only when, after

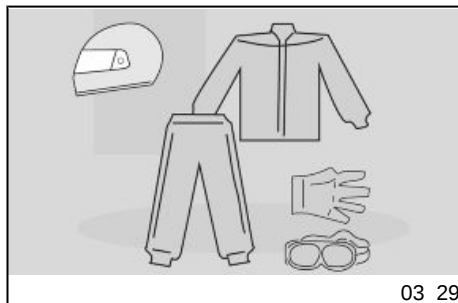
VÊTEMENTS

Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que vos vêtements sont en bon état. Porter le casque correctement en s'assurant que la visière ou les lunettes de protection sont propres.

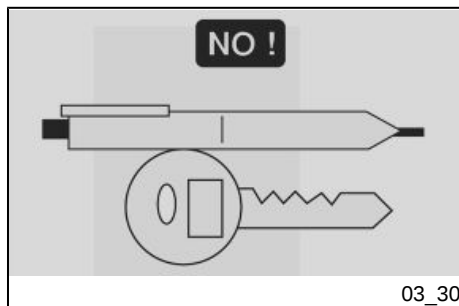
La recherche et l'expérience ont démontré que souvent les conducteurs des autres véhicules ne voient pas les véhicules ou les motocyclistes. Pour se rendre encore plus visible aux autres conducteurs, porter des vêtements réfléchissants, tels que des blousons qui reflètent la lumière ou bien d'autres types de vêtements dotés de bandes réfléchissantes cousues sur les vestes, les pantalons et les gants. Faire particulièrement attention aux camions et aux automobiles venant par la voie opposée dans la mesure où ils pourraient tourner à gauche juste devant vous. Plusieurs accidents routiers sont causés par un conducteur venant par le côté opposé qui tourne à gauche sans tenir en considération le véhicule d'en face.



03_28



03_29



turning, s/he found you in their lane. Ride with caution!

Wear protective clothing, choosing bright and/or reflective colors. This will make you easily seen by other road users, thus reducing the risk of an accident and increasing your protection level in the event of a fall.

Always wear a helmet.

Clothing must be particularly tight and closed around wrists and ankles. Strings, belts and ties should not be hanging loose; prevent these and other objects from interfering with your ride, getting caught in moving parts or driving mechanisms.

Do not keep objects that could become dangerous in a fall from your pocket, such as keys, pencils, etc. Make sure that any passengers also follow these guidelines.

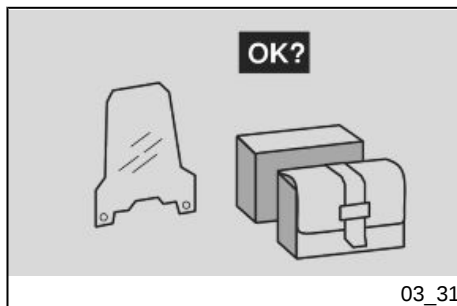
Inévitablement, le conducteur en face de vous jurera qu'il ne vous a vu que lorsque, après avoir tourné, il s'est trouvé sur votre voie. Conduisez avec prudence !

Porter des vêtements de protection, de préférence de couleur claire et / ou réfléchissante. De cette façon, on se rend beaucoup plus visible aux autres conducteurs, réduisant considérablement le risque d'être heurté et bénéficiant ainsi d'une meilleure protection en cas d'accident.

Porter toujours le casque.

Les vêtements doivent être particulièrement adhérents et fermés aux poignées et aux chevilles. Les cordons, les ceintures et les cravates ne doivent pas pendre ; empêcher que ces objets ou d'autres puissent interférer avec la conduite en s'accrochant dans les parties en mouvement ou dans les mécanismes de direction.

Ne pas garder d'objets aigus dans les poches qui pourraient s'avérer dangereux en cas de chute, comme par exemple des clés, des crayons à mine, etc. S'assurer de faire respecter ces recommandations à tout passager éventuel.



ACCESSORIES

The owner of the vehicle is responsible for the choice, installation and use of all accessories.

The installation of inappropriate accessories or overloading the vehicle could render it unstable and cause accidents, with the consequent risk of serious injury and even death. Windshields are particularly dangerous in the case of accidents, because they can break and injure or cut the rider. In case of doubt about any accessory or installation or any freight to be carried, it is recommended that you first consult with your local **Moto Guzzi** Dealership.

Do not install any accessory that covers the horn or the lights or impairs their operation, is in the way of suspension travel or steering angle, impairs the operation of vehicle controls or reduces ground clearance or lean-in angle.

Do not install accessories that hinder access to controls and may thus lengthen your response time in the event of an emergency.

Large fairings and windshields affect the vehicle's aerodynamic performance and its stability, especially at high speeds.

Make sure that anything mounted on the vehicle is attached securely, and cannot become loose, blocking wheels, forks, etc. Do not install electrical accessories, and do not modify the vehicle's electrical

ACCESSOIRES

Le propriétaire du véhicule est responsable du choix, de l'installation et de l'utilisation de tous les accessoires.

L'installation d'accessoires inadaptés ou un véhicule surchargé pourraient rendre ce dernier instable et provoquer des accidents s'ensuivant des lésions graves, voire mortelles. Les pare-brise sont particulièrement dangereux en cas d'accident, car en se rompant ils pourraient provoquer des lésions ou des coupures au conducteur. En cas de doute sur l'installation d'un accessoire quelconque ou sur le transport de n'importe quelle charge, il est conseillé de consulter préalablement le concessionnaire **Moto Guzzi** de votre région.

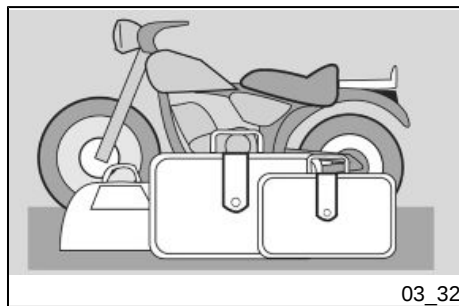
Ne pas installer d'accessoires recouvrant ou limitant le fonctionnement des klaxons ou des feux, limitant le débattement de la suspension et l'angle de braquage, gênant le fonctionnement des commandes et réduisant la distance au sol et l'angle d'inclinaison dans les virages.

Éviter l'utilisation d'accessoires qui gênent l'accès aux commandes, dans la mesure où cela rallongerait les temps de réaction en cas d'urgence.

Les carénages et les pare-brises montés sur le véhicule peuvent créer des forces aérodynamiques suffisamment importantes pour compromettre la stabilité du véhicule pendant la marche, surtout à grande vitesse.

system. Any component that could cause an electrical surge or an electrical problem could lead to the immediate stopping of the vehicle, the lights and horn to turn off or lose intensity, and malfunctioning of the other safety features. Use only original **Moto Guzzi** accessories.

S'assurer que tout objet se trouvant sur le véhicule soit fermement fixé, qu'il ne puisse se détacher et bloquer les roues, les fourches, etc. Ne pas installer d'accessoires électriques ni modifier le système électrique du véhicule. Tout composant pouvant produire une surcharge ou une panne électrique pourrait provoquer l'arrêt immédiat du véhicule, l'extinction ou la diminution de l'intensité des feux ou des klaxons ou le manque de fonctionnement d'autres accessoires de sécurité. Utiliser seulement des accessoires d'origine **Moto Guzzi**.



LOADING

Do not overload your vehicle.

Secure bags and baggage as close to possible to the vehicle's center of balance and distribute the weight as uniformly as possible between the two sides, to reduce imbalance as much as possible. Always remember that the baggage will tend to loosen during the ride. For this reason, check frequently that your baggage is secure.

Never allow objects to hang from the handlebars of your vehicle, from the mudflaps, or the forks, as this could compromise the manageability of your vehicle and impede your ability to avoid an accident. Not observing these warnings may lead to a fall, resulting in serious injury and even death.

CHARGE

Ne pas charger excessivement le véhicule.

Fixer les sacs ou bagages le plus près possible du centre de gravité du véhicule et répartir la charge le plus uniformément possible sur les deux côtés pour réduire au maximum le déséquilibre. Toujours se rappeler que les charges tendent à se desserrer durant la marche : vérifier souvent la sécurité de votre charge.

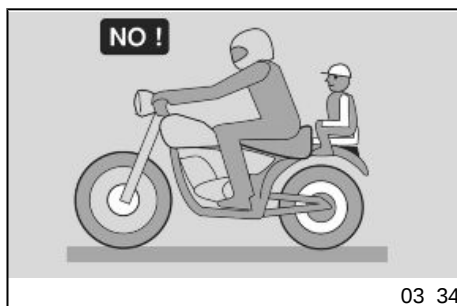
Ne pas laisser des objets pendre des demi-guidons du véhicule, des garde-boue ou des fourches dans la mesure où cela pourrait compromettre la maniabilité du véhicule et empêcher d'éviter un accident. L'inobservance de cet avertissement peut entraîner une chute s'ensuivant des lésions graves, voire mortelles.



03_33

Do not ride with a helmet attached to the belt, since in this position it could easily become entangled in the wheels, the mudguards or in the forks, causing a fall, and consequently, serious injury or even death.

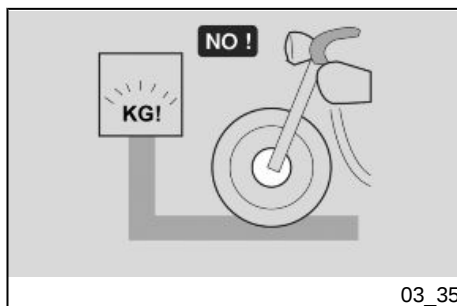
Carry a passenger only if your vehicle is equipped with passenger footpegs, handgrips for the passenger to hold on to, and a passenger saddle.



03_34

When you carry a passenger, always remember that the vehicle's manageability is reduced, the brakes are less efficient, and the center of gravity is higher and farther back.

This increases the possibility of the front wheel losing contact with the ground, especially while accelerating. For this reason, avoid abrupt accelerating and braking. Many accidents are caused by inexperienced riders who are carrying a passenger. Remember to execute driving maneuvers with a greater allowance for safety in case of excessive passenger weight.



03_35

Avoid abrupt and excessive acceleration. Slow down in advance, and calculate distances for stopping and for longer maneuvers. Not following these instructions could lead to the vehicle overturning or other accidents with consequent serious injuries and even death.

Never transport objects that are not secure, and make sure that when they are

Ne pas conduire avec le casque suspendu à la sangle dans la mesure où il pourrait facilement rester pris dans les roues, le garde-boue ou les fourches et causer une chute s'ensuivant des lésions graves, voire mortelles.

Transporter un passager exclusivement si le véhicule est pourvu de repose-pieds passager, de poignées passager et de la selle correspondante.

Quand on transporte un passager, retenir toujours que la maniabilité du véhicule est réduite, que les freins sont moins efficaces et que le centre de gravité est plus élevé et reculé.

Cela favorise le détachement du sol de la roue avant surtout dans les accélérations. Éviter donc les accélérations et les freinages brusques. Plusieurs accidents sont causés par des conducteurs inexpérimentés transportant un passager. Se rappeler d'effectuer les manœuvres de conduite avec une plus grande tolérance en cas de poids excessif du passager.

Éviter les accélérations brusques et excessives. Ralentir toujours à l'avance et calculer des distances d'arrêt et de manœuvre plus longues. L'inobservance de ces instructions pourrait provoquer le renversement du véhicule ou d'autres accidents s'ensuivant des lésions graves, voire mortelles.

Ne jamais transporter d'objets non attachés et s'assurer que tout ce qui est

transported they are securely fastened to the vehicle.

Do not carry packages that protrude from the luggage rack or which cover any of the alarm devices or lights.

Never carry animals or small children on the glove compartment or the luggage rack.

Never exceed the maximum weight indicated for each bag.

Overloading your vehicle can seriously decrease its stability and maneuverability leading to a fall, with consequent serious injury or even death.

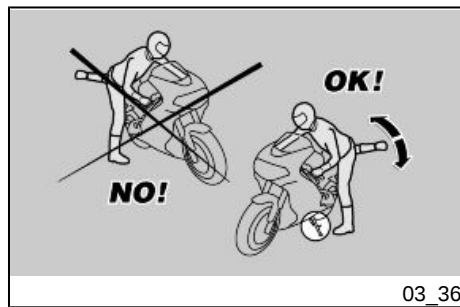
transporté sur le véhicule est fixé soigneusement.

Ne pas transporter de bagages saillant du porte-bagages ou recouvrant les signaux lumineux, les klaxons ou les feux.

Ne pas transporter d'animaux ou d'enfants sur le porte-documents ou sur le porte-bagages.

Ne jamais dépasser la charge maximale indiquée pour chaque sac.

Surcharger votre véhicule peut en réduire sérieusement la stabilité et la manœuvrabilité et entraîner une chute s'ensuivant des lésions graves, voire mortelles.



Basic safety rules (03_36, 03_37, 03_38, 03_39, 03_40)

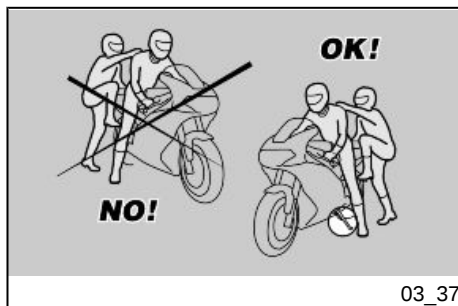
The following recommendations should receive your maximum attention, because they are provided to increase your safety, and decrease damage to people, things and vehicles, in the case of a fall of the rider or passenger from the vehicle and/or from the fall or overturning of the vehicle.

Mounting and dismounting the vehicle should always be performed with total freedom of movement and with the hands free of all objects. (i.e.- objects, helmet, gloves, or glasses)

Normes de sécurité de base (03_36, 03_37, 03_38, 03_39, 03_40)

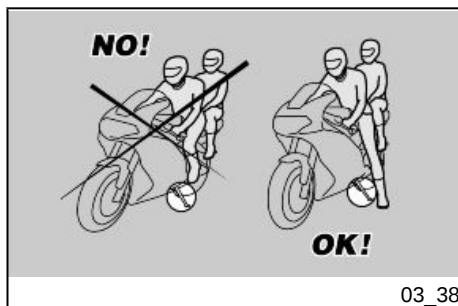
Les indications reportées ci-après réclament un maximum d'attention car elles ont été rédigées dans le but d'améliorer la sécurité et d'éviter l'endommagement des personnes, des biens et du véhicule, suite à la chute du pilote ou du passager du véhicule et/ou à la chute ou renversement du véhicule.

Les opérations de montée et descente du véhicule doivent être effectuées avec la pleine liberté de mouvement et les mains dégagées (sans porter objets, casque, gants ou lunettes).



Mount and dismount only on the left side of the vehicle, and only with the side stand lowered.

Monter et descendre seulement du côté gauche du véhicule et seulement avec la béquille latérale abaissée.



The stand is designed to support the weight of the vehicle and a small additional weight, which does not include the rider and passenger.

La béquille est conçue pour soutenir le poids du véhicule et d'une charge minimale, sans pilote ni passager.

Mounting into driving position, with the side stand in place, is permitted only to prevent the possibility of the vehicle falling or overturn, and does not indicate the possibility for the rider and passenger's weight to be placed on the side stand.

La montée en position de conduite, lorsque le véhicule est placé sur la béquille latérale, est permise seulement pour éviter la possibilité de chute ou de renversement et ne prévoit pas le chargement du poids du pilote et du passager sur la béquille latérale.



During mounting and dismounting the vehicle's weight can cause a loss of balance, with consequent loss of equilibrium and the possibility of falling or overturning.

À la montée ou à la descente, le poids du véhicule peut provoquer un déséquilibre suivi d'une perte d'équilibre et de la possibilité de chute ou renversement.

IMPORTANT

THE RIDER SHOULD ALWAYS BE THE FIRST TO MOUNT AND THE LAST TO DISMOUNT FROM THE VEHICLE, AND SHOULD CONTROL THE STABILITY AND EQUILIBRIUM OF THE VE-

ATTENTION

LE PILOTE EST TOUJOURS LE PREMIER À MONTER ET LE DERNIER À DESCENDRE DU VÉHICULE, ET C'EST À LUI D'ASSURER L'ÉQUILIBRE ET LA STABILITÉ DANS LA PHASE DE MONTÉE OU DE DESCENTE DU PASSAGER.



HICLE WHILE THE PASSENGER IS MOUNTING AND DISMOUNTING.

In any case, the passenger should mount and dismount the vehicle using caution to avoid causing the vehicle or the rider to lose balance.

IMPORTANT

IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE RIDER TO INSTRUCT THE PASSENGER ABOUT THE PROPER WAY TO MOUNT AND DISMOUNT FROM THE VEHICLE.

THE VEHICLE INCLUDES PASSENGER FOOTRESTS WHICH SHOULD BE USED DURING MOUNTING AND DISMOUNTING. THE PASSENGER SHOULD ALWAYS USE THE LEFT FOOTREST FOR MOUNTING AND DISMOUNTING FROM THE VEHICLE.

DO NOT DISMOUNT OR EVEN ATTEMPT TO DISMOUNT BY JUMPING OR STRETCHING OUT YOUR LEG IN ORDER TO TOUCH THE GROUND. IN BOTH CASES THE STABILITY AND EQUILIBRIUM OF THE VEHICLE COULD BE COMPROMISED.

IMPORTANT

BAGGAGE OR OBJECTS ATTACHED TO THE REAR PART OF THE VEHICLE CAN CREATE AN OBSTACLE DURING

D'autre part, le passager doit monter et descendre du véhicule en se déplaçant avec précaution pour ne pas déséquilibrer le véhicule et le pilote.

ATTENTION

LE PILOTE DOIT INSTRUIRE LE PASSENGER SUR LA FAÇON DE MONTER ET DE DESCENDRE DU VÉHICULE.

POUR LA MONTÉE ET LA DESCENTE DU PASSAGER, LE VÉHICULE EST DOTÉ DE REPOSE-PIEDS PASSAGER SPÉCIFIQUES. LE PASSAGER DOIT TOUJOURS UTILISER LE REPOSE-PIED GAUCHE POUR MONTER ET DESCENDRE DU VÉHICULE.

NE PAS DESCENDRE NI MÊME TENTER DE DESCENDRE DU VÉHICULE EN PASSANT OU EN ALLONGEANT LA JAMBE POUR TOUCHER TERRE. DANS LES DEUX CAS, L'ÉQUILIBRE ET LA STABILITÉ DU VÉHICULE SERAIENT COMPROMIS.

ATTENTION

LES BAGAGES ET LES OBJETS FIXÉS À LA PARTIE ARRIÈRE DU VÉHICULE PEUVENT CRÉER UN OBSTACLE À LA MONTÉE OU À LA DESCENTE DU VÉHICULE.

MOUNTING AND DISMOUNTING FROM THE VEHICLE.

IN ALL CASES, THINK AHEAD AND MOVE YOUR RIGHT LEG CAREFULLY, AS IT WILL HAVE TO AVOID AND CLEAR THE REAR PART OF THE VEHICLE (INCLUDING BAGGAGE AND THE TAIL FAIRING) WITHOUT CAUSING LOSS OF BALANCE.

DANS TOUS LES CAS, PRÉVOIR ET EFFECTUER UN MOUVEMENT BIEN CONTRÔLÉ DE LA JAMBE DROITE, LAQUELLE DOIT ÉVITER ET DÉPASSER LA PARTIE ARRIÈRE DU VÉHICULE (BAVETTE OU BAGAGES) SANS PROVOQUER LE RENVERSEMENT DE CELUI-CI.

MOUNTING

- Grip the handlebar properly and mount the vehicle without placing your weight upon the side stand.

MONTÉE

- Saisir correctement le guidon et monter sur le véhicule sans charger votre poids sur la béquille latérale.

IMPORTANT

IN THE CASE THAT YOU ARE NOT ABLE TO REST BOTH FEET ON THE GROUND, PUT THE RIGHT FOOT ON THE GROUND, (IN THE CASE OF A LOSS OF BALANCE THE LEFT SIDE IS "PROTECTED" BY THE SIDE STAND) AND KEEP YOUR LEFT FOOT READY TO BE POSITIONED.

ATTENTION

AU CAS OÙ IL SERAIT IMPOSSIBLE DE POSER LES DEUX PIEDS À TERRE, POSER LE PIED DROIT (EN CAS DE DÉSÉQUILIBRE, LE CÔTÉ GAUCHE EST PROTÉGÉ PAR LA BÉQUILLE LATÉRALE) ET TENIR LE PIED GAUCHE PRÊT À ÊTRE POSÉ.

- Place both feet on the ground and straighten the vehicle into the driving position, always maintaining its equilibrium.

- Poser les deux pieds à terre et redresser le véhicule en position de marche en le tenant en équilibre.

IMPORTANT

THE RIDER SHOULD NOT OPEN OR TRY TO OPEN THE PASSENGER FOOTRESTS FROM THE RIDER'S SEAT, AS IT COULD COMPROMISE THE STABILITY AND EQUILIBRIUM OF THE VEHICLE.

- Have the passenger open the two passenger foot pegs.
- Show the passenger how to mount the vehicle.
- Use your left foot to push on the side stand and make it fully return to its position.

DISMOUNTING

- Select an appropriate parking spot.
- Stop the vehicle.



MAKE SURE THAT THE GROUND ON WHICH THE MOTORCYCLE IS PARKED IS FIRM, EVEN AND FREE OF OBSTACLES.

- Use the heel of your left foot to completely open the side stand.

ATTENTION

LE CONDUCTEUR NE DOIT PAS EXTRAIRE OU TENTER D'EXTRAIRE LES REPOSE-PIEDS PASSAGER DE LA POSITION DE CONDUITE : CELA POURRAIT COMPROMETTRE L'ÉQUILIBRE ET LA STABILITÉ DU VÉHICULE.

- Demander au passager de faire ressortir les deux repose-pieds
- Expliquer au passager comment monter sur le véhicule
- Agir sur la béquille latérale avec le pied gauche et la replacer en position de repos.

DESCENTE

- Choisir la zone de stationnement.
- Arrêter le véhicule.



S'ASSURER QUE LE TERRAIN SUR LEQUEL A ÉTÉ STATIONNÉ LE MOTOCYCLE SOIT UN TERRAIN STABLE, UNIFORME ET SANS OBSTACLES.

- Avec le talon du pied gauche, agir sur la béquille latérale et la déplier complètement.

IMPORTANT

IN THE CASE THAT YOU ARE NOT ABLE TO REST BOTH FEET ON THE GROUND, PUT THE RIGHT FOOT ON THE GROUND, (IN THE CASE OF A LOSS OF BALANCE THE LEFT SIDE IS "PROTECTED" BY THE SIDE STAND) AND KEEP YOUR LEFT FOOT READY TO BE POSITIONED.

- Place both feet on the ground and keep the vehicle balanced in the driving position.
- Show the passenger how to dismount from the vehicle.



RISK OF FALLING OR OVERTURNING.

MAKE SURE THAT THE PASSENGER HAS DISMOUNTED FROM THE VEHICLE.

DO NOT PLACE YOUR WEIGHT UPON THE SIDE STAND.

- Lean the motorcycle until the stand touches the ground.
- Correctly grip the handlebar, and dismount from the vehicle.
- Turn the handlebar completely to the left.

ATTENTION

AU CAS OÙ IL SERAIT IMPOSSIBLE DE POSER LES DEUX PIEDS À TERRE, POSER LE PIED DROIT (EN CAS DE DÉSÉQUILIBRE, LE CÔTÉ GAUCHE EST PROTÉGÉ PAR LA BÉQUILLE LATÉRALE) ET TENIR LE PIED GAUCHE PRÊT À ÊTRE POSÉ.

- Poser les deux pieds à terre et redresser le véhicule en position de marche en le tenant en équilibre.
- Expliquer au passager comment descendre du véhicule



RISQUE DE CHUTE ET RENVERSEMENT.

S'ASSURER QUE LE PASSAGER EST BIEN DESCENDU DU VÉHICULE.

NE PAS CHARGER SON POIDS SUR LA BÉQUILLE LATÉRALE.

- Incliner le motorcycle jusqu'à ce que la béquille touche par terre.
- Empoigner correctement le guidon et descendre du véhicule.
- Braquer le guidon complètement vers la gauche.
- Mettre en position le repose-pieds du passager.

- Place the passenger footrest in its place.

IMPORTANT



MAKE SURE THAT THE VEHICLE IS STABLE.

ATTENTION



S'ASSURER DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE.

Stelvio 1200 NTX



Chap. 04
Maintenance

Chap. 04
L'entretien

Foreword

Normally, ordinary maintenance can be performed by the rider, but at times it will require the use of specific tools and technical preparation. In the case of periodic maintenance, or if you need assistance or technical advice, consult an **Official Moto Guzzi Dealer** who will provide precise and quick service.

WARNING

THIS VEHICLE IS CAPABLE OF DETECTING AND RECORDING INDIVIDUAL MALFUNCTIONS AND RECORDING THEM ON THE ELECTRONIC CONTROL UNIT.

WHENEVER THE IGNITION SWITCH IS TURNED TO "ON," THE LED ALARM LIGHT ON THE INSTRUMENT PANEL WILL LIGHT UP FOR ABOUT THREE SECONDS.

Engine oil level



CORRECT LUBRICATION OF THE VEHICLE IS A VERY DELICATE OPERATION IN TERMS OF SAFETY. PAY

Avant-propos

Les opérations d'entretien ordinaire peuvent normalement être effectuées par l'utilisateur, mais elles peuvent parfois exiger l'utilisation d'outillages spécifiques et une préparation technique. En cas d'entretien périodique, d'une intervention d'assistance ou d'une consultation technique, s'adresser à un **concessionnaire officiel Moto Guzzi** qui garantira un service rapide et de qualité.

AVERTISSEMENT

CE VÉHICULE EST CONÇU POUR IDENTIFIER EN TEMPS RÉEL D'ÉVENTUELLES ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, MÉMORISÉES PAR LA CENTRALE ÉLECTRONIQUE.

CHAQUE FOIS QUE LE COMMUTEUR D'ALLUMAGE EST POSITIONNÉ SUR « KEY ON », LE VOYANT DEL D'ALARME S'ALLUME SUR LE TABLEAU DE BORD PENDANT ENVIRON TROIS SECONDES.

Niveau d'huile moteur



LA LUBRIFICATION CORRECTE DU VÉHICULE EST UNE OPÉRATION TRÈS DÉLICATE DU POINT DE VUE DE LA SÉCURITÉ. PRÊTER ATTEN-

ATTENTION SO THAT THE LUBRICANT REMAINS AT AN APPROPRIATE LEVEL AND USE A GOOD QUALITY OIL OF THE APPROPRIATE TYPE FOR YOUR VEHICLE. OTHERWISE, YOUR ENGINE COULD SEIZE, WHICH COULD LEAD TO SERIOUS INJURY OR EVEN DEATH.



USE LATEX GLOVES FOR MAINTENANCE OPERATIONS THAT REQUIRE CONTACT WITH USED OIL. OLD OR REPLACEMENT MOTOR OIL CAN CAUSE TUMORS IF HANDLED FOR PROLONGED PERIODS OF TIME AND ON A REGULAR BASIS. WASH YOUR HANDS CAREFULLY WITH SOAP AND WATER AFTER HAVING HANDLED USED MOTOR OIL.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN
DISPOSE OF USED OIL CORRECTLY.



BE VERY CAREFUL WHEN YOU POUR THE OIL INTO YOUR VEHICLE AND DO NOT ALLOW IT TO SPILL.

IMMEDIATELY CLEAN ANY OIL DROPS THAT MAY HAVE SPILLED BECAUSE THE OIL CAN DAMAGE YOUR VEHICLE'S FINISH. THE OIL ALSO MAKES YOUR TIRES EX-

TION À MAINTENIR LE LUBRIFIANT AU JUSTE NIVEAU ET À UTILISER UNE HUILE DE BONNE QUALITÉ ET DU TYPE CORRECT POUR VOTRE VÉHICULE ; AUTREMENT IL POURRAIT SE PRODUIRE UN GRIPPAGE DU MOTEUR QUI PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES, VOIRE LA MORT.



UTILISER DES GANTS DE LATEX POUR LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN QUI RÉCLAMENT UN CONTACT AVEC DE L'HUILE USÉE. L'UTILISATION D'HUILE MOTEUR PEUT CAUSER DES TUMEURS DE LA PEAU SI MANIPULÉE LONGTEMPS ET QUOTIDIENNEMENT. L'AVER SOIGNEUSEMENT LES MAINS AVEC DE L'EAU ET DU SAVON APRÈS AVOIR MANIPULÉ DE L'HUILE MOTEUR USÉE.

TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

ÉLIMINER L'HUILE DE FAÇON CORRECTE.



FAIRE TRÈS ATTENTION QUAND ON INTRODUIT DE L'HUILE DANS SON VÉHICULE À NE PAS EN VERSER DEHORS.

TREMELY SLIPPERY AND SO INCREASES THE RISK OF DANGEROUS SITUATIONS AND ACCIDENTS.

IF YOUR VEHICLE HAS AN OIL LEAK DO NOT RIDE IT. BEFORE USING YOUR VEHICLE HAVE IT REPAIRED BY AN Official Moto Guzzi Dealership.



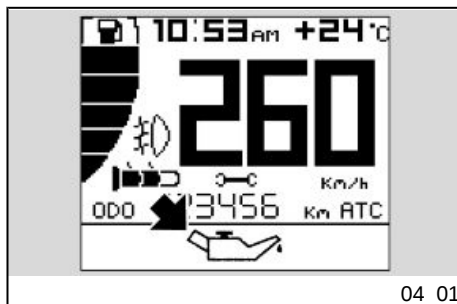
IF THE ENGINE OIL PRESSURE WARNING LIGHT REMAINS LIT AFTER THE ENGINE HAS BEEN STARTED UP, OR LIGHTS UP WHILE YOU ARE DRIVING, THIS MEANS THAT THE OIL SYSTEM IS NOT CREATING ENOUGH PRESSURE. IF THIS OCCURS, SHUT OFF THE ENGINE AT ONCE AND CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealership. NOT FOLLOWING THIS ADVICE COULD CAUSE YOUR ENGINE TO SEIZE, YOUR VEHICLE TO FLIP OVER, AND SERIOUS, EVEN MORTAL, ACCIDENTS.

NETTOYER IMMÉDIATEMENT LES GOUTTES D'HUILES VERSÉES CAR L'HUILE PEUT COMPROMETTRE LES FINITIONS DE VOTRE VÉHICULE. DE PLUS, L'HUILE REND LES PNEUS EXTRÊMEMENT GLISSANTS ET AUGMENTE DONC LE RISQUE D'ACCIDENTS ET LES SITUATIONS DANGEREUSES.

EN CAS DE FUITE D'HUILE, NE PAS CONDUIRE LE VÉHICULE. AVANT D'UTILISER VOTRE VÉHICULE, FAITES-LE RÉPARER PAR UN concessionnaire officiel Moto Guzzi.



SI LE VOYANT DE PRESSION D'HUILE DU MOTEUR RESTE ALLUMÉ UNE FOIS LE MOTEUR DÉMARRÉ, OU S'IL S'ALLUME PENDANT LA CONDUITE, LE CIRCUIT D'HUILE NE DÉVELOPPE PAS ASSEZ DE PRESSION. DANS CE CAS, ARRÊTER IMMÉDIATEMENT LE MOTEUR ET CONTACTER UN concessionnaire officiel Moto Guzzi. L'INOBSERVATION DE CET AVERTISSEMENT PEUT ENTRAÎNER UN GRIPPAGE DU MOTEUR, UN RENVERSEMENT DU VÉHICULE ET DES ACCIDENTS GRAVES, MÊME MORTELS.



Engine oil level check (04_01, 04_02, 04_03)

Periodically check the motor oil level and replace it at the intervals defined in the maintenance table.

To carry out the check:



THE ENGINE OIL LEVEL CHECK MUST BE PERFORMED WITH THE ENGINE WARM AND WITH THE DIPSTICK NOT SCREWED IN.

CHECKING THE ENGINE OIL LEVEL WITH THE ENGINE COLD COULD CAUSE THE OIL TO TEMPORARILY DESCEND BELOW THE "MIN" LEVEL.

THIS DOES NOT INDICATE A PROBLEM AS LONG AS THE WARNING LIGHT AND THE ENGINE OIL PRESSURE LIGHT DO NOT BOTH TURN ON.

IMPORTANT

DO NOT RUN THE ENGINE IN NEUTRAL WITH THE VEHICLE STOPPED IN ORDER TO WARM UP THE ENGINE AND BRING THE MOTOR OIL TO DRIVING TEMPERATURE.

TO PERFORM THE PROCEDURE CORRECTLY, DO IT AFTER A TRIP OR AFTER HAVING RIDDEN ROUGHLY 15 km (10 mi) ON NON-CITY ROADS

Vérification du niveau d'huile moteur (04_01, 04_02, 04_03)

Contrôler périodiquement le niveau d'huile moteur et réaliser les vidanges aux intervalles prévus dans le tableau d'entretien.

Pour le contrôle :



LE CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR DOIT ÊTRE EFFECTUÉ LE MOTEUR CHAUD ET LA JAUGE DÉVISSÉE.

EN EFFECTUANT LE CONTRÔLE DE L'HUILE MOTEUR FROID, L'HUILE POURRAIT DESCENDRE TEMPORAIREMENT EN DESSOUS DU NIVEAU « MIN ».

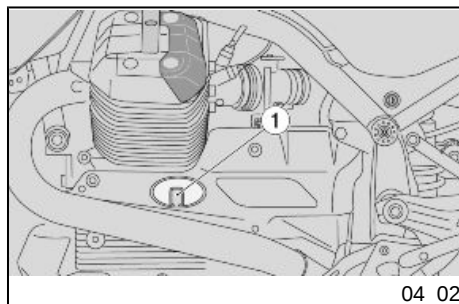
CELA NE CONSTITUE AUCUN PROBLÈME TANT QUE L'ÉCLAIRAGE COMBINÉ DU VOYANT D'ALARME ET DE L'ICÔNE DE PRESSION D'HUILE DU MOTEUR SUR LE TABLEAU DE BORD NE SE PRODUIT PAS.

ATTENTION

POUR RÉCHAUFFER LE MOTEUR ET PORTER L'HUILE MOTEUR À LA TEMPÉRATURE DE TRAVAIL, NE PAS LAISSER FONCTIONNER LE MOTEUR AU RALENTI LORSQUE LE VÉHICULE EST ARRÊTÉ.

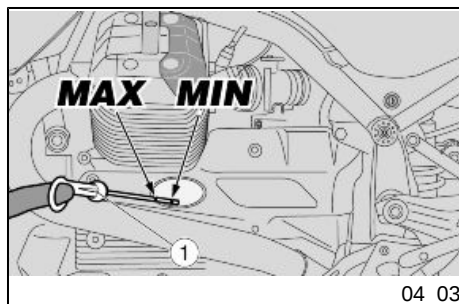
(ENOUGH TO BRING THE MOTOR OIL TEMPERATURE TO NORMAL).

LA PROCÉDURE CORRECTE PRÉVOIT D'EFFECTUER LE CONTRÔLE APRÈS UN VOYAGE OU APRÈS AVOIR PARCOURU ENVIRON 15 KM (10 MI) SUR UN PARCOURS EXTRA-URBAIN (SUFFISANTS POUR PORTER L'HUILE MOTEUR À TEMPÉRATURE).



- Stop the engine.
- Keep the vehicle in a vertical position, with both wheels resting on the ground.

- Arrêter le moteur.
- Tenir le véhicule en position verticale avec les deux roues posées au sol.



- Remove the refilling cap/motor oil dipstick (1).
- Clean the motor oil dipstick (1) and reinsert it.
- Remove it again, and check the oil level.
- The correct oil level is near the "MAX" mark. If not, top off the engine oil.

- Extraire le bouchon de remplissage/la jauge de niveau d'huile (1).
- Nettoyer la jauge de niveau d'huile (1) et la réinsérer.
- Extraire de nouveau la jauge et contrôler le niveau de l'huile.
- Le niveau est correct s'il s'approche du niveau « MAX ». Dans le cas contraire, procéder au remplissage d'huile moteur.

Engine Oil Top Off (04_04)

IMPORTANT



DO NOT GO BEYOND THE MAX AND MIN LEVEL MARK TO AVOID SEVERE ENGINE DAMAGE.

If necessary, top up the engine oil:

- Remove the filler plug/motor oil dipstick (1).



DO NOT ADD ADDITIVES OR OTHER SUBSTANCES TO THE OIL.

If you use a funnel or another implement, make sure that it is perfectly clean.

IMPORTANT

USE HIGH QUALITY 10W-60 OIL.

Remplissage d'huile moteur (04_04)

ATTENTION



NE PAS DÉPASSER LE MESSAGE « MAX » NI ALLER AU-DESSOUS DU MESSAGE « MIN », POUR NE PAS ENDOMMAGER GRAVEMENT LE MOTEUR.

Si nécessaire, restaurer le niveau d'huile moteur :

- Extraire le bouchon de remplissage / la jauge de niveau d'huile (1).

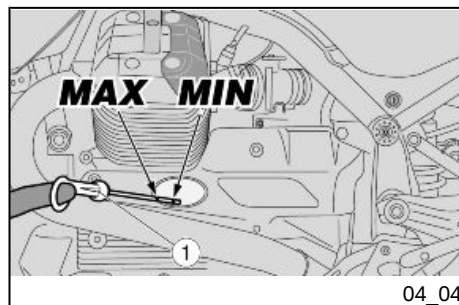


NE PAS AJOUTER D'ADDITIFS OU D'AUTRES SUBSTANCES À L'HUILE.

Si un entonnoir ou autre élément est utilisé, s'assurer qu'il est parfaitement propre.

ATTENTION

UTILISER DE L'HUILE DE BONNE QUALITÉ, GRADE 10W - 60.



04_04

- Pour the oil in until you reach the correct level.

- Remplir en rétablissant le bon niveau.

Engine oil change (04_05, 04_06, 04_07, 04_08)



THE OPERATIONS FOR SUBSTITUTING ENGINE OIL AND THE OIL FILTER COULD BE DIFFICULT AND COMPLEX FOR A NON-EXPERT.

IF NECESSARY, CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealership.

IF INSTEAD YOU WOULD LIKE TO PERSONALLY PERFORM THE PROCEDURE, ABIDE BY THE FOLLOWING INSTRUCTIONS.

Periodically check the motor oil level.

To replace:

IMPORTANT

TO COMPLETELY REMOVE ALL THE OIL, THE OIL MUST BE WARM, HENCE MORE FLUID. OIL REACHES THIS STATE AFTER APPROXIMATE-

Vidange d'huile moteur (04_05, 04_06, 04_07, 04_08)



LES OPÉRATIONS DE VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR ET DE REMPLACEMENT DU FILTRE À HUILE MOTEUR POURRAIENT S'AVÉRER DIFFICILES ET COMPLEXES POUR L'OPÉRATEUR INEXPÉRIMENTÉ.

AU BESOIN, S'ADRESSER À UN concessionnaire officiel Moto Guzzi.

SI L'ON SOUHAITE TOUT DE MÊME LE RÉALISER PERSONNELLEMENT, RESPECTER LES INSTRUCTIONS SUIVANTES.

Contrôler périodiquement le niveau d'huile moteur.

Pour les remplacer :

ATTENTION

POUR OBTENIR UN MEILLEUR ET COMPLET ÉCOULEMENT, IL EST NÉCESSAIRE QUE L'HUILE SOIT CHAUDE ET DONC PLUS FLUIDE, CONDITION ATTEINTE APRÈS ENVIRON

LY TWENTY MINUTES OF NORMAL RIDING.



WHEN THE ENGINE IS HOT THE OIL IS AT A HIGH TEMPERATURE. PAY PARTICULAR ATTENTION TO AVOID BURNING YOURSELF WHILE PERFORMING THE FOLLOWING ACTIONS.

VINGT MINUTES DE FONCTIONNEMENT NORMAL.



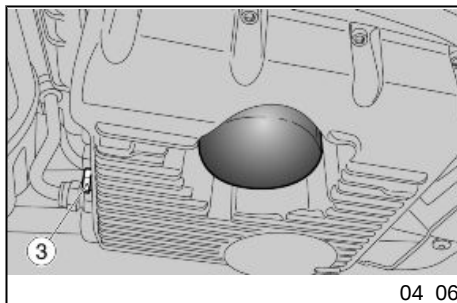
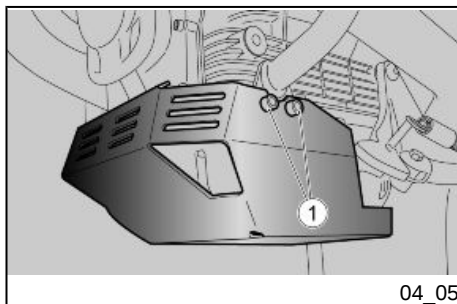
LE MOTEUR CHAUD CONTIENT DE L'HUILE À HAUTE TEMPÉRATURE. PRÊTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE DURANT LE DÉROULEMENT DES OPÉRATIONS SUIVANTES POUR NE PAS SE BRÛLER.

To change the engine oil and filter the sump guard must be removed.

- working on both sides unscrew and remove the two screws (1).
- Remove the sump guard.

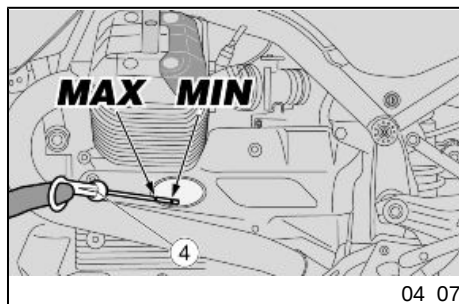
Pour vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, il faut retirer la protection carter d'huile :

- En agissant des deux côtés, dévisser et retirer les deux vis (1).
- Déposer le pare-carter.



- Place a container, with a capacity of more than 244 cu in (4000 cc) underneath the drainage cap (3).
- Unscrew and remove the drainage cap (3).
- Remove the filler plug/motor oil dipstick (4).
- Drain the oil and let it drip for a few minutes into the container below.

- Positionner un récipient d'une capacité supérieure à 244 cu in (4 000 cm³) au niveau du bouchon de vidange (3).
- Dévisser et enlever le bouchon de vidange (3).
- Extraire le bouchon de remplissage / la jauge de niveau d'huile moteur (4).
- Vidanger et laisser goutter pendant quelques minutes l'huile à l'intérieur du récipient.



04_07

- Insert the filler plug/motor oil dipstick (4).
- Check and if necessary, replace the washers from the drainage cap (3).
- Remove the metal residue attached to the magnet on the drainage cap (3).
- Screw in and lock the drainage cap (3).



DO NOT DISPOSE OF THE OIL IMPROPERLY.

IT IS RECOMMENDED THAT YOU TRANSPORT THE OIL IN A SEALED CONTAINER TO A TRUSTED SERVICE STATION OR TO A USED OIL COLLECTION CENTER.

REPLACEMENT OF THE ENGINE OIL FILTER

Replace the engine oil filter every time you change your engine oil.

- Remove the engine oil filter (5) unscrewing it from its post.

- Insérer le bouchon de remplissage / la jauge de niveau d'huile moteur (4).
- Contrôler, et remplacer le cas échéant, les rondelles d'étanchéité du bouchon de vidange (3).
- Retirer les résidus métalliques attachés à l'aimant du bouchon de vidange (3).
- Visser et serrer le bouchon de vidange (3).



NE PAS RÉPANDRE D'HUILE DANS L'ENVIRONNEMENT.

IL EST CONSEILLÉ DE LA PORTER DANS UN RÉCIPIENT SCELLÉ À LA STATION-SERVICE AUPRÈS DE LAQUELLE ON L'ACQUIERT HABITUELLEMENT OU AUPRÈS D'UN CENTRE DE RÉCUPÉRATION D'HUILES.

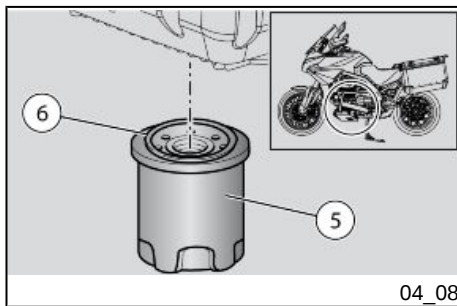
REPLACEMENT DU FILTRE À HUILE MOTEUR

Remplacer le filtre à huile moteur à chaque vidange de l'huile moteur.

- Déposer le filtre à huile moteur (5) en le dévissant de son logement.

WARNING

DO NOT REUSE A FILTER THAT HAS ALREADY BEEN USED.



- Smooth a layer of oil on the gasket ring (6) of the new engine oil filter.
- Insert and screw in the new filter (5) into the housing, tightening it by hand.

AVERTISSEMENT

NE PAS RÉUTILISER UN FILTRE UTILISÉ PRÉCÉDEMMENT.

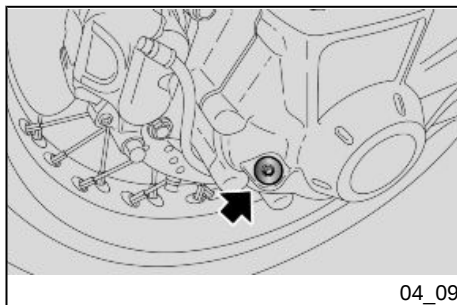
- Étendre un film d'huile sur la bague d'étanchéité (6) du nouveau filtre à huile moteur.
- Insérer et serrer avec la main le nouveau filtre (5) dans son logement.

Universal joint oil level (04_09)

Periodically check the shaft oil level, and replace it at the intervals recommended in the scheduled service table.

To carry out the check:

- Keep the vehicle in a vertical position, with both wheels resting on the ground.
- Unscrew and remove the level cap.
- Check that the oil is touching the hole for the level cap. If the oil is

**Niveau d'huile cardan (04_09)**

Contrôler périodiquement le niveau d'huile dans le cardan et la vidanger aux intervalles prévus dans le tableau d'entretien périodique programmé.

Pour le contrôle :

- Tenir le véhicule en position verticale avec les deux roues posées au sol.
- Dévisser et déposer le bouchon de niveau.
- Vérifier que l'huile effleure le trou du bouchon de niveau. Si l'huile est en dessous du niveau

lower than this level, you must top it off.

For oil top up and replacement of the transmission fluid in the cardan shaft transmission, contact an Official Moto Guzzi Dealership.

prescrit, il est nécessaire de procéder au remplissage.

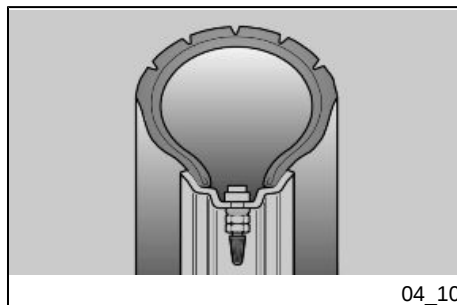
Pour le remplissage et l'éventuelle vidange de l'huile du groupe transmission à arbre de cardan, il est nécessaire de s'adresser à un concessionnaire officiel Moto Guzzi.

Gearbox oil level

- To check, top off, and change the transmission fluid, contact an **Official Moto Guzzi Dealership**.

Niveau d'huile boîte de vitesse

- Pour le contrôle, le remplissage et la vidange de l'huile de la boîte de vitesses, il est nécessaire de s'adresser à un concessionnaire officiel **Moto Guzzi**.



04_10

Tires (04_10, 04_11)

This vehicle is fitted with tires without inner tubes (tubeless).

IMPORTANT

REGULARLY CHECK TIRE PRESSURE AT ROOM TEMPERATURE. CHECKING PRESSURE ON HOT TIRES WILL RESULT IN INACCURATE MEASUREMENT. IT IS PARTICULARLY IMPORTANT TO CHECK TIRE PRESSURE BEFORE AND AFTER A LONG JOURNEY. IF TIRE PRESSURE IS TOO HIGH, THE SURFACE UNEVENNESS IS NOT CUSHIONED AND IS SENT TO THE HANDLEBAR, RE-

Les pneus (04_10, 04_11)

Ce véhicule est équipé de pneus sans chambre à air (Tubeless).

ATTENTION

CONTRÔLER PÉRIODIQUEMENT LA PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS À TEMPÉRATURE AMBIANTE. SI LES PNEUS SONT CHAUDS, LA MESURE EST INCORRECTE. EFFECTUER LA MESURE SURTOUT AVANT ET APRÈS DE LONGS TRAJETS. SI LA PRESSION DE GONFLAGE EST TROP HAUTE, LES ASPÉRITÉS DU TERRAIN NE SONT PLUS AMORTIES ET SONT DONC TRANSMISES AU GUI-

SULTING IN UNPLEASANT RIDING AND POOR ROAD GRIP ESPECIALLY WHEN TURNING.

AN UNDERINFLATED TIRE, ON THE OTHER HAND, WILL EXTEND THE CONTACT PATCH TO INCLUDE A LARGER PORTION OF THE WALL. WHEN THIS IS THE CASE, THE TIRE MAY SLIP OR BECOME DETACHED FROM THE RIM, LEADING TO LOSS OF CONTROL.

THE TIRE COULD COME OFF THE RIMS UNDER HARD BRAKING.

FINALLY, THE VEHICLE COULD SKID WHILE TURNING.

INSPECT THREAD SURFACE AND CHECK FOR WEAR. BADLY WORN TIRES ADVERSELY AFFECT TRACTION AND HANDLING.

SOME OF THE TIRES RECOMMENDED FOR USE FOR THIS MOTORCYCLE FEATURE WEAR INDICATORS.

THERE ARE SEVERAL TYPES OF WEAR INDICATORS. CONSULT YOUR DEALER ON METHODS TO CHECK FOR WEAR.

CARRY OUT A VISUAL INSPECTION OF TIRE WEAR, AND REPLACE THEM IF THEY ARE WORN.

WHEN TIRES ARE OLD, THE MATERIAL MAY HARDEN AND NOT PROVIDE ADEQUATE GRIP, EVEN THOUGH THE TIRES ARE STILL WITHIN THE

DON, COMPROMETTANT AINSI LE CONFORT DE MARCHE ET RÉDUISANT ÉGALEMENT LA TENUE DE ROUTE DANS LES VIRAGES.

SI, INVERSEMENT, LA PRESSION DE GONFLAGE EST INSUFFISANTE, LES BORDS DES PNEUS TRAVAILLENT D'AVANTAGE, LE PNEU POUVANT AINSI PATINER SUR LA JANTE OU BIEN SE DÉTACHER, CE QUI ENTRAÎNERAIT LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE.

EN CAS DE FREINAGES BRUSQUES, LES PNEUS PEUVENT SORTIR DES JANTES.

DANS LES VIRAGES, LE VÉHICULE POURRAIT FAIRE UNE EMBARDÉE.

CONTRÔLER L'ÉTAT DES SURFACES ET L'USURE, DANS LA MESURE OÙ DES PNEUS EN MAUVAIS ÉTAT COMPROMETTRAIENT L'ADHÉRENCE À LA ROUTE ET LA MANŒUVRABILITÉ DU VÉHICULE.

CERTAINS TYPES DE PNEUS, HOMOLOGUÉS POUR CE VÉHICULE, SONT POURVUS D'INDICATEURS D'USURE.

IL EXISTE DIFFÉRENTS TYPES D'INDICATEURS D'USURE. S'INFORMER AUPRÈS DE SON REVENDEUR POUR LES MODALITÉS DE CONTRÔLE DE L'USURE.

WEAR LIMIT. REPLACE THE TIRES IF THIS OCCURS. REPLACE THE TIRE IF IT IS WORN OR IF IT HAS A PUNCTURE IN THE TREAD AREA LARGER THAN 0.197 in (5 mm).

AFTER A TIRE IS MENDED, BALANCE THE WHEELS.

USE ONLY TIRE SIZES INDICATED BY THE MANUFACTURER. DO NOT INSTALL TIRES WITH INNER TUBES ON RIMS FOR TUBELESS TIRES, OR VICE VERSA. CHECK THAT THE INFLATION VALVES ARE ALWAYS CAPPED IN ORDER TO AVOID UNEXPECTED FLAT TIRES.

REPLACEMENT, REPAIR, MAINTENANCE AND BALANCING OPERATIONS ARE HIGHLY IMPORTANT AND SHOULD BE CARRIED OUT USING THE APPROPRIATE TOOLS AND WITH ADEQUATE KNOWLEDGE. FOR THIS REASON IT IS RECOMMENDED THAT YOU CONTACT AN OFFICIAL DEALER, OR A SPECIALIZED TIRE REPAIRER FOR THE FOLLOWING OPERATIONS.

NEW TIRES MAY BE COATED WITH AN OILY FILM. DRIVE CAREFULLY FOR THE FIRST FEW MILES. DO NOT GREASE TIRES WITH UNSUITABLE LIQUIDS.

IF THE TIRES ARE OLD, EVEN THOUGH THE TIRES ARE STILL WITHIN THE WEAR LIMIT, THE MATE-

VÉRIFIER VISUELLEMENT L'USURE DES PNEUS, LES FAIRE REMPLACER SI USÉS.

SI LES PNEUS SONT VIEUX, MÊME S'ILS NE SONT PAS COMPLÈTEMENT USÉS, ILS PEUVENT DURCIR ET COMPROMETTRE LA TENUE DE ROUTE. DANS CE CAS, FAIRE REMPLACER LES PNEUS. FAIRE REMPLACER LE PNEU S'IL EST USÉ OU SI UNE ÉVENTUELLE CREVAISON DANS LA ZONE DE LA BANDE DE ROULEMENT A DES DIMENSIONS SUPÉRIEURES À 0.197 in (5 mm).

APRÈS AVOIR FAIT RÉPARER UN PNEU, FAIRE L'ÉQUILIBRAGE DES ROUES.

UTILISER UNIQUEMENT DES PNEUS AUX DIMENSIONS INDIQUÉES PAR LE CONSTRUCTEUR. NE PAS FAIRE MONTER DES PNEUS DU TYPE À CHAMBRE À AIR SUR LES JANTES À LA PLACE DES PNEUS TUBELESS ET INVERSEMENT. CONTRÔLER QUE LES VALVES DE GONFLAGE POSSÈDENT TOUJOURS LES BOUCHONS RESPECTIFS, AFIN D'ÉVITER QUE LES PNEUS NE SE DÉGONFLENT ACCIDENTELLEMENT.

LES OPÉRATIONS DE REMPLACEMENT, RÉPARATION, ENTRETIEN ET ÉQUILIBRAGE SONT TRÈS IMPORTANTES : ELLES DOIVENT ÊTRE RÉALISÉES À L'AIDE DES OUTILS

RIAL MAY HARDEN AND NOT PROVIDE ADEQUATE TRACTION.

IF THIS IS THE CASE, REPLACE THE TIRES.

APPROPRIÉS ET EN AYANT L'EXPÉRIENCE NÉCESSAIRE. POUR CETTE RAISON, IL EST CONSEILLÉ DE S'ADRESSER À UN CONCESSIONNAIRE OFFICIEL OU À UN SPÉCIALISTE EN PNEUS POUR L'EXÉCUTION DES OPÉRATIONS PRÉCÉDENTES.

SI LES PNEUS SONT NEUFS, ILS PEUVENT ÊTRE RECOUVERTS D'UNE PATINE GLISSANTE : CONDUIRE PRUDEMMENT LORS DES PREMIERS KILOMÈTRES. NE PAS ENDUIRE LES PNEUS AVEC UN LIQUIDE INAPPROPRIÉ.

SI LES PNEUS SONT VIEUX, MÊME S'ILS NE SONT PAS COMPLÈTEMENT USÉS, ILS PEUVENT DURCIR ET COMPROMETTRE LA TENUE DE ROUTE.

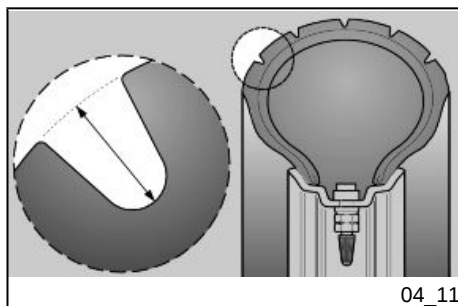
DANS CE CAS, REMPLACER LES PNEUS.

Minimum tread depth:

front and rear USA 0.118 in (USA 3 mm)
Eu 0.079 in (Eu 2 mm) and in any case, not less than the minimums required by the laws in place in the country where the vehicle is used.

Limite minimale de profondeur de la bande de roulement :

Avant et arrière États-Unis 0.118 in (États-Unis 3 mm) UE 0.079 in (UE 2 mm) et, en aucun cas, inférieure à ce qui est prescrit par la réglementation en vigueur dans le pays où le véhicule est utilisé.



04_11

Correct spoke tension is very important for wheel stability and road safety. Incorrect spoke tension could unbalance the wheel and possibly loosen other spokes.

Periodically check spoke tension, especially when wheels are new. To this end, tap on every spoke with the tip of a screwdriver: spokes should all sound in the same way. In case you find low tones, contact an Official Moto Guzzi Dealership as soon as possible to have the spokes adjusted.



IF SPOKES ARE LOOSE AND YOU CONTINUE YOUR TRIP, SPOKES COULD BREAK AND MAKE THE VEHICLE UNSTABLE.

TOO TAUT SPOKES COULD BREAK DUE TO LOCAL OVERLOAD.

Il est très important que les rayons soient correctement tendus pour la stabilité de la roue et la sécurité routière. Une tension incorrecte du rayon entraîne un déséquilibre de la roue et un éventuel relâchement des autres rayons.

Contrôler régulièrement la tension des rayons, notamment sur les roues neuves. Pour cela, frapper chacun des rayons avec la pointe d'un tournevis : les rayons devront émettre un son uniforme. Dans l'éventualité de sons graves, se rendre dès que possible chez le Concessionnaire agréé **Moto Guzzi** pour vérifier le réglage des rayons.



CONTINUER LE VOYAGE AVEC DES RAYONS MAL TENDUS PEUT ENTRAÎNER LEUR CASSURE ET COMPROMETTRE LA STABILITÉ DU VÉHICULE.

LES RAYONS TROP TENDUS POURRAIENT SE CASSER, POUR CAUSE DE SURCHARGE LOCALE.

Spark plug removal

IMPORTANT

FOR DISASSEMBLY, INSPECTION AND CHANGING OF THE BULBS RE-

Dépose de la bougie

ATTENTION

POUR LE DÉMONTAGE, LA VÉRIFICATION ET LE REMPLACEMENT DES

REFER TO AN Official Moto Guzzi Dealership OR, IF YOU ARE EXPERIENCED AND QUALIFIED, YOU MAY REFER TO THE INSTRUCTIONS IN THE SHOP MANUAL THAT MAY BE PURCHASED FROM THE SAME Official Moto Guzzi Dealership.

BOUGIES, S'ADRESSER À UN Concessionnaire Officiel Moto Guzzi OU, SI VOUS ÊTES EXPERTS ET QUALIFIÉS, VOUS POUVEZ CONSULTER LES INDICATIONS CONTENUES DANS LE MANUEL DE GARAGE EN VENTE CHEZ LE Concessionnaire Officiel Moto Guzzi.

Air filter removal

IMPORTANT

FOR THE REMOVAL, CHECK, CLEANING AND REPLACEMENT OF THE AIR FILTER, CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealership.

Démontage du filtre à air

ATTENTION

POUR LE DÉMONTAGE, LA VÉRIFICATION ET LE REMPLACEMENT DU FILTRE À AIR, S'ADRESSER À UN concessionnaire officiel Moto Guzzi.

Checking the brake fluid level (04_12, 04_13)

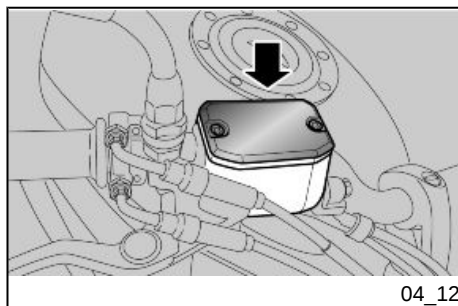
Checking brake fluid

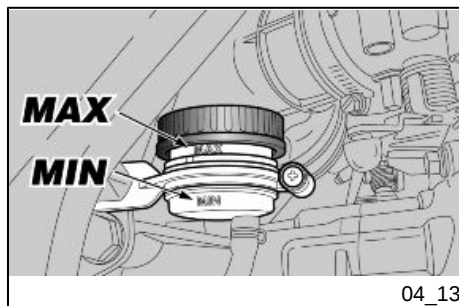
- Place the vehicle on the stand.
- For the front brake, turn the handlebars completely to the right.
- For the rear brake, keep in the vehicle vertical so that the liquid contained in the reservoir is parallel to the cap.
- Check that the liquid contained in the tank exceed the "MIN" mark:

Contrôle du niveau de l'huile des freins (04_12, 04_13)

Contrôle du liquide de frein

- Positionner le véhicule sur la béquille.
- Pour le frein avant, tourner le guidon complètement vers la droite.
- Pour le frein arrière, tenir le véhicule en position verticale de manière à ce que le liquide contenu dans le réservoir soit parallèle au bouchon.





MIN= minimum level

MAX= maximum level

If the fluid does not reach at least the "MIN." mark:

- Check brake pads and disc for wear.
- If the pads and/or the disc do not need replacing, add fluid.

- Vérifier que le liquide contenu dans le réservoir dépasse la référence « **MIN** » :

MIN = niveau minimum.

MAX = niveau maximum.

Si le liquide n'atteint pas au moins le repère « **MIN** » :

- Vérifier l'usure des plaquettes de frein et du disque.
- Si les plaquettes et/ou le disque ne doivent pas être remplacés, effectuer le remplissage.

Braking system fluid top up

IMPORTANT

FOR TOPPING UP OF THE BRAKE SYSTEM FLUID, CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealership.

Appoint liquide systeme de freinage

ATTENTION

POUR EFFECTUER LE REMPLISSAGE DE LIQUIDE DES SYSTÈMES DE FREINAGE, S'ADRESSER À UN concessionnaire officiel Moto Guzzi.

Checking clutch fluid (04_14)

Do not ride your vehicle if the clutch is worn or malfunctioning! The clutch is one of the most important parts of your vehicle's safety system, and using a vehicle with a clutch that is not functioning perfectly means a high risk of collisions and possibly mortal accidents.

Contrôle liquide d'embrayage (04_14)

Ne conduisez pas votre véhicule si l'embrayage est usé ou fonctionne incorrectement ! L'embrayage est une des pièces les plus importantes du système de sécurité de votre véhicule et utiliser un véhicule qui ne possède pas un embrayage



THE CLUTCH IS EXTREMELY IMPORTANT FOR YOUR SAFETY. DO NOT USE THE VEHICLE IF THE CLUTCH IS NOT FUNCTIONING PERFECTLY. ALWAYS CHECK THE FUNCTIONING OF THE CLUTCH BEFORE SETTING OFF. IF THE POSITION OF THE CLUTCH LEVER CHANGES, IT MAY BE DUE TO A PROBLEM WITH THE HYDRAULIC SYSTEM. IF YOU HAVE ANY DOUBTS THAT YOUR CLUTCH MAY NOT BE PERFORMING PERFECTLY, AND FOR NORMAL PERIODIC CHECKS, CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealer-ship BEFORE RIDING YOUR VEHICLE.

CHECK THAT THE CLUTCH TUBE IS NOT GLAZED OR TWISTED, AND IS NOT LEAKING FLUID.

KEEP THE TRANSMISSION CLUTCH FLUID OUT OF REACH OF CHILDREN. DISPOSE OF CLUTCH FLUID PROPERLY.

parfait représente un risque élevé de collisions et d'accidents graves, même mortels.

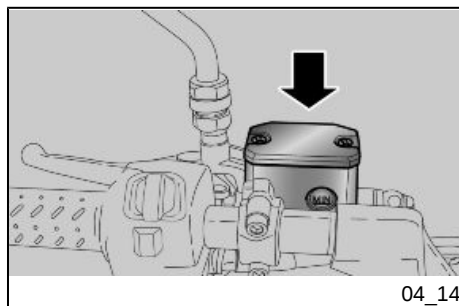


L'EMBRAYAGE EST EXTRÊMEMENT IMPORTANT POUR VOTRE SÉCURITÉ. NE PAS UTILISER LE VÉHICULE SI L'EMBRAYAGE NE FONCTIONNE PAS PARFAITEMENT. CONTRÔLER TOUJOURS L'EMBRAYAGE AVANT DE CONDUIRE LE VÉHICULE.

SI LA POSITION DU LEVIER D'EMBRAYAGE CHANGE, CELA PEUT ÊTRE DÙ À UN PROBLÈME DU SYSTÈME HYDRAULIQUE. POUR TOUT DOUTE REGARDANT LE PARFAIT FONCTIONNEMENT DE L'EMBRAYAGE ET POUR LE CONTRÔLE PÉRIODIQUE NORMAL, CONTACTEZ UN Concessionnaire Officiel Moto Guzzi AVANT DE CONDUIRE LE VÉHICULE.

CONTRÔLER QUE LE TUYAU D'EMBRAYAGE NE SOIT PAS VITRIFIÉ OU ENTORTILLÉ, ET QU'IL N'Y AIT PAS DE FUITES.

TENIR LE LIQUIDE D'EMBRAYAGE HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. ÉLIMINER LE LIQUIDE D'EMBRAYAGE DE FAÇON CORRECTE.



- Place the vehicle on the stand.
- Turn the wheel partially to the right so that the clutch fluid in the reservoir is parallel to the edge of the clutch fluid reservoir.
- Check that the liquid contained in the tank exceeds the "MIN" mark.

MIN = minimum level

MAX = maximum level

If the fluid does not reach at least the "MIN" mark, top off the level.

- Placer le véhicule sur la béquille.
- Tourner le guidon partiellement vers la droite de manière à ce que le liquide contenu dans le réservoir à liquide d'embrayage soit parallèle au bord du réservoir.
- Vérifier que le liquide contenu dans le réservoir dépasse la référence « MIN ».

MIN = niveau minimum.

MAX = niveau maximum.

Si le liquide n'atteint pas au moins le repère « MIN », procéder au remplissage.

Topping up clutch fluid

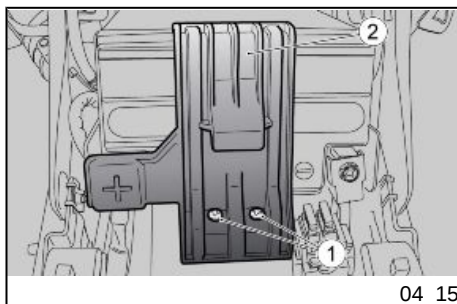
IMPORTANT

FOR TOPPING UP OF THE CLUTCH FLUID, CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealership.

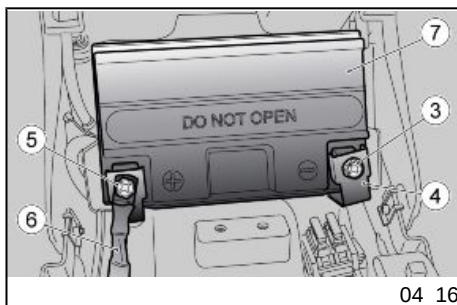
Appoint liquide d'embrayage

ATTENTION

POUR LE REMPLISSAGE DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE, S'ADRESSER À UN Concessionnaire Officiel Moto Guzzi.



04_15



04_16

Use of a new battery (04_15, 04_16)

- Make sure the starter switch is in the "OFF" position.
- Remove the saddle.
- Unscrew the two screws (1) and move the lock (2).
- Unscrew and remove the screw (3) from the negative lead (-).
- Move the negative cable (4) to the side.
- Unscrew and remove the screw (5) from the positive lead (+).
- Move the positive cable (6) to the side.
- Take a firm grip on the battery (7) and remove it from its housing, lifting it perpendicularly from its housing.
- Place the battery on a flat surface, in a cool and dry place.
- Replace the saddle.

To install a new battery, follow the steps described in inverse order.

IMPORTANT

WHEN REPLACING, CONNECT THE CABLE WITH THE POSITIVE LEAD (+) FIRST, AND THEN THE NEGATIVE (-).



MAKE SURE THAT THE LEADS OF THE CABLES AND THE BATTERY TERMINALS ARE:

Mise en service d'une batterie neuve (04_15, 04_16)

- S'assurer que le commutateur d'allumage soit sur « OFF ».
- Déposer la selle.
- Dévisser les deux vis (1) et déplacer la butée (2).
- Dévisser et enlever la vis (3) de la borne négative (-).
- Déplacer latéralement le câble négatif (4).
- Dévisser et enlever la vis (5) de la borne positive (+).
- Déplacer latéralement le câble positif (6).
- Saisir solidement la batterie (7) et la retirer de son logement en la soulevant perpendiculairement au logement.
- Ranger la batterie sur une surface horizontale, dans un endroit frais et sec.
- Remplacer la selle.

Pour l'installation d'une batterie neuve, effectuer les opérations décrites en sens inverse.

ATTENTION

LORS DU REMONTAGE, BRANCHER D'ABORD UN CÂBLE SUR LA BORNE POSITIVE (+) ET ENSUITE L'AUTRE CÂBLE SUR LA BORNE NÉGATIVE (-).

- IN GOOD CONDITION (NOT CORRODED OR COVERED BY DEPOSITS);
- COVERED BY NEUTRAL GREASE OR PETROLEUM JELLY.



CONTRÔLER SI LES COSSES DES CÂBLES ET LES BORNES DE LA BATTERIE SONT :

EN BON ÉTAT (EXEMPTS DE ROUILLE OU DE DÉPÔTS) ;

COUVERTS DE GRAISSE NEUTRE OU DE VASELINE.

Electrolyte level check

WARNING

THIS BATTERY IS EQUIPPED WITH A NON-MAINTENANCE BATTERY, WHICH REQUIRES NO MAINTENANCE OUTSIDE OF AN OCCASIONAL CHECK, AND IF NECESSARY, RECHARGING.

Vérification du niveau de l'électrolyte

AVERTISSEMENT

CE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ D'UNE BATTERIE DE TYPE SANS ENTRETIEN ET NE DEMANDE AUCUN TYPE D'INTERVENTION, SINON UN CONTRÔLE OCCASIONNEL ET UNE ÉVENTUELLE RECHARGE.

Charging the Battery

- Remove the battery.
- Equip yourself with a suitable battery charger.
- Set up the battery charger for the indicated type of recharging.
- Connect the battery to the battery charger.

Charge de la batterie

- Déposer la batterie.
- Se munir d'un chargeur de batterie adéquat.
- Préparer le chargeur de batterie selon le type de recharge indiquée.
- Brancher la batterie au chargeur de batterie.

IMPORTANT

WHEN RECHARGING OR USING THE BATTERY, BE CAREFUL TO DO SO IN AN ADEQUATELY VENTILATED SPACE. DO NOT BREATHE GASES RELEASED WHEN THE BATTERY IS RECHARGED.

Turn on the battery charger.

Characteristic**RECHARGING METHOD**

Recharging - Normal

Electrical Current - 1.8 A

Time - 8-10 hours

**Long periods of inactivity
(04_17)**

WHEN THE VEHICLE WILL NOT BE USED FOR MORE THAN TWENTY DAYS, DISCONNECT THE 30A FUSE, OTHERWISE THE MULTIFUNCTION COMPUTER WILL CONTINUE TO

ATTENTION

PENDANT LA RECHARGE OU L'UTILISATION, AÉRER ADÉQUATEMENT LE LOCAL ET ÉVITER D'INHALER LES GAZ ÉMIS DURANT LA RECHARGE DE LA BATTERIE.

Allumer le chargeur de batterie.

Caractéristiques techniques**MODALITÉ DE RECHARGE**

Recharge - normale

Courant électrique - 1,8 A

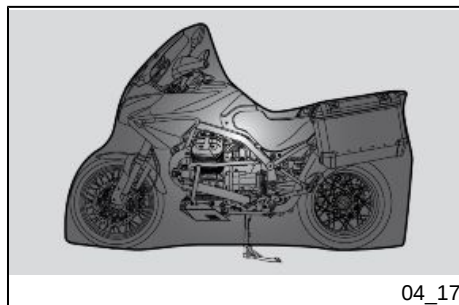
Temps - 8-10 heures

Longue inactivité (04_17)

SI LE VÉHICULE NE SERA PAS UTILISÉ PENDANT PLUS DE VINGT JOURS, DÉBRANCHER LES FUSIBLES DE 30 A, AFIN D'ÉVITER UNE DÉGRADATION DE LA BATTERIE, DUE À LA CONSOMMATION DE COURANT DE L'ORDINATEUR MULTIFONCTIONS.

DRAW POWER, RUNNING DOWN THE BATTERY.**IMPORTANT**

REMOVING THE 30A FUSE WILL RESET ALL FUNCTIONS: THE DIGITAL CLOCK, TRIP INFORMATION, AND CHRONOMETER MEASUREMENTS.



If the motorcycle is inactive longer than fifteen days, it is necessary to recharge the battery to avoid sulphation.

- Remove the battery.

In winter or when the motorcycle remains stopped, check the charge frequently (about once a month) to avoid deterioration.

- Fully recharge with an ordinary charge.

If the battery is still on the motorcycle, disconnect the cables of the terminals.

ATTENTION

LA DÉPOSE DES FUSIBLES DE 30 A ENTRAÎNE LA REMISE À ZÉRO DES FONCTIONS : HORLOGE NUMÉRIQUE, INFORMATIONS DE VOYAGE ET MESURES CHRONOMÉTRIQUES.

Au cas où le véhicule resterait inactif plus de quinze jours, il est nécessaire de recharger la batterie pour en éviter la sulfatation.

- Déposer la batterie.

Durant la période hivernale ou lorsque le véhicule reste arrêté, pour éviter qu'elle ne se détériore, contrôler périodiquement la charge (environ une fois par mois).

- La recharger complètement en utilisant une recharge normale.

Si la batterie reste sur le véhicule, débrancher les câbles des bornes.

Fuses (04_18, 04_19, 04_20, 04_21)**IMPORTANT**

NEVER ATTEMPT TO REPAIR FAULTY FUSES.

NEVER USE A FUSE THAT IS DIFFERENT THAN WHAT IS SPECIFIED TO PREVENT DAMAGE TO THE ELECTRICAL SYSTEM OR SHORT CIRCUITS, WITH THE RISK OF FIRE.

NOTE

WHEN A FUSE KEEPS BLOWING FREQUENTLY, THERE MAY BE A SHORT CIRCUIT OR OVERLOADING. IN THIS CASE CONSULT AN Official Moto Guzzi Dealership.

Checking the fuses is necessary whenever an electrical component fails to operate or is malfunctioning or when the engine does not start.

Check the auxiliary fuses first, then the ABS system fuses (where provided), and finally the main fuses.

Les fusibles (04_18, 04_19, 04_20, 04_21)**ATTENTION**

NE PAS RÉPARER DE FUSIBLES DÉFECTUEUX.

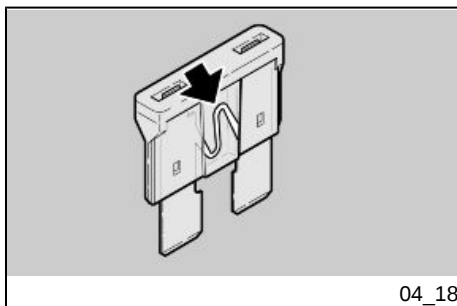
NE JAMAIS UTILISER UN FUSIBLE D'UNE PUISSANCE DIFFÉRENTE DE CELLE SPÉCIFIÉE POUR ÉVITER D'ÉVENTUELS DOMMAGES SUR LE CIRCUIT ÉLECTRIQUE OU DES COURTS-CIRCUITS, POUVANT CAUSER DES RISQUES D'INCENDIE.

N.B.

QUAND UN FUSIBLE GRILLE FRÉQUEMMENT, IL EST PROBABLE QU'IL EXISTE UN COURT-CIRCUIT OU UNE SURCHARGE. DANS CE CAS, S'ADRESSER À UN concessionnaire officiel Moto Guzzi.

En cas de manque de fonctionnement ou de fonctionnement irrégulier d'un composant électrique ou si le moteur ne démarre pas, il faut contrôler les fusibles.

Contrôler d'abord les fusibles secondaires, les fusibles du système ABS (si prévu) et ensuite les fusibles principaux.



04_18

To check:

- Position the ignition switch to "OFF", in order to avoid an accidental short circuit.
- Open the secondary fusebox cover, placed on the right side of the front fairing.

- Remove one fuse at a time and check if the filament is broken.
- Before replacing the fuse, find and solve, if possible, the problem that caused the problem.
- If the fuse is damaged, replace it with one of the same amperage.

NOTE

WHEN YOU USE ONE OF THE SPARE FUSES, REMEMBER TO ADD A NEW ONE OF EQUAL RATING TO THE FUSE BOX.

- The main fusebox is found under the seat.
- Perform the check of the main fuses using the procedures described above for the auxiliary fuses.

Pour réaliser le contrôle :

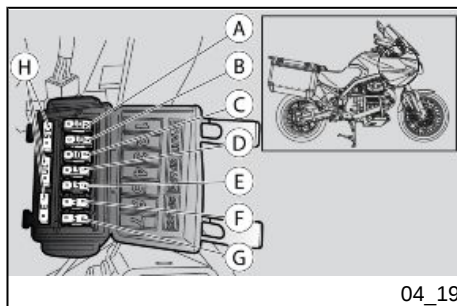
- Positionner l'interrupteur d'allumage sur « KEY OFF » afin d'éviter un court-circuit accidentel.
- Ouvrir le cache de la boîte à fusibles secondaires placée sur le côté droit du carénage avant.

- Extraire un fusible à la fois et contrôler si le filament est interrompu.
- Avant de remplacer le fusible, rechercher, si possible, la cause de la panne.
- Remplacer le fusible, si endommagé, par un de même ampérage.

N.B.

SI UN FUSIBLE DE RÉSERVE EST UTILISÉ, VEILLER À EN INSTALLER UN AUTRE IDENTIQUE DANS LE LOGEMENT RESPECTIF.

- La boîte à fusibles principaux se trouve sous la selle.
- Pour les fusibles principaux, effectuer les mêmes opérations décrites précédemment pour le contrôle des fusibles secondaires.



04_19

SECONDARY FUSES

The secondary fuses are located on the front part of the motorcycle, under the instrument panel, on the left side of the front frame.

A - Stop, horn, coil, GPS, hazard button illumination, coils, light relay, passing, heated handgrips (15 A).

B - Parking lights, license plate light (15A)

C - Key-on feed, ABS control unit power supply (10 A) (if any)

D - Fuel pump, coils, injectors (15 A).

E - Oxygen sensor, secondary injection relay coil, starter relay coil (15 A).

F - Permanent power supply, electronic control unit power supply, starter relay (3A).

G - Electric socket (5A).

NOTE

THREE FUSES ARE SPARES (H).

FUSIBLES SECONDAIRES

Les fusibles secondaires se situent dans la partie avant du motocycle, sous le tableau de bord, sur le côté gauche du support avant.

A - Feu stop, klaxon, bobine, GPS, éclairage du bouton des feux de détresse, bobines, relais des feux, appel de phares, poignées chauffantes (15 A).

B - Feux de position, ampoule d'éclairage de la plaque (15 A).

C - Positif sous tension, alimentation centrale ABS (10 A) (si prévu)

D - Pompe à essence, bobines, injecteurs (15 A).

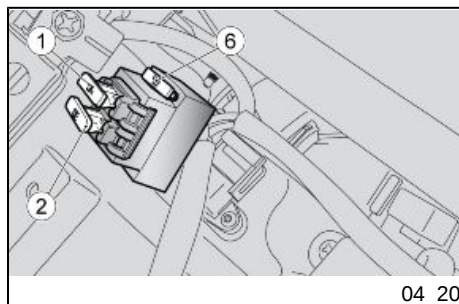
E - Brûleur lambda, bobine du relais d'injection secondaire, bobine du relais de démarrage (15 A).

F - Positif permanent, alimentation de la centrale ECU, relais de démarrage (3 A).

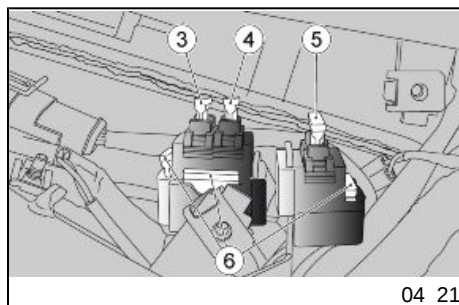
G - Prises de courant (5 A).

N.B.

TROIS FUSIBLES SONT DE RÉSERVE (H).



04_20



04_21

MAIN FUSES

The main fuses are located on the central part of the motorcycle under the rider's seat.

- 1 - Battery recharge (40 A).
- 2 - Main vehicle fuse (30 A).
- 3 - High beam fuse (30 A).
- 4 - ABS primary fuse (20 A) (if any).
- 5 - Secondary fuses protection (D, E, F) injection system (30 A).

NOTE

FOUR FUSES ARE SPARES (6).

FUSIBLES PRINCIPAUX

Les fusibles principaux se situent dans la partie centrale du motocycle, sous la selle du pilote, sur le côté droit.

- 1 - Recharge de la batterie (40 A).
- 2 - Fusible principal de la moto (30 A).
- 3 - Fusible des feux de route (30 A).
- 4 - Fusible principal ABS (20 A) (si prévu).
- 5 - Protection des fusibles secondaires (D, E, F) du système d'injection (30 A).

N.B.

QUATRE FUSIBLES SONT DE RÉSERVE (6).

Lights (04_22, 04_23, 04_24, 04_25)



DO NOT USE THE VEHICLE IF THE LIGHTS ARE NOT WORKING PERFECTLY. DO NOT USE THE VEHICLE IF THE HEADLIGHT HAS NOT BEEN ADJUSTED AND IS NOT WORKING

Éclairage (04_22, 04_23, 04_24, 04_25)



NE PAS UTILISER LE VÉHICULE SI LES FEUX NE FONCTIONNENT PAS PARFAITEMENT. NE PAS UTILISER LE VÉHICULE SI LE FEU N'EST PAS CORRECTEMENT AJUSTÉ ET S'IL NE

PERFECTLY. IT COULD TEMPORARILY FLASH AND BLIND ONCOMING VEHICLES, AND ALSO REDUCE YOUR ABILITY TO SEE OBSTACLES ALONG THE ROAD WHILE RIDING AT NIGHT.

YOU SHOULD ALWAYS DECREASE YOUR SPEED WHILE RIDING AT NIGHT OR IN THE DARK IN ORDER TO GIVE YOURSELF THE TIME NECESSARY FOR AVOIDING OBSTACLES AND TO ADJUST TO THE LOWERED VISIBILITY THAT IS INEVITABLE AT NIGHT. NOT OBSERVING THESE RECOMMENDATIONS COULD LEAD TO COLLISIONS WITH OBJECTS AND OBSTACLES, WITH THE CONSEQUENT RISK OF SERIOUS INJURY OR EVEN DEATH.

FONCTIONNE PAS À LA PERFECTION. CELA POURRAIT TEMPORAIREMENT ÉBLOUIR ET AVEUGLER LES VÉHICULES EN APPROCHE, ET MÊME RÉDUIRE L'APTITUDE DU CONDUCTEUR À VOIR LES OBSTACLES LE LONG DE LA ROUTE DURANT LA CONDUITE DE NUIT.

IL EST TOUJOURS CONSEILLÉ DE DIMINUER LA VITESSE LORSQU'ON CONDUIT DE NUIT ET DANS L'OBSCURITÉ DE FAÇON À AVOIR LE TEMPS NÉCESSAIRE POUR ÉVITER TOUT OBSTACLE ET S'ADAPTER À LA FAIBLE VISIBILITÉ QUI EST INÉVITABLE LA NUIT. L'INOBSERVATION DE CET AVERTISSEMENT PEUT CAUSER LA COLLISION AVEC DES OBJETS ET DES OBSTACLES, ET S'ENSUIVRE D'ACCIDENTS GRAVES, MÊME MORTELS.

IMPORTANT



BEFORE REPLACING A BULB, TURN THE IGNITION SWITCH TO "OFF" AND WAIT A FEW MINUTES SO THAT THE BULB COOLS OFF.

WEAR CLEAN GLOVES OR USE A CLEAN DRY CLOTH TO REPLACE THE BULB.

ATTENTION



AVANT DE REMPLACER UNE AMPOULE, PORTER L'INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE SUR « KEY OFF » ET ATTENDRE QUELQUES MINUTES QUE L'AMPOULE REFROIDISSE.

REEMPLACER L'AMPOULE EN ENFILANT DES GANTS PROPRES OU EN

DO NOT LEAVE PRINTS ON THE BULB AS THIS MAY CAUSE IT TO OVERHEAT OR EVEN BLOW OUT. IF YOU TOUCH THE BULB WITHOUT WEARING GLOVES, CLEAN OFF PRINTS WITH ALCOHOL TO AVOID DAMAGING THE BULB.

DO NOT FORCE ELECTRICAL CABLES.

UTILISANT UN CHIFFON PROPRE ET SEC.

NE PAS LAISSER D'EMPREINTES SUR L'AMPOULE, DANS LA MESURE OÙ CELA POURRAIT LA FAIRE SUR-CHAUFFER ET GRILLER. SI L'AMPOULE EST PRISE À MAINS NUES, NETTOYER À L'ALCOOL LES ÉVENTUELLES EMPREINTES POUR ÉVITER QU'ELLE NE GRILLE.

NE PAS FORCER LES CÂBLES ÉLECTRIQUES.

BULB LOCATIONS

The front light contains:

two position light bulbs (lower) (4);

- one low beam light bulb (left head light)

- one low beam/highbeam bulb (right head light)

DISPOSITION DES AMPOULES

Le feu avant loge les ampoules suivantes :

- deux ampoules pour feux de position (4) (inférieure)

- une ampoule pour feu de croisement (feu gauche) ;

- une ampoule pour feux de croisement / de route (feu droit).

REPLACEMENT OF THE FRONT HEADLIGHT BULB

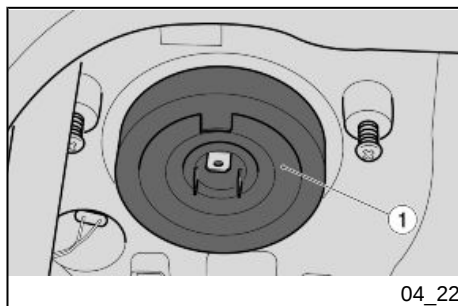
- Place the vehicle on the stand.
- Turn the handlebar left for removal of the left head light, turn

REEMPLACEMENT DES AMPOULES DU FEU AVANT

- Positionner le véhicule sur la béquille.
- Tourner le guidon à gauche pour la dépose des ampoules du feu gauche, tourner le guidon

the handlebar right to remove the right head light.

à droite pour la dépose des ampoules du feu droit.

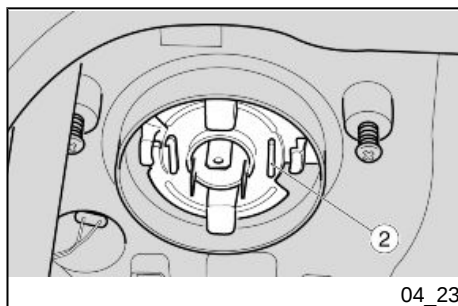


HIGHBEAM/LOWBEAM LIGHT BULB

- Grasp the bulb's electric connector, pull it out and disconnect it from the bulb.
- Using the hands, move the casing (1) aside.
- Turn the bulb holder (2).
- Remove the bulb including the bulb holder (2) from its housing.

NOTE

INSERT THE BULB INTO THE BULB HOLDER, MAKING THE POSITIONING SEATS COINCIDE.

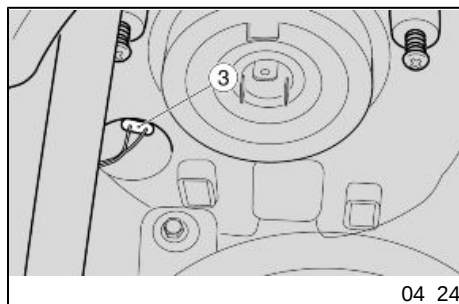


AMPOULE DU FEU DE ROUTE / FEU DE CROISEMENT

- Empoigner le connecteur électrique de l'ampoule, le tirer et le débrancher de l'ampoule.
- Déplacer la coiffe (1) avec les mains.
- Tourner la douille (2).
- Extraire l'ampoule du logement avec la douille (2).

N.B.

INSÉRER L'AMPOULE DANS LA DOUILLE EN FAISANT COÏNCIDER LES LOGEMENTS PRÉVUS.

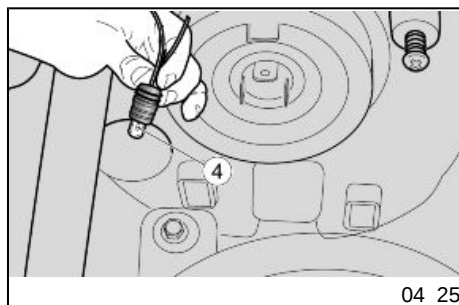


POSITION LIGHT BULB

- Grasp the position light holder (3), pull and remove it from its housing.
- Slide out the bulb (4) and replace it with one of the same type.
- Check that the bulb was correctly inserted in the bulb holder.

AMPOULE DU FEU DE POSITION

- Saisir la douille du feu de position (3) et tirer de celle-ci pour l'extraire de son logement.
- Dévisser l'ampoule (4) et la remplacer par une autre du même type
- Vérifier la bonne insertion de l'ampoule dans la douille.



Headlight adjustment (04_26, 04_27, 04_28)

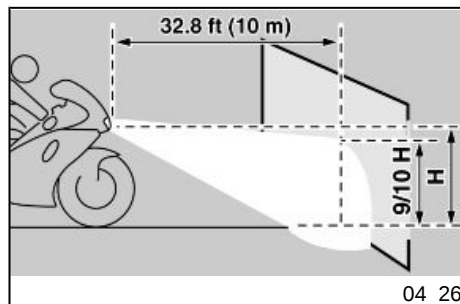
NOTE

IN COMPLIANCE WITH LOCAL LEGAL REQUIREMENTS, SPECIFIC PROCEDURES MUST BE FOLLOWED WHEN CHECKING LIGHT BEAM ADJUSTMENT.

Réglage du phare avant (04_26, 04_27, 04_28)

N.B.

EN FONCTION DE CE QUI EST PRESCRIT PAR LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR DANS LE PAYS OÙ LE VÉHICULE EST UTILISÉ, DES PROCÉDURES SPÉCIFIQUES DOIVENT ÊTRE ADOPTÉES POUR LA VÉRIFICATION



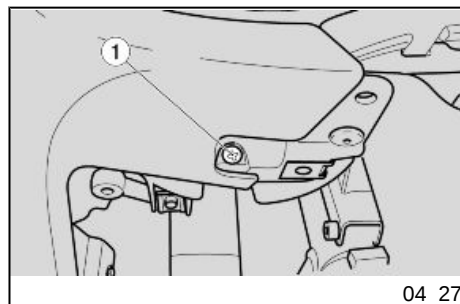
A quick procedure to check the correct adjustment of the front light beam:

- Place the vehicle 32.8 ft (10 m) from a vertical wall, making sure that the ground is level.
- Turn on the low beam light, sit on the vehicle and check that the light beam projected to the wall is a little below the headlight horizontal straight line (about 9/10 of the total height).

DE L'ORIENTATION DU FAISCEAU LUMINEUX.

Pour une vérification rapide de l'orientation correcte du faisceau lumineux avant :

- Placer le véhicule à 32.8 ft (10 m) de distance d'un mur verticale, en s'assurant que le terrain soit plat.
- Allumer le feu de croisement, s'asseoir sur le véhicule et vérifier si le faisceau lumineux projeté sur le mur se trouve légèrement au-dessous de l'axe horizontal du projecteur (environ 9/10 de la hauteur totale).



To adjust the height of the vertical light beam:

- Place the vehicle on the center stand.

Both of the front headlights have a vertical adjustment screw (1) to adjust the light beam.

- Adjust the headlight adjustment screw (1) to place the light beam in the desired position:

- tightening the screw (1) will lower the light beam;

Pour effectuer le réglage vertical du faisceau lumineux :

- Placer le véhicule en axe vertical

Les deux feux avant sont dotés d'une vis (1) de réglage vertical du faisceau lumineux.

- Agir sur la vis (1) de réglage du projecteur et mettre le faisceau lumineux dans la position souhaitée :

- en vissant la vis (1) le faisceau lumineux s'abaisse ;

- loosening the screw (1) will raise the light beam;

- en dévissant la vis (1) le faisceau lumineux monte ;

At the end of the adjustment:

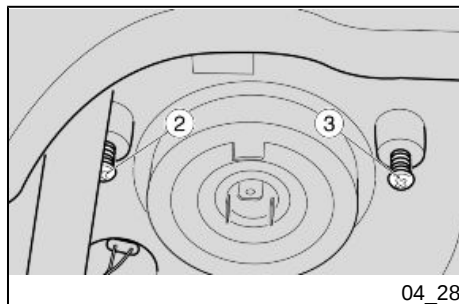
À la fin du réglage :

NOTE

CHECK THAT THE LIGHT BEAM IS CORRECTLY POSITIONED VERTICALLY.

N.B.

VÉRIFIER SI L'ORIENTATION VERTICALE DU FAISCEAU LUMINEUX EST CORRECTE.



To set the horizontal placement of the light beam:

- Place the vehicle on the center stand.
- Both of the front headlights have two horizontal adjustment screws (2 and 3).
- Working on the screws (2 and 3), adjust the position of the light beam.
- To turn the light beam left: Loosen screw (3) and tighten screw (2). Proceed in the opposite way to turn the light beam right.

At the end of the adjustment:

NOTE

CHECK THAT THE LIGHT BEAM IS CORRECTLY POSITIONED HORIZONTALLY.

Pour effectuer le réglage horizontal du faisceau lumineux :

- Placer le véhicule en axe vertical
- Les deux feux avant sont dotés de deux vis (2 et 3) de réglage horizontal du faisceau lumineux.
- En agissant sur les vis (2 et 3), régler l'orientation du faisceau lumineux.
- Pour tourner le faisceau lumineux vers la gauche : dévisser la vis (3) et visser la vis (2). Opérer dans le sens inverse pour déplacer le faisceau lumineux vers la droite.

À la fin du réglage :

N.B.

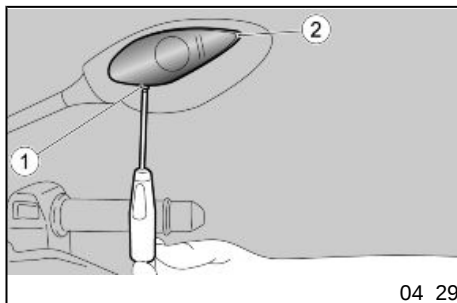
VÉRIFIER SI L'ORIENTATION HORIZONTALE DU FAISCEAU LUMINEUX EST CORRECTE.

Front direction indicators (04_29, 04_30)

- Place the vehicle on the stand.
- Unscrew and remove the screw (1).

NOTE

WHEN REMOVING THE PROTECTIVE LENS, USE CAUTION IN ORDER TO AVOID BREAKING THE LOCATING PEG.



- Remove the protective cover (2).

IMPORTANT

WHEN REASSEMBLING, CORRECTLY POSITION THE COVER IN ITS REL- EVANT HOUSING.

TIGHTEN THE SCREW (1) WITH CAUTION AND MODERATION IN ORDER TO AVOID DAMAGING THE PROTECTIVE COVER.

- Remove the bulb (3) from its housing.

Clignotants avant (04_29, 04_30)

- Placer le véhicule sur la béquille.
- Dévisser et enlever la vis (1).

N.B.

LORS DE LA DÉPOSE DE L'ÉCRAN PROTECTEUR, PROCÉDER AVEC PRÉCAUTION POUR NE PAS ROMPRE L'ERGOT D'ACCROCHAGE.

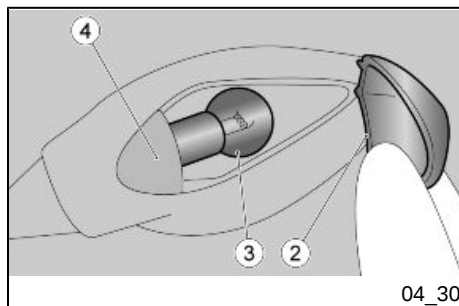
- Ôter l'écran protecteur (2).

ATTENTION

LORS DU RÉASSEMBLAGE, POSITIONNER CORRECTEMENT L'ÉCRAN PROTECTEUR DANS SON LOGEMENT.

SERRER AVEC PRÉCAUTION ET MODÉRÉMENT LA VIS (1) POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER L'ÉCRAN PROTECTEUR.

- Extraire l'ampoule (3) de son logement.



- Correctly install a bulb of the same type.

NOTE

IF THE BULB HOLDER «4» COMES OUT OF ITS HOUSING, CORRECTLY REINSERT IT, SO THAT THE OPENING OF THE BULB HOLDER COINCIDES WITH THE SCREW HOUSING.

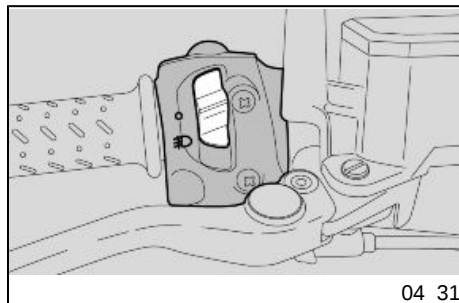
- Installer correctement une ampoule du même type.

N.B.

SI LA DOUILLE « 4 » SORT DE SON LOGEMENT, LA RÉINSÉRER CORRECTEMENT, EN FAISANT COÏNCIDER L'OUVERTURE RADIAIRE DE LA DOUILLE AVEC LE LOGEMENT DE LA VIS.

Additional lights

Phares supplémentaires



Attivazione fari supplementari (04_31)

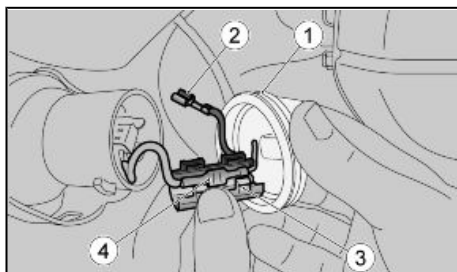
To use additional headlights:

- turn the switch to "ON."
- Turn on the additional headlights using the switch found on the front part of the right switch.
- The fog light indicator light will light up on the dashboard.

Activation des phares supplémentaires (04_31)

Pour utiliser les phares supplémentaires :

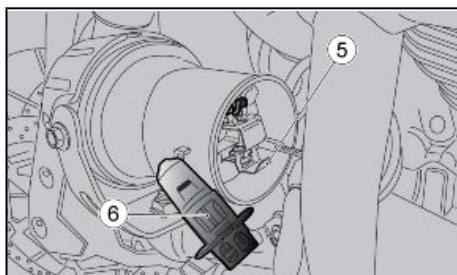
- Positionner l'interrupteur d'allumage sur « ON ».
- Allumer les phares supplémentaires avec l'interrupteur de commande situé sur la partie avant du commutateur droit.
- Le voyant des feux antibrouillards s'allumera sur le tableau de bord.



04_32

Bulb replacement (04_32, 04_33)

- Using the hands, move the casing (1) aside.
- Disconnect the connector (2) from bulb holder.
- Open box (3) and disconnect connector (4).



04_33

- Unhook the end of the retaining spring (5), located in the bulb holder.
- Remove the bulb (6) from its housing.

Remplacement des ampoules (04_32, 04_33)

- Déplacer la coiffe (1) avec les mains.
- Débrancher le connecteur (2) de la douille.
- Ouvrir le boîtier (3) et débrancher le connecteur (4).

- Décrocher l'extrémité du ressort de retenue (5) situé sur la douille.
- Extraire l'ampoule (6) de son logement.

- Install a bulb (6) of the same type adequately.

NOTE

INSERT THE BULB INTO THE BULB HOLDER, MAKING THE POSITIONING SEATS COINCIDE.

- Installer correctement une ampoule (6) du même type.

N.B.

INSÉRER L'AMPOULE DANS LA DOUILLE EN FAISANT COÏNCIDER LES LOGEMENTS PRÉVUS.

Rear lights**IMPORTANT**

FOR THE REMOVAL, CHECK, CLEANING AND REPLACEMENT OF THE BULB, CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealership.

Groupe optique arrière**ATTENTION**

POUR LE DÉMONTAGE, LA VÉRIFICATION ET LE REMPLACEMENT DE L'AMPOULE, S'ADRESSER À UN Concessionnaire Officiel Moto Guzzi.

Rear turn signals (04_34, 04_35, 04_36)**IMPORTANT**

BEFORE REPLACING A BULB, TURN THE IGNITION SWITCH TO "OFF" AND WAIT A FEW MINUTES SO THAT THE BULB COOLS OFF.

WEAR CLEAN GLOVES OR USE A CLEAN DRY CLOTH TO REPLACE THE BULB.

DO NOT LEAVE PRINTS ON THE BULB AS THIS MAY CAUSE IT TO OVERHEAT OR EVEN BLOW OUT. IF YOU TOUCH THE BULB WITHOUT WEARING GLOVES, CLEAN OFF PRINTS WITH ALCOHOL TO AVOID DAMAGING THE BULB.

DO NOT FORCE ELECTRICAL CABLES.

Clignotants arrière (04_34, 04_35, 04_36)**ATTENTION**

AVANT DE REMPLACER UNE AMPOULE, PORTER L'INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE SUR « KEY OFF » ET ATTENDRE QUELQUES MINUTES QUE L'AMPOULE REFROIDISSE.

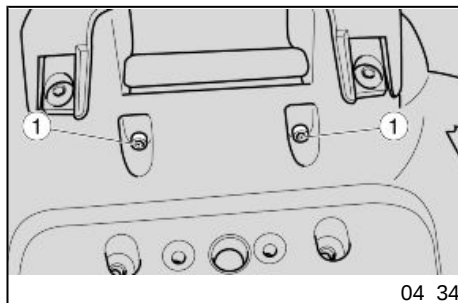
REEMPLACER L'AMPOULE EN ENFILANT DES GANTS PROPRES OU EN UTILISANT UN CHIFFON PROPRE ET SEC.

NE PAS LAISSER D'EMPREINTES SUR L'AMPOULE, DANS LA MESURE OÙ CELA POURRAIT LA FAIRE SURCHAUFFER ET GRILLER. SI L'AMPOULE EST PRISE À MAINS NUES, NETTOYER À L'ALCOOL LES ÉVENTUELLES EMPREINTES POUR ÉVITER QU'ELLE NE GRILLE.

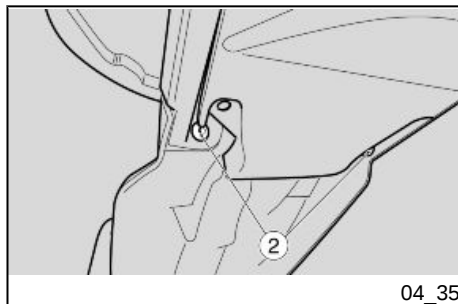
NE PAS FORCER LES CÂBLES ÉLECTRIQUES.

- Remove the passenger seat.
- Unscrew and remove the two upper screws (1)
- Unscrew and remove the two lower screws (2)
- Move aside the light, including the license plate holder that will remain connected to the vehicle by the wires.

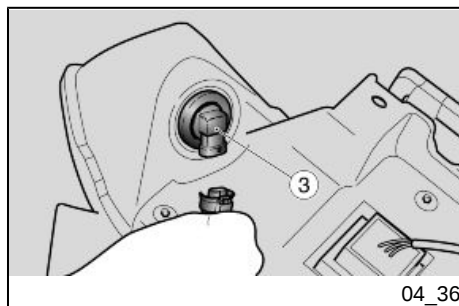
- Déposer la selle du passager.
- Dévisser et enlever les deux vis supérieures (1).
- Dévisser et ôter les deux vis inférieures (2).
- Ecarter le feu muni du support de la plaque d'immatriculation qui reste branché au véhicule à travers le câblage.



04_34



04_35



- Disconnect the connector.
- Rotate the ring nut counter-clockwise and extract the bulb body (3).
- Remove the bulb and replace with a similar bulb.
- Replace the bulb housing in its place and turn it clockwise until it is firmly in place.
- Correctly install the connector.

- Débrancher le connecteur.
- Tourner la bague d'arrêt dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et extraire le corps de l'ampoule (3).
- Déposer l'ampoule et la remplacer par une neuve.
- Remonter le corps de l'ampoule dans le siège correspondant et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à le bloquer.
- Installer correctement le connecteur.

License plate light (04_37)



WAIT FOR THE ENGINE TO COMPLETELY COOL.

IMPORTANT



DO NOT PULL THE ELECTRICAL CABLES WHEN TAKING OUT THE BULB HOLDER.

Éclairage de la plaque d'immatriculation (04_37)

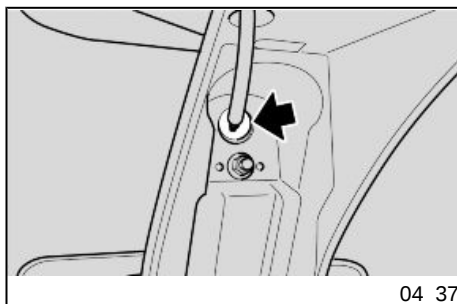


ATTENDRE LE REFROIDISSEMENT COMPLET DU MOTEUR.

ATTENTION



NE PAS TIRER LES CÂBLES ÉLECTRIQUES POUR EXTRAIRE LA DOUILLE.



04_37

- En agissant du côté interne du porte-plaque, saisir la douille et la tirer pour l'extraire du logement.
- Extraire et remplacer l'ampoule par une autre de même type.

- En agissant du côté interne du porte-plaque, saisir la douille et la tirer pour l'extraire du logement.
- Extraire et remplacer l'ampoule par une autre de même type.

Rear-view mirrors (04_38, 04_39)



DO NOT RIDE WITH THE REARVIEW MIRRORS IMPROPERLY SET.

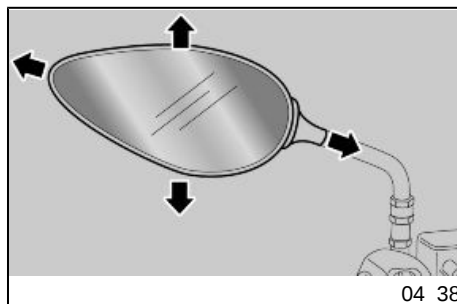
ALWAYS MAKE SURE THAT THEY ARE CORRECTLY SET BEFORE HEADING OFF.

Retroviseurs (04_38, 04_39)



NE PAS CONDUIRE AVEC LES RÉTROVISEURS MAL ORIENTÉS.

AVANT DE PARTIR, TOUJOURS S'ASSURER QU'ILS SONT POSITIONNÉS POUR LA CONDUITE ET CORRECTEMENT RÉGLÉS.



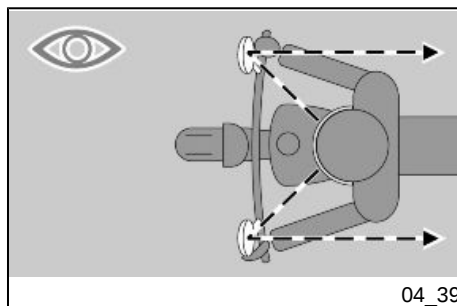
04_38

To remove the rearview mirrors:

- Place the vehicle on the stand.
- Loosen the locknut.



WHEN REMOUNTING ENSURE THAT THE MIRROR SUPPORT ROD IS CORRECTLY POSITIONED IN LINE WITH THE HANDLEBARS BEFORE TIGHTENING THE LOCKNUT.



04_39

- Slide up and remove the complete rearview mirror unit.

If necessary, repeat this operation for the removal of other rearview mirror units.

Adjustment of the rearview mirrors:

- Get onto the vehicle in riding position.
- Turn the mirror and adjust it to the correct inclination.

Repeat this operation to adjust the other rearview mirror.

- Check that there are no deposits of dirt or mud.

Dépose des rétroviseurs :

- Placer le véhicule sur la béquille.
- Desserrer l'écrou de blocage.



LORS DU REMONTAGE, AVANT DE SERRER L'ÉCROU DE BLOCAGE, S'ASSURER QUE LA TIGE DE SUPPORT DU RÉTROVISEUR EST ORIENTÉE DE FAÇON À ÊTRE ALIGNÉ AVEC LE GUIDON.

- Extraire vers le haut et déposer le groupe rétroviseur complet.

Le cas échéant, répéter les opérations pour la dépose de l'autre rétroviseur.

Réglage des rétroviseurs :

- Monter sur le véhicule en position de conduite.
- Tourner le rétroviseur en réglant correctement l'inclinaison.

Répéter les opérations pour le réglage de l'autre rétroviseur.

- Contrôler l'absence de dépôts de saleté ou de boue.

Front and rear disc brake (04_40, 04_41, 04_42)

Do not ride your vehicle if the brakes are worn or malfunctioning! The brakes are one of the most important parts of your vehicle's safety system, and using a vehicle with brakes that are not functioning perfectly means a high risk of collisions and possibly mortal accidents.



IN HUMID OR WET CONDITIONS, YOUR BRAKE SYSTEM PERFORMANCE IS HIGHLY REDUCED. WHEN THE ROAD SURFACE IS WET FROM RAIN, YOU SHOULD MAINTAIN DOUBLE THE NORMAL SAFETY DISTANCE, ALSO BECAUSE TIRE TRACTION IS GREATLY REDUCED. PAY CAREFUL ATTENTION TO WATER THAT COULD ENTER IN CONTACT WITH THE BRAKES AFTER WASHING YOUR VEHICLE OR AFTER ENCOUNTERING PUDDLES WHILE RIDING. THIS WATER COULD WET YOUR BRAKE SYSTEM AND HENCE CONSIDERABLY REDUCE ITS PERFORMANCE. NOT RESPECTING THESE RECOMMENDATIONS COULD LEAD TO SERIOUS ACCIDENTS AND EVEN DEATH.

Frein à disque avant et arrière (04_40, 04_41, 04_42)

Ne conduisez pas votre véhicule si les freins sont usés ou fonctionnent incorrectement ! Les freins se comptent parmi les pièces les plus importantes du système de sécurité de votre véhicule, et utiliser un véhicule n'ayant pas de freins parfaits représente un risque élevé de collisions et d'accidents graves, voire mortels.



EN CONDITIONS DE TERRAIN HUMIDE ET MOUILLÉ, LES PERFORMANCES DU SYSTÈME DE FREINAGE SONT LARGEMENT RÉDUITES. QUAND LA CHAUSSÉE EST MOUILLÉE PAR LA PLUIE, VOUS DEVRIEZ CHOISIR DE MAINTENIR UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DOUBLE, L'ADHÉRENCE DES PNEUS AU SOL ÉTANT EXTRÊMEMENT RÉDUITE. FAIRE TRÈS ATTENTION À L'EAU QUI PEUT ENTRER EN CONTACT AVEC LES FREINS APRÈS QUE VOUS AYEZ LAVÉ VOTRE VÉHICULE OU APRÈS QUE VOUS AYEZ TRAVERSÉ DES FLAQUES SUR LA ROUTE, CAR ELLE PEUT MOUILLER SUFFISAMMENT VOTRE SYSTÈME DE FREINAGE ET RÉDUIRE AINSI CONSIDÉRABLEMENT SON EFFICACITÉ. LE NON-RESPECT DE CET AVERTISSEMENT PEUT ENTRAÎNER DES ACCIDENTS GRAVES, MÊME MORTELS.

Your vehicle includes disc brakes with separate braking systems.

The front brake is equipped with two discs, one on the right and one of the left of the front wheel. The rear brake is equipped with only one disc positioned on the right side of the rear wheel. The following information may refer to a single brake system, but it is valid for both braking systems.



THE BRAKES ARE EXTREMELY IMPORTANT FOR YOUR SAFETY. NEVER USE YOUR VEHICLE IF THE BRAKES ARE NOT WORKING PERFECTLY. ALWAYS CHECK THAT THE BRAKES ARE WORKING BEFORE BEGINNING TO RIDE.



IF THE POSITION OF THE BRAKE LEVER CHANGES, IT MAY BE DUE TO A PROBLEM WITH THE HYDRAULIC SYSTEM. IF YOU HAVE ANY DOUBT THAT YOUR BRAKES MAY NOT BE PERFORMING PERFECTLY, AND FOR NORMAL PERIODIC CHECKS, CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealer-ship BEFORE RIDING YOUR VEHICLE.

PAY PARTICULAR ATTENTION TO THE DISCS AND THEIR GRIPPING CA-

Votre véhicule est doté de freins à disque avec systèmes de freinage séparés.

Le système de freinage avant est équipé de deux disques, l'un à droite et l'autre à gauche de la roue avant. Le système de freinage arrière est équipé d'un seul disque, placé sur le côté droit de la roue arrière. L'information suivante peut se référer à un seul système de freinage, mais reste valable pour les deux systèmes de freinage.



LES FREINS SONT EXTRÊMEMENT IMPORTANTS POUR VOTRE INTÉGRITÉ. N'UTILISEZ PAS VOTRE VÉHICULE SI LES FREINS NE FONCTIONNENT PAS PARFAITEMENT. CONTRÔLER TOUJOURS L'EFFICACITÉ DES FREINS AVANT DE CONDUIRE LE VÉHICULE.



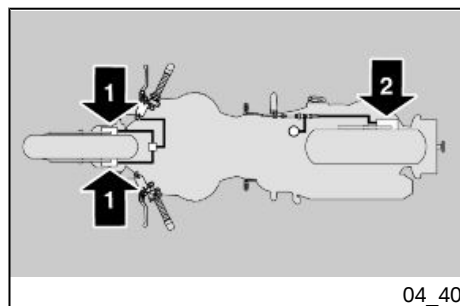
SI LA POSITION DU LEVIER DE FREIN CHANGE, CELA PEUT ÊTRE DÙ À UN PROBLÈME DU SYSTÈME HYDRAULIQUE. POUR TOUT DOUTE REGARDANT LE PARFAIT FONCTIONNEMENT DES FREINS ET POUR LE CONTRÔLE PÉRIODIQUE NORMAL, CONTACTEZ UN concessionnaire officiel Moto Guzzi AVANT DE CONDUIRE LE VÉHICULE.

PACITY, MAKING SURE THAT THEY ARE NOT DIRTY OR OILY, ESPECIALLY AFTER MAINTENANCE OR INSPECTIONS. CHECK THAT THE BRAKE TUBES ARE NOT GLAZED OR TWISTED, AND ARE NOT LEAKING FLUID.

KEEP BRAKE FLUID OUT OF REACH OF CHILDREN. DISPOSE OF BRAKE FLUID PROPERLY.

PRÊTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AUX DISQUES DE FREIN ET À LA CAPACITÉ DE FROTTEMENT, EN S'ASSURANT QU'ILS NE SOIENT PAS SALES NI GRAISSEUX, SURTOUT APRÈS DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN OU D'INSPECTION. CONTRÔLER QUE LES TUYAUX DE FREIN NE SOIENT PAS VITRIFIÉS NI ENTORTILLÉS ET QU'ILS N'Y AIENT PAS DE FUITES.

TENIR LE LIQUIDE DE FREIN HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS. ÉLIMINER LE LIQUIDE DE FREIN DE FAÇON CORRECTE.



IMPORTANT



A DIRTY DISC SOILS THE PADS, LEADING TO LOSS OF BRAKING.

DIRTY PADS MUST BE REPLACED, WHILE THE DIRTY DISC SHOULD BE CLEANED USING A HIGH QUALITY DEGREASING PRODUCT.

IMPORTANT

CONTACT AN Official Moto Guzzi Dealership TO REMOVE THE REAR WHEEL.

ATTENTION

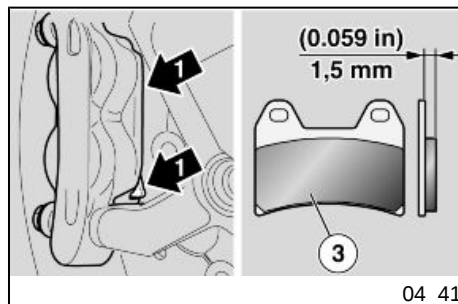


UN DISQUE SALE SOUILLE LES PLAQUETTES, RÉDUISANT AINSI L'EFFICACITÉ DE FREINAGE.

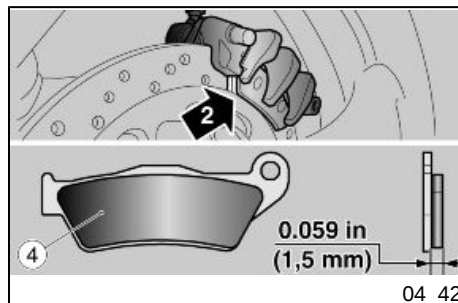
LES PLAQUETTES SALES DOIVENT ÊTRE REMPLACÉES, TANDIS QUE LE DISQUE SALE DOIT ÊTRE NETTOYÉ AVEC UN PRODUIT DÉGRAISSANT DE HAUTE QUALITÉ.

ATTENTION

POUR LA DÉPOSE DE LA ROUE ARRIÈRE, S'ADRESSER À UN concessionnaire officiel Moto Guzzi.



04_41



04_42

IMPORTANT

CHECK BRAKE PADS FOR WEAR ESPECIALLY BEFORE A TRIP.

This is a quick inspection procedure to determine brake pad wear:

- Place the vehicle on the stand.
- Visually check the disc and brake pads, looking:

- in the front, for the front brake caliper (1);

- from the other side of the motorcycle, through the rim, for the rear brake caliper (2).

IMPORTANT

IF BRAKE PADS WERE ALLOWED TO WEAR DOWN UNTIL UNCOVERING THE METAL SUBSTRATE, METAL-TO-METAL CONTACT WITH THE BRAKE DISC WOULD LEAD TO RATTLE AND THE BRAKE CALIPER SPARKING. THIS WOULD RESULT IN LOSS OF BRAKING AND BRAKE DISC DAMAGE, CAUSING A DANGEROUS RIDING CONDITION.

ATTENTION

CONTRÔLER L'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN SURTOUT AVANT CHAQUE VOYAGE.

Pour réaliser un contrôle rapide de l'usure des plaquettes :

- Placer le véhicule sur la béquille.
- Effectuer un contrôle visuel entre le disque et les plaquettes de la manière suivante :

- par l'avant, pour l'étrier du frein avant (1) ;

- sur le côté opposé de la moto, à travers la jante, pour l'étrier du frein arrière (2).

ATTENTION

L'USURE AU-DELÀ DE LA LIMITE DU MATÉRIAU DE FROTTEMENT PROVOQUERAIT LE CONTACT DU SUPPORT MÉTALLIQUE DE LA PLAQUETTE AVEC LE DISQUE, CE QUI PRODUIRAIT UN BRUIT MÉTALLIQUE ET DES ÉTINCELLES À L'ÉTRIER. L'EFFICACITÉ DU FREINAGE, LA SÉCURITÉ ET L'INTÉGRITÉ DU DISQUE SERAIENT AINSI COMPROMIS.

If the thickness of the pad friction material (even only the front pad (3) or the rear (4)) is reduced to **0.059 in (1.5 mm)** (or if even one of the wear indicators is no longer visible), have all of the brake caliper pads replaced at an Official **Moto Guzzi** Dealership.

Si l'épaisseur du matériel de frottement (même d'une seule plaquette avant (3) ou arrière (4) est réduite jusqu'à une valeur d'environ **0.059 in (1,5 mm)** (ou bien si même un seul des indicateurs d'usure n'est plus visible), faire remplacer toutes les plaquettes des étriers de frein dans un concessionnaire officiel **Moto Guzzi**.

Periods of inactivity (04_43)

Take some measures to avoid the side effects of not using the motorcycle. Besides, it is necessary to carry out general repairs and checks before garaging the motorcycle as one can forget to do so afterwards.

Proceed as follows:

- Remove the battery.
- Wash and dry the vehicle.
- Wax painted and chromium surfaces.
- Inflate the tires.
- Store the vehicle in a cool, dry place, away from sunlight and with steady temperature.
- Wrap and tie a plastic bag around the exhaust pipe opening to keep moisture out.

IMPORTANT

IT IS RECOMMENDED THAT YOU PLACE THE VEHICLE ON STABLE

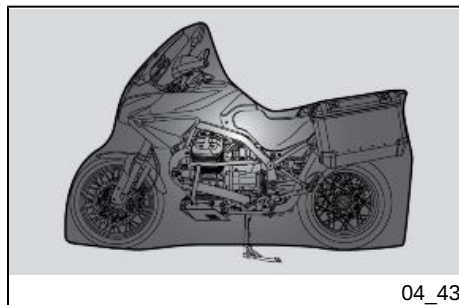
Inactivité du véhicule (04_43)

Il faut adopter certaines précautions pour éviter les effets découlant de l'inactivité du véhicule. En outre, il faut réaliser les réparations nécessaires et un contrôle général avant le remisage, afin d'éviter d'oublier de les faire après.

Agir comme suit :

- Déposer la batterie.
- Laver et sécher le véhicule.
- Passer de la cire sur les surfaces peintes et chromées.
- Gonfler les pneus.
- Ranger le véhicule dans un local frais, sec, à l'abri du soleil, et non sujet aux fortes variations de températures.
- Enfiler et nouer un sac en plastique au bout du pot d'échappement pour éviter que l'humidité ne rentre.

SUPPORTS THAT KEEP BOTH TIRES OFF THE GROUND.



04_43

Cover the vehicle, avoiding the use of plastic or waterproof materials.

IMPORTANT

TO AVOID BATTERY DETERIORATION, FOLLOW THE RECOMMENDED STEPS FOR PROLONGED ACTIVITY.

AFTER STORAGE

NOTE

TAKE THE PLASTIC BAGS OFF THE EXHAUST PIPE OPENING.

- Uncover and clean the vehicle.
- Check that the battery charge is OK and fit it.
- Refill the fuel tank.
- Carry out the preliminary checks.

ATTENTION

IL EST CONSEILLÉ DE POSITIONNER LE VÉHICULE SUR DES SUPPORTS STABLES QUI MAINTIENNENT LES DEUX PNEUS SOULEVÉS DU SOL.

Couvrir le véhicule en évitant l'utilisation de matières plastiques imperméables.

ATTENTION

POUR ÉVITER LA DÉTÉRIORATION DE LA BATTERIE, EFFECTUER LES OPÉRATIONS PRÉVUES EN CAS DE LONGUE INACTIVITÉ.

APRÈS LE REMISAGE

N.B.

EXTRAIRE LES SACHETS EN PLASTIQUE DES EXTRÊMES DU POT D'ÉCHAPPEMENT.

- Découvrir et nettoyer le véhicule.
- Contrôler l'état de charge de la batterie et l'installer.
- Rapprovisionner le réservoir de carburant.
- Effectuer les contrôles préliminaires.

IMPORTANT

AS A TEST, RIDE THE MOTORCYCLE FOR A FEW KILOMETERS AT A MODERATE SPEED AND AWAY FROM TRAFFIC AREAS.

Cleaning the vehicle (04_44, 04_45, 04_46)

Clean the vehicle frequently when it is exposed to adverse conditions, such as:

- Pollution (cities and industrial areas).
- Salinity and humidity in the air (seaside areas and hot, damp climate).
- Particular environmental/seasonal conditions (salt and anti-ice chemical products spread over the roads in wintertime).
- Make sure to clean off any industrial residue and pollutants, tarmac, dead insects, bird droppings etc. from the vehicle fairings.
- Avoid parking the vehicle under trees. Resins, fruits or leaves falling from trees may contain aggressive chemical substan-

ATTENTION

PARCOURIR QUELQUES KILOMÈTRES DE TEST À VITESSE MODÉRÉE ET DANS UNE ZONE À FAIBLE CIRCULATION.

Nettoyage du véhicule (04_44, 04_45, 04_46)

Nettoyer fréquemment le véhicule s'il est utilisé sous certaines conditions :

- Pollution atmosphérique (ville et zones industrielles).
- Salinité et humidité de l'atmosphère (zones maritimes, climat chaud et humide).
- Conditions environnementales/saisonnnières particulières (emploi de sel, produits chimiques antigel sur les routes en période hivernale).
- Faire particulièrement attention à éviter l'accumulation sur la carrosserie de dépôts, de résidus de poussières industrielles et polluantes, de taches de goudron, d'insectes morts, de fientes d'oiseau, etc.
- Éviter de stationner le véhicule sous les arbres. En effet, à certaines saisons, des résidus, de la résine, des fruits ou des feuil-

ces that may damage the paint-work.

IMPORTANT



BEFORE WASHING THE VEHICLE, COVER THE ENGINE AIR INTAKES AND THE EXHAUST PIPES.

IMPORTANT



CLEAN THE PANEL USING A SOFT, IN WATER SOAKED CLOTH.

IMPORTANT



BEFORE CLEANING THE WINDSHIELD SOFTEN THE DIRT BY RINSING WITH WATER. THEN CLEAN USING A SOFT, IN WATER SOAKED CLOTH.

IMPORTANT



AFTER CLEANING YOUR MOTORCYCLE, BRAKING EFFICIENCY MAY BE TEMPORARILY AFFECTED DUE TO THE PRESENCE OF WATER ON THE FRICTION SURFACES OF THE BRAK-

les contenant des substances chimiques qui altèrent la peinture tombent des arbres.

ATTENTION



AVANT DE LAVER LE VÉHICULE, BOUCHER LES PRISES D'AIR D'ADMISSION DU MOTEUR ET LES SORTIES DU POT D'ÉCHAPPEMENT.

ATTENTION



NETTOYER LE TABLEAU DE BORD AVEC UN CHIFFON DOUX ET IMBIBÉ D'EAU.

ATTENTION



AVANT DE NETTOYER LE PARE-BRISE, RAMOLLIR LA SALETÉ AVEC DE L'EAU. NETTOYER ENSUITE AVEC UN CHIFFON DOUX ET IMBIBÉ D'EAU.

ATTENTION



APRÈS LE LAVAGE DU VÉHICULE, L'EFFICACITÉ DU FREINAGE PEUT ÊTRE MOMENTANÉMENT COMPRO-

ING CIRCUIT. TO AVOID ACCIDENTS, DO NOT FORGET THAT BRAKING DISTANCE WILL BE LONGER. BRAKE REPEATEDLY TO RESTORE NORMAL OPERATION. CARRY OUT THE PRELIMINARY CHECKS.

MISE, À CAUSE DE LA PRÉSENCE D'EAU SUR LES SURFACES DE FRIC-TION DU SYSTÈME DE FREINAGE. IL FAUT PRÉVOIR DE LONGUES DIS-TANCES DE FREINAGE POUR ÉVITER LES ACCIDENTS. ACTIONNER LES FREINS À PLUSIEURS REPRISES POUR RÉTABLIR SES CONDITIONS NORMALES. EFFECTUER LES CON-TRÔLES PRÉLIMINAIRES.

To clean off dirt and mud deposited from painted surfaces, soften caked dirt with a low-pressure water jet. Sponge off using a car body sponge soaked in a car body soap and water solution (2 ÷ 4% parts of soap). Then rinse with plenty of water, and dry with a chamois leather cloth. Clean the outer parts of the engine with a degreaser, brushes and a cloth. Anodized or painted aluminum parts such as forks, rims, frame, footrests etc. should be washed using water and mild soap. Using aggressive detergents may damage the surface treatment of these components.



TO CLEAN THE HEADLIGHTS USE A SPONGE SOAKED IN WATER AND MILD DETERGENT, RUBBING THE SURFACE GENTLY AND RINSING FREQUENTLY WITH PLENTY OF WATER. WASH THE VEHICLE THOR-

Pour éliminer la saleté et la boue déposées sur les surfaces peintes, il est nécessaire d'utiliser un jet d'eau à basse pression, mouiller soigneusement les parties sales, éliminer la boue et les saletés avec une éponge douce pour carrosserie, imbibée de beaucoup d'eau et de shampooing (2 ÷ 4 % de shampooing dans l'eau). Rincer ensuite abondamment à l'eau et sécher avec une chamoisine. Pour nettoyer les parties extérieures du moteur, utiliser un détergent dégraissant, des pinces et des chiffons. Les pièces en aluminium anodisé ou peintes comme les fourches, les jantes, le cadre, les repose-pieds, etc., doivent être lavées avec du savon neutre et de l'eau. L'utilisation de détergents trop agressifs peut attaquer le traitement superficiel de ces composants.

OUGHLY BEFORE APPLYING SILICONE WAX. DO NOT POLISH MATTE-PAINTED SURFACES WITH POLISHING PASTE. THE VEHICLE SHOULD NEVER BE WASHED IN DIRECT SUNLIGHT, ESPECIALLY DURING SUMMER, WITH THE BODYWORK STILL HOT, AS THE SHAMPOO CAN DAMAGE THE PAINTWORK IF IT DRIES BEFORE BEING RINSED OFF.

IMPORTANT



DO NOT USE WATER (OR LIQUIDS) AT A TEMPERATURE HIGHER THAN 40°C (104°F) TO CLEAN THE PLASTIC COMPONENTS OF THE VEHICLE. DO NOT AIM HIGH PRESSURE AIR/WATER JETS OR STEAM JETS. DO NOT CLEAN ANY RUBBER OR PLASTIC SADDLE COMPONENTS WITH ALCOHOL OR SOLVENTS: USE WATER AND MILD SOAP ONLY.

IMPORTANT

DO NOT USE SOLVENTS OR PETROL BY-PRODUCTS (ACETONE, TRICHLOROETHYLENE, TURPENTINE, GASOLINE, THINNERS) TO CLEAN THE SADDLE. INSTEAD USE DETERGENTS WITH SURFACE ACTIVE AGENTS NOT EXCEEDING 5% (NEUTRAL SOAP, DEGREASING DETERGENTS OR ALCOHOL).



POUR LE NETTOYAGE DES FEUX, UTILISER UNE ÉPONGE IMBIBÉE DE DÉTERGENT NEUTRE ET D'EAU, EN FROTTANT DÉLICATEMENT LES SURFACES ET EN RINÇANT FRÉQUEMMENT ET ABONDAMMENT À L'EAU. RETENIR QUE LE POLISSAGE AVEC DES CIRES AUX SILICONES DOIT ÊTRE RÉALISÉ APRÈS UN NETTOYAGE SOIGNEUX DU VÉHICULE. NE PAS CIRER AVEC DES PÂTES ABRASIVES LES PEINTURES MATES. LE LAVAGE NE DOIT JAMAIS ÊTRE EFFECTUÉ AU SOLEIL, SPÉCIALEMENT EN ÉTÉ, QUAND LA CARROSSERIE EST ENCORE CHAUDE, CAR LE SHAMPOING EN SÉCHANT AVANT LE RINÇAGE PEUT ENDOMMAGER LA PEINTURE.

ATTENTION



NE PAS UTILISER D'EAU (OU DE LIQUIDES) À TEMPÉRATURE SUPÉRIEURE À 40 °C (104 °F) POUR NETTOYER LES COMPOSANTS EN PLASTIQUE DU VÉHICULE. NE PAS DIRIGER DIRECTEMENT LE JET D'EAU OU D'AIR À HAUTE PRESSION OU LE JET DE VAPEUR. POUR LE NETTOYAGE DES PIÈCES EN CAOUTCHOUC OU EN PLASTIQUE ET

DRY THE SADDLE WELL AFTER CLEANING.

IMPORTANT



DO NOT APPLY PROTECTIVE WAX ON THE SADDLE OR IT MAY BECOME SLIPPERY.

DE LA SELLE NE PAS UTILISER D'ALCOOL OU DE SOLVANTS. EMPLOYER AU CONTRAIRE DE L'EAU ET DU SAVON NEUTRE.

ATTENTION

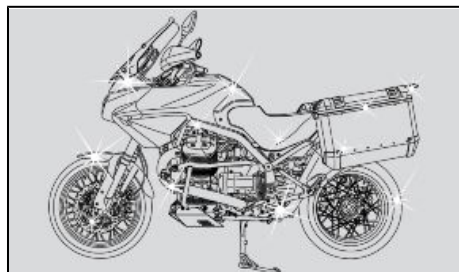
POUR NETTOYER LA SELLE, NE PAS UTILISER DE SOLVANTS OU DE DÉRIVÉS DU PÉTROLE (ACÉTONE, TRICHLORÉTHYLÈNE, TÉRÉBENTHINE, BENZINE, DILUANTS). ON PEUT UTILISER DES DÉTERGENTS CONTENANT DES TENSIOACTIFS EN FAIBLE QUANTITÉ, INFÉRIEURE À 5 % (SAVON NEUTRE, DÉTERGENTS DÉGRAISSANTS OU ALCOOL).

SÉCHER SOIGNEUSEMENT LA SELLE À LA FIN DU NETTOYAGE.

ATTENTION



NE PAS APPLIQUER DE CIRES PROTECTRICES SUR LA SELLE POUR ÉVITER SON GLISSEMENT.



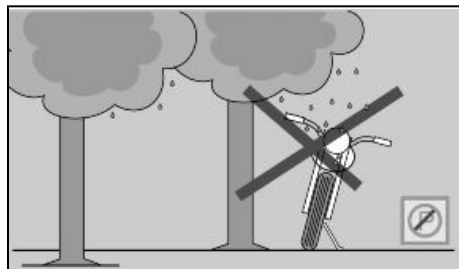
04_44



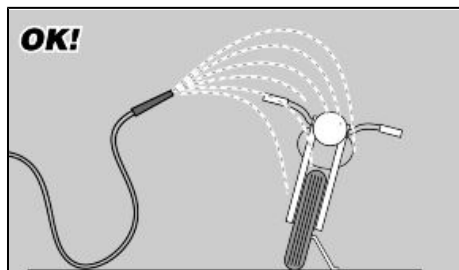
WHEN USING A PRESSURE WASHING SYSTEM (AFTER HAVING CHECKED THAT ANY DETERGENTS ARE COMPATIBLE WITH THE MOTORCYCLE TRIM) KEEP A DISTANCE OF AT LEAST HALF A METER.



SI ON SE SERT D'UN SYSTÈME DE LAVAGE À PRESSION (APRÈS AVOIR VÉRIFIÉ SI LES DÉTERGENTS ÉVENTUELS SONT COMPATIBLES AVEC LES FINITIONS DE LA MOTO), MAINTENIR UNE DISTANCE D'AU MOINS 0,5 MÈTRE.



04_45



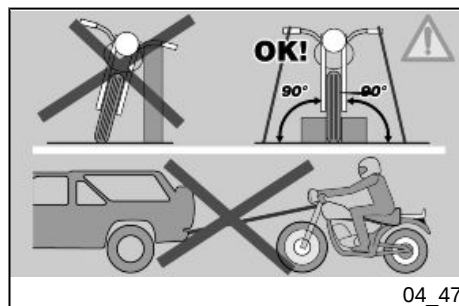
04_46



IF THE VEHICLE IS USED ON ROADS WHERE SALT HAS BEEN SPREAD, CLEAN IT OFF IMMEDIATELY WITH COLD WATER: SALT IS HIGHLY CORROSIVE.



SI LE VÉHICULE EST UTILISÉ SUR DES ROUTES SALÉES, IL EST IMPORTANT DE LE NETTOYER IMMÉDIATEMENT APRÈS À L'EAU FROIDE : LE SEL EST TRÈS CORROSIF.



04_47

Stelvio 1200 NTX



Chap. 05
Technical data

Chap. 05
Données
techniques

DIMENSIONS AND WEIGHT

Maximum length (without accessories)	90.75 in (2,305 mm)
Maximum width at the handlebar	37.64 in (956 mm)
Maximum width of the vehicle with accessories	42.52 in (1,080 mm)
Maximum/minimum height (top fairing adjustable)	56.53 / 58.74 in (1436 / 1492 mm)
Saddle height	31.5 in (800 mm)
Minimum ground clearance	7.3 in (185 mm)
Center to center distance	60.43 in (1,535 mm)
Curb weight with full options	652.57 lb (296 Kg)

ENGINE

Type	90° V-Twin, 4-stroke
Number of cylinders	2
Cylinder disposition	V 90°
Bore / stroke	3.74 x 3.20 in (95 x 81.2 mm)

DIMENSIONS ET MASSE

Longueur maximale (sans accessoires)	90.75 in (2 305 mm)
Largeur maximale au guidon	37.64 in (956 mm)
Largeur maximale du véhicule doté des accessoires	42.52 in (1 080 mm)
Hauteur minimale/maximale (bulle réglable)	56.53 / 58.74 in (1 436 / 1 492 mm)
Hauteur de la selle	31.5 in (800 mm)
Garde au sol	7.3 in (185 mm)
Distance entre axes	60.43 in (1 535 mm)
Poids en ordre de marche avec le véhicule équipé de tous les accessoires	652.57 lb (296 kg)

MOTEUR

Type	Bicylindre en V à 90°, transversal, 4 temps.
Nombre de cylindres	2
Disposition des cylindres	En V à 90°.
Alésage/course	3.74 x 3.20 in (95 x 81,2 mm)

Engine displacement	70 cu in (1151 cc)
Compression ratio	11: 1
Start-up	electric
Engine idling speed	1100 ± 100 rpm
Clutch	single dry disc, with hydraulic control and integrated flexible coupling
Lubricating system	Pressure system regulated by valves and trochoid pump
Air filter	cartridge, dry
Cooling	air and oil with independent trochoid pump and pressure regulating pump oil cooling circuit
Timing system diagram:	single overhead camshaft with roller tappets and valve control rockers

FUEL SUPPLY

Fuel System	electronic injection (Weber Marelli) with stepper motor
-------------	---

Cylindrée	70 cu in (1 151 cm³)
Taux de compression	11 : 1
Démarrage	Électrique.
Régime moteur au ralenti	1 100 ± 100 tr/min
Embrayage	Monodisque à sec à commande hydraulique, avec accouplement flexible intégré.
Système de lubrification	Système à pression régulé par des soupapes et par une pompe trochoïde.
Filtre à air	À cartouche, à sec.
Refroidissement	Par air et huile avec pompe trochoïde indépendante et soupape de régulation de la pression du circuit de refroidissement d'huile.
Diagramme de distribution	un arbre à cames en tête avec poussoirs à rouleau et culbuteurs de commande des soupapes

ALIMENTATION

Alimentation	Injection électronique (Weber. Marelli) avec moteur pas à pas.
--------------	--

Diffuser	diameter 1.97 in (50 mm)
Gasoline	USA unleaded fuel minimum octane rating (R+M)/2 method 90

Diffuseur	Diamètre 1.97 in (50 mm)
Carburant.	États-Unis : essence sans plomb, indice d'octane minimum (R+M)/2 méthode 90.

CAPACITY

Engine oil	Oil change and oil filter 214 cu in (3500 cc)
Gearbox oil	30.5 cu in (500 cc)
Rear drive oil	23.2 cu in (380 cc)
Fuel (reserve included)	8.45 US gal (7.04 UK gal) (32 l)
Fuel reserve	1.85 US gal (1.54 UK gal) (7 l)
Seats	2
Maximum permissible weight	1091.29 lb (495 kg)

ELECTRICAL SYSTEM

Spark plug	NGK CR8EKB (long life)
------------	------------------------

CONTENANCE

Huile moteur	Vidange d'huile et remplacement du filtre à huile 214 cu in (3 500 cm³)
Huile de la boîte de vitesses	30.5 cu in (500 cm³)
Huile de la transmission	23.2 cu in (380 cm³)
Carburant (réserve comprise)	8.45 US gal (7.04 UK gal) (32 l)
Réserve de carburant	1.85 US gal (1.54 UK gal) (7 l)
Places	2
Poids maximum admissible	1 091.29 lb (495 kg)

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Bougie	NGK CR8EKB (long life)
--------	------------------------

Electrode gap	0.024 - 0.028 in (0.6 - 0.7 mm)
Battery	12 V - 18 Amp/hour
Generator (permanent wound-magnet)	12 V - 550 W
Main fuses	20 (2) (only 1 for the ABS version) - 30 (2) - 40 A
Secondary fuses	3 - 10 - 15 A
Front daylight running light	12V - 5W
Low beam/high beam light (halogen)	12 V - 55 W / 60 W H4
Turn signals	12V - 10 W
Rear parking light/stop light bulb	LED
Additional lights (where provided)	12V/55W - H3
Instrument panel illumination	LED
License plate light	12V - 5 W
Turn signal warning light	LED
N gear warning light	LED
Warning lights - Gear change	LED
Side stand down warning light	LED
Low fuel warning light	LED
High beam light warning light	LED

Distance entre électrodes	0.024 - 0.028 in (0,6 - 0,7 mm)
Batterie	12 V - 18 Ah
Alternateur (à aimant permanent)	12 V - 550 W
Fusibles principaux	20 (2) (1 seul pour la version avec ABS) - 30 (2) - 40 A
Fusibles secondaires	3 - 10 - 15 A
Feu de position avant	12 V - 5 W
Feu de croisement/feu de route (halogène)	12 V - 55 W/60 W H4
Clignotants	12 V - 10 W
Feux de position arrière/stop	DEL
Ampoules des phares supplémentaires (si prévu)	12 V/55 W - H3
Éclairage du tableau de bord	DEL
Ampoule d'éclairage de la plaque	12 V - 5 W
Voyant des clignotants	DEL
Voyant de boîte de vitesses au point mort	DEL
Voyant d'alarme - changement de vitesse	DEL
Voyant de béquille latérale abaissée	DEL
Voyant de la réserve de carburant	DEL

ABS warning light	LED	Voyant du feu de route	DEL
		Voyant ABS	DEL

CHASSIS

Type	High tensile strength tubular steel with load-bearing engine
Trail	4.92 in (125 mm)
Headstock inclination angle	27°
Front	Hydraulic telescoping inverted fork, diam. 1.77 in (45 mm), with foot for radial attachment of brake calipers, adjustable spring preloading, hydraulic compression and extension.
Front wheel travel	6.69 in (170 mm)
Rear	single sided with progressive linkage, single shock absorber with adjustable rebound, hydraulic compression, and adjustable spring preloading.
Shock absorber free spring length	7.09 in (180 mm)
Rear wheel travel	6.10 in (155 mm)

CADRE

Type	Tubulaire en acier à haute limite élastique avec moteur porteur.
Chasse	4.92 in (125 mm)
Inclinaison du tube de direction	27°
Avant	Fourche télescopique hydraulique inversée de 1.77 in (45 mm) de diamètre, avec pied pour fixation radiale de l'étrier de frein et réglage de la précharge du ressort, de la compression et de l'extension hydrauliques.
Débattement de la roue avant	6.69 in (170 mm)
Arrière	Monobras avec biellettes progressives et monoamortisseur réglable (extension et compression hydrauliques et précharge du ressort).
Longueur libre du ressort de l'amortisseur	7.09 in (180 mm)
Débattement de la roue arrière	6.10 in (155 mm)

BRAKES

Front	dual stainless steel floating disc brake, wave type, diameter 12.6 in (320 mm.), 4 paired differentiated radial calipers.
Rear	stainless steel disc brake diameter 11.1 in (282 mm.), differentiated dual calipers

FREINS

Avant	Double disque flottant en acier inox, Ø 12.6 in (320 mm), type Wave, étriers de frein radiaux à 4 pistons différenciés et opposés.
Arrière	À disque en acier inox, diam. 11.1 in (282 mm), étrier flottant à 2 pistons différenciés.

TRANSMISSION

Main transmission	Helicoidal, 26/35 ratio = 1:1.346
Transmission	Mechanical, 6 gears with pedal lever on the left hand side of the engine
1° gear shift ratio	17/38 = 1:2.2353
2nd gear shift ratio	20/34 = 1:1.7
3° gear shift ratio	23/31 = 1:1.3478
4° gear shift ratio	26/29 = 1:1.1154
5° gear shift ratio	31/30 = 1:0.9677
6° gear shift ratio	29/25 = 1:0.8621

TRANSMISSION

Transmission primaire	À dents hélicoïdales, rapport 26/35 = 1:1,346.
Boîte de vitesses	Mécanique à 6 rapports avec commande à pédale du côté gauche du moteur.
Rapports de la boîte de vitesses, 1e vitesse	17/38 = 1:2,2353
Rapports de la boîte de vitesses, 2e vitesse	20/34 = 1 :1,7
Rapports de la boîte de vitesses, 3e vitesse	23/31 = 1:1,3478
Rapports de la boîte de vitesses, 4e vitesse	26/29 = 1 :1,1154
Rapports de la boîte de vitesses, 5e vitesse	31/30 = 1:0,9677

Final transmission	cardan shaft	Rapports de la boîte de vitesses 6e vitesse	29/25 = 1:0,8621
Ratio	12/44 = 1:3.6667	Transmission finale	À cardan.
		Rapport	12/44 = 1:3.6667

RUOTE E PNEUMATICI

Wheel	Model	Rim	Measurement	Pressure rider only	Pressure rider and passenger
Front (standard)	Pirelli Scorpion Trail SPECIFICATION H	2.50 x 19"	110/80 R19 - 59V	36.3 PSI (250 kPa) (2.5 bar)	36.3 PSI (250 kPa) (2.5 bar)
Rear (standard)	Pirelli Scorpion Trail SPECIFICATION H	4.25 x 17"	150/70 R17 - 69V	42.1 PSI (290 kPa) (2.9 bar)	42.1 PSI (290 kPa) (2.9 bar)
Front wheel (only spoke wheels)	Dunlop Trailmax TR91	2,50 x 19"	110/80 R19 - 59V	36.3 PSI (250 kPa) (2.5 bar)	36.3 PSI (250 kPa) (2.5 bar)
Rear wheel (only spoke wheels)	Dunlop Trailmax TR91	4,25 x 17"	150/70 R17 - 69V	42.1 PSI (290 kPa) (2.9 bar)	42.1 PSI (290 kPa) (2.9 bar)

ROUES ET PNEUS

Roue	Modèle	Jante	Mesure	Pression (pilote uniquement)	Pression (pilote + passager)
Avant (de série)	Pirelli Scorpion Trail SPECIFICA H	2,50 x 19"	110/80 R19 - 59V	36.3 PSI (250 kPa) (2.5 bar)	36.3 PSI (250 kPa) (2.5 bar)
Arrière (de série)	Pirelli Scorpion Trail SPECIFICA H	4,25 x 17"	150/70 R17 - 69V	42,1 PSI (290 kPa) (2.9 bar)	42,1 PSI (290 kPa) (2.9 bar)
Roue avant (roues à rayons uniquement)	Dunlop Trailmax TR91	2,50 x 19"	110/80 R19 - 59V	36.3 PSI (250 kPa) (2.5 bar)	36.3 PSI (250 kPa) (2.5 bar)

Roue	Modèle	Jante	Mesure	Pression (pilote uniquement)	Pression (pilote + passager)
Roue arrière (roues à rayons uniquement)	Dunlop Trailmax TR91	4,25 x 17"	150/70 R17 - 69V	42.1 PSI (290 kPa) (2.9 bar)	42.1 PSI (290 kPa) (2.9 bar)

Data

THE USE OF M+S TIRES IS ALLOWED ONLY ON VEHICLES WITHOUT ABS.

WITH THIS TYPE OF TIRE THE MAXIMUM ALLOWED SPEED IS 105.63 mph (170 km/h)



IT IS OBLIGATORY TO APPLY THE STICKER (PROVIDED WITH THE TIRES) ON THE SPEEDOMETER INDICATING THE MAXIMUM SPEED WHEN M+S TIRES ARE MOUNTED. WITH "OFF-ROAD / ALLROUND" TIRES BE EXTREMELY CAREFUL RIDING ON PAVED ROADS DUE TO THE POOR GRIP AND STABILITY OF THESE TIRES.

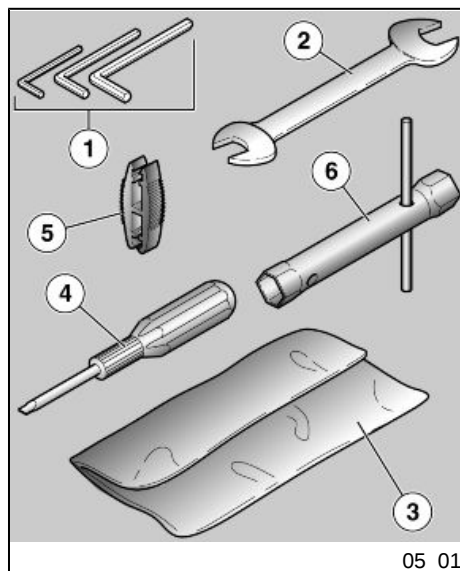
Données

L'UTILISATION DE PNEUS M+S EST AUTORISÉE EXCLUSIVEMENT SUR DES VÉHICULES SANS SYSTÈME ABS.

AVEC CE TYPE DE PNEU, LA VITESSE MAXIMALE POSSIBLE EST DE 105.63 mi (170 km/h)



IL EST OBLIGATOIRE D'APPLIQUER SUR LE COMPTEUR DE VITESSE L'ÉTIQUETTE (FOURNIE AVEC LES PNEUS) INDIQUANT LA VITESSE MAXIMALE LORSQUE DES PNEUS DE TYPE M+S SONT MONTÉS SUR LE VÉHICULE. IL EST RECOMMANDÉ DE PRÊTER LA PLUS GRANDE ATTENTION EN CAS DE CONDUITE SUR ROUTE ASPHALTÉE AVEC DES PNEUS TOUT-TERRAIN (OFF-ROAD/ ALLROUND) EN RAISON DE LEUR FAIBLE ADHÉRENCE ET STABILITÉ.



Toolkit (05_01)

The tools supplied are:

- bent Allen wrenches - 0.15 - 0.20 in (4 - 5 mm) (1);
- double fork wrench 0.39 - 0.51 in (10 - 13 mm) (2);
- a tool bag (3).
- double-sided Phillips head/flathead screwdriver (4);
- fuse extraction pincers (5);
- spark plug box spanner (6).

Trousse a outils (05_01)

Outils fournis :

- clés mâles à six pans coudées 0.15 - 0.20 in (4 - 5 mm) (1) ;
- clé à fourche double de 0.39 - 0.51 in (10 - 13 mm) (2) ;
- trousse (3) ;
- tournevis à deux têtes cruciforme / plat (4) ;
- pince d'extraction pour fusibles (5) ;
- clé à tube pour bougie (6).

Stelvio 1200 NTX



Chap. 06
Scheduled
maintenance

Chap. 06
Entretien
recommandé

Scheduled servicing table

Adequate maintenance is fundamental to ensuring long-lasting, optimum operation and performance of your motorcycle.

For this reason Moto Guzzi has designed a series of checks and maintenance services available for payment, listed together in the chart on the following page. It is a good idea to report small performance anomalies right away to an **Authorized Moto Guzzi Dealership or other Dealer**, without waiting for the next scheduled service, so they can be repaired immediately.

It is a must to perform your scheduled services at the appropriate mileage or time periods recommended, as soon as the mileage or time is reached. Carrying out scheduled services on time is necessary to ensure your warranty remains valid. For any other information concerning Warranty procedures and Scheduled Maintenance, please refer to the Warranty Booklet.

NOTE

HALVE MAINTENANCE INTERVALS IF YOU ARE RIDING IN RAINY OR DUSTY AREAS, ON ROUGH ROADS, OR IF

Tableau d'entretien périodique recommandé

Un entretien adéquat constitue un facteur déterminant pour une durée de vie prolongée du véhicule dans des conditions de fonctionnement et de rendement optimales.

Dans ce but, Moto Guzzi a mis au point une série de contrôles et d'interventions d'entretien payants, rassemblés dans le tableau récapitulatif reporté sur la page suivante. Il convient de signaler immédiatement les éventuelles petites anomalies de fonctionnement au **Concessionnaire ou Revendeur agréé Moto Guzzi** sans attendre, pour y remédier, l'exécution de la prochaine révision.

Il est indispensable d'effectuer les révisions aux intervalles kilométriques et temporels prescrits, aussitôt atteint le kilométrage prévu. L'exécution ponctuelle des révisions périodiques est nécessaire pour la correcte application de la garantie. Pour toute autre information concernant les modalités d'application de la garantie et l'exécution de l'entretien programmé, se reporter au « Carnet de garantie ».

N.B.

EFFECTUER LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN À LA MOITIÉ DES INTERVALLES PRÉVUS SI LE VÉHICULE

THE MOTORCYCLE IS USED IN COMPETITIONS.

EST UTILISÉ DANS DES ZONES PLUVIEUSES, POUSSIÉREUSES, SUR DES PARCOURS ACCIDENTÉS OU EN CAS DE CONDUITE SPORTIVE.

Periodic maintenance chart

I: CHECK AND CLEAN, ADJUST, LUBRICATE, OR REPLACE IF NECESSARY

C: CHECK, R: REPLACE, A: ADJUST, L: LUBRICATE

(1) Check and clean, adjust and if necessary replace before every trip.

(2) Replace every 2 years or 12427 mi (20000 km).

(3) Replace every 4 years.

(4) Check at each start up.

(5) It is recommended to periodically lubricate the parking stands and footrests with spray grease after particular demanding use (dirt from dust salts, etc.) or after a long period of inactivity.

(6) Lubricate if riding in the rain, on wet roads or after washing the vehicle.

Tableau d'entretien périodique

I : CONTRÔLER ET NETTOYER, RÉGLER, LUBRIFIER OU REMPLACER SI NÉCESSAIRE.

C : NETTOYER, R : REMPLACER, A : RÉGLER, L : LUBRIFIER

(1) Contrôler et nettoyer, régler et remplacer si nécessaire avant chaque voyage.

(2) Remplacer tous les 2 ans ou 12 427 mi (20 000 km).

(3) Remplacer tous les 4 ans.

(4) Contrôler à chaque démarrage.

(5) Il est recommandé de lubrifier périodiquement les béquilles et les repose-pieds avec de la graisse en spray après avoir utilisé le véhicule dans des conditions rigoureuses (véhicule sali par du sel, de la poussière, etc.) ou après une inactivité prolongée.

(6) Lubrifier en cas de conduite sous la pluie, sur route mouillée ou après le lavage du véhicule.

PERIODIC MAINTENANCE CHART

mi x 1,000 (km x 1000)	0.9 (1.5)	6.2 (10)	12.4 (20)	18.6 (30)	28.4 (40)	31.1 (50)	37.3 (60)	43.5 (70)	49.7 (80)
Exhaust pipe flange fixing nuts	I		I		I		I		I
SPARK PLUGS		R	R	R	R	R	R	R	R
Throttle body			C		C		C		C
Stands (5)		I	I	I	I	I	I	I	I
Transmission and command cables	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Alternator belt			A		A	R	A		A
Steering bearings and free play	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wheel bearings		I	I	I	I	I	I	I	I
Brake discs	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Air filter		I	R	I	R	I	R	I	R
Engine oil filter	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fork	I		I		I		I		I
General motorcycle performance	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brake system	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Light system	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Safety switches	I		I		I		I		I
Brake fluid (2)	I	I	R	I	R	I	R	I	R
Clutch fluid (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmission oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R

mi x 1,000 (km x 1000)	0.9 (1.5)	6.2 (10)	12.4 (20)	18.6 (30)	28.4 (40)	31.1 (50)	37.3 (60)	43.5 (70)	49.7 (80)
Motor oil	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Oil/fork oil seals		R		R		R		R	
Final transmission fluid	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Clutch lever pin (6)	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Tires - pressure/wear (1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Engine revs at idle speed	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Valve free play adjustment	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Wheels	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nuts and bolts tightening torque	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Battery leads tightening torque	I		I		I		I		I
Wheel nipple tightening (1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cylinder synchronization	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Footrests joint (5)		I	I	I	I	I	I	I	I
Suspension and frame	I		I		I		I		I
Engine oil pressure warning light (4)									
Emptying of the oil drain pipe from the filter box		C	C	C	C	C	C	C	C
Fuel hoses (3)		I	I	I	I	I	I	I	I
Brake lines (3)		I	I	I	I	I	I	I	I
Clutch wear		I	I	I	I	I	I	I	I

mi x 1,000 (km x 1000)	0.9 (1.5)	6.2 (10)	12.4 (20)	18.6 (30)	28.4 (40)	31.1 (50)	37.3 (60)	43.5 (70)	49.7 (80)
Brake pad wear (1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

mi x 1 000 (km x 1 000)	0.9 (1,5)	6,2 (10)	12,4 (20)	18,6 (30)	28.4 (40)	31.1 (50)	37.3 (60)	43.5 (70)	49.7 (80)
Boulons de fixation des brides des tuyaux d'échappement	I		I		I		I		I
Bougies		R	R	R	R	R	R	R	R
Boîtier papillon			C		C		C		C
Béquilles (5)		I	I	I	I	I	I	I	I
Câbles de transmission et commandes	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Courroie de l'alternateur			A		A	R	A		A
Roulements de direction et jeu de la direction	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Roulements des roues		I	I	I	I	I	I	I	I
Disques de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air		I	R	I	R	I	R	I	R
Filtre à huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Fourche	I		I		I		I		I
Fonctionnement général du véhicule	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systèmes de freinage	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Système de feux	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interrupteurs de sécurité	I		I		I		I		I
Liquide de frein (2)	I	I	R	I	R	I	R	I	R

mi x 1 000 (km x 1 000)	0.9 (1,5)	6,2 (10)	12,4 (20)	18,6 (30)	28.4 (40)	31.1 (50)	37.3 (60)	43.5 (70)	49.7 (80)
Liquide de l'embrayage (2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Huile de la boîte de vitesses	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Huile/joints-spi de la fourche		R		R		R		R	
Huile pour la transmission finale	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pivot du levier d'embrayage (6)	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Pneus - pression/usure (1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ralenti du moteur	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Réglage du jeu aux soupapes	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Roues	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Serrage de la boulonnerie	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Serrage des bornes de la batterie	I		I		I		I		I
Serrage des mamelons des roues (1)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Synchronisation des cylindres	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Articulation des repose-pieds (5)		I	I	I	I	I	I	I	I
Suspensions et assiette	I		I		I		I		I
Voyant de pression d'huile moteur (4)									
Vidange du tuyau de drainage d'huile du boîtier du filtre		C	C	C	C	C	C	C	C
Tuyaux du carburant (3)		I	I	I	I	I	I	I	I
Tuyaux de frein (3)		I	I	I	I	I	I	I	I
Usure de l'embrayage		I	I	I	I	I	I	I	I

mi x 1 000 (km x 1 000)	0.9 (1,5)	6,2 (10)	12,4 (20)	18,6 (30)	28.4 (40)	31.1 (50)	37.3 (60)	43.5 (70)	49.7 (80)
Usure des plaquettes de frein (1)									

RECOMMENDED PRODUCTS

Product	Description	Specifications
ENI i-RIDE PG RACING 10W-60	Motor oil	SAE 10W - 60 As an alternative to the recommended oils, you can also use brand name oils with performance that meets or exceeds the CCMC G-4 A.P.I. SG. standards.
AGIP GEAR SAE 80W 90	Transmission oil	API GL-4
AGIP GEAR MG/S SAE 85W-90	Transmission oil	API GL-5
AGIP ARNICA SA 32	Fork oil	ISO-L-HV
AGIP GREASE SM2	Lithium grease with molybdenum for bearings and other points needing lubrication	NLGI 2
Neutral grease or petroleum jelly.	Battery poles	
AGIP BRAKE 4	Brake fluid	Synthetic fluid SAE J 1703 - FMVSS 116 - DOT 3/4 - ISO 4925 - CUNA NC 956 DOT 4
AGIP BRAKE 5.1	Clutch fluid	Non silicon synthetic fluid FMVSS 116 - DOT 5.1

PRODUITS CONSEILLÉS

Produit	Description	Caractéristiques
ENI i-RIDE PG RACING 10W-60	Huile moteur	SAE 10W - 60. En option aux huiles conseillées, on peut utiliser des huiles de marque avec des performances conformes ou

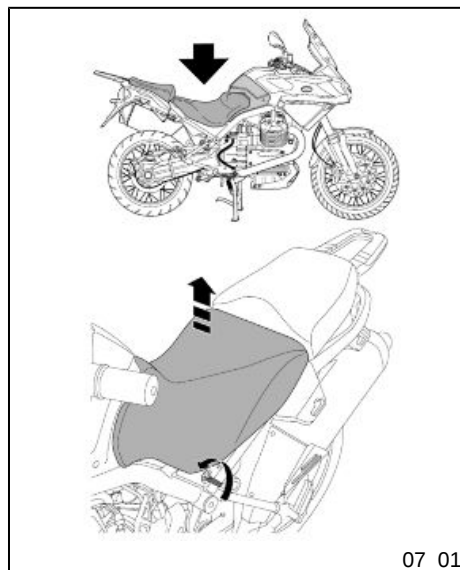
Produit	Description	Caractéristiques
		supérieures aux spécifications CCMC G-4 A.P.I. SG.
AGIP GEAR SAE 80 W 90	Huile de la transmission	API GL-4
AGIP GEAR MG/S SAE 85W-90	Huile de la boîte de vitesses	API GL-5
AGIP ARNICA SA 32	Huile de fourche	ISO-L-HV
AGIP GREASE SM2	Graisse au lithium et au molybdène pour paliers et autres points de graissage	NLGI 2
Graisse neutre ou vaseline.	Pôles de la batterie	
AGIP BRAKE 4	Liquide de frein	Fluide synthétique SAE J 1703 -FMVSS 116 - DOT 3/4 - ISO 4925 - CUNA NC 956 DOT 4
AGIP BRAKE 5.1	Liquide d'embrayage	Fluide synthétique sans silicone FMVSS 116 - DOT 5.1

Stelvio 1200 NTX



Chap. 07
Special fittings

Chap. 07
Equipements
spéciaux



07_01

Index accessoires

For this vehicle there are accessories and clothing - Guzzi For more information contact your dealer or visit our website:

www.motoguzzi.it

Index accessoires

Des accessoires et des vêtements spéciaux sont disponibles pour ce véhicule. Pour plus d'informations, consulter le distributeur ou visiter le site :

www.motoguzzi.it

Index accessoires (07_01, 07_02)

This bike is predisposed for antitheft connection. The connector is located under the saddle.

IMPORTANT



FOR INSTALLATION CONTACT AN AUTHORIZED SERVICE CENTER OR, IF YOU ARE A QUALIFIED EXPERT, SEE THE INSTRUCTIONS IN THE SERVICE MANUAL THAT CAN BE PURCHASED FROM THE AUTHORIZED SERVICE CENTER.

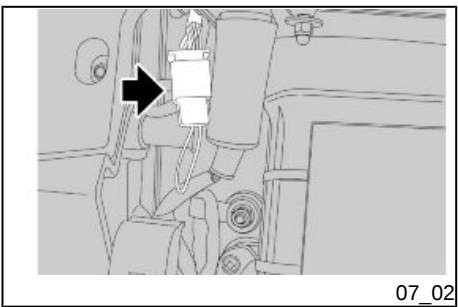
Index accessoires (07_01, 07_02)

Cette moto est préparée pour la connexion de l'antivol, le connecteur se trouve sous la selle.

ATTENTION



POUR L'INSTALLATION, S'ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ, OU BIEN SI VOUS ÊTES UN PERSONNE EXPERTE OU QUALIFIÉE, VOUS POUVEZ SUIVRE LES INDICATIONS DU MANUEL DE GARAGE QUE VOUS POUVEZ ACHETER DANS UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ.



INDEX

A

ABS: 84
Accessories: 98
Advanced functions: 65
Air filter: 167

B

Battery: 19, 171, 172
Brake: 18, 118, 167, 193
Brake fluid: 167
Brake lever: 118
Buttons: 59

C

Clutch: 18, 119, 168, 170
Clutch fluid: 18, 168, 170
Clutch lever: 119

D

Disc brake: 193

Display: 58

E

Engine oil: 17, 152, 155, 157, 158
Engine stop: 82

F

Fork: 115
Fuel: 13
Fuses: 175

H

Headlight: 182
Horn: 76

I

Identification: 96
Ignition switch: 74

Instrument panel: 56

L

Light switch: 79

M

Maintenance: 151, 217
Mirrors: 191

S

Saddle: 94, 95
Shock absorbers: 112
Spark plug: 166
Stand: 20, 125
Start-up: 81

T

Technical data: 207
Tires: 162

Turn signals: 188

W

Warning lights: 16
Windshield: 98

TABLE DES MATIERÈS

A

ABS: 84
Accessoires: 98, 228
Amortisseurs: 112
Ampoules: 187

B

Batterie: 19, 171, 172
Bougie: 166
Boîte de vitesses: 17
Béquille: 20, 125

C

Carburant: 13
Cardan: 161
Clignotants: 77, 81, 185, 188

D

Données techniques: 207
Démarrage: 121

E

Embrayage: 18, 119, 168, 170
Entretien: 217

F

Fonctions avancées: 65
Fourche: 115
Frein: 118, 193
Frein à disque: 193
Fusibles: 175

G

Groupe optique: 188

H

Huile moteur: 17, 155, 157, 158

K

Klaxon: 76

L

Levier d'embrayage: 119
Levier de frein: 118
Liquide d'embrayage: 168, 170

P

Pare-brise: 98
Phare avant: 182
Pneus: 162
Poignées chauffantes: 79

S

Selle: 94, 95

T

Tableau de bord: 55
Touches: 59

V

Voyants: 16



THE VALUE OF GOOD SERVICE

As a result of continuous updates and specific technical training programs for Moto Guzzi products, only **Moto Guzzi** Official Network mechanics know this vehicle fully and have the specific tools necessary to carry out maintenance and repair operations correctly.

The bike's reliability also depends on its mechanical condition. Checking the vehicle before riding it, its regular maintenance and the use of **original Moto Guzzi spare parts** only are essential factors!

To find out which is your nearest **Official Dealer and/or Service Center** visit our website:

www.motoguzzi.com

Only by requesting Moto Guzzi original spare parts can you be sure of purchasing products that were developed and tested during the actual vehicle design stage. All Moto Guzzi original spare parts undergo quality control procedures to guarantee reliability and durability.

The descriptions and images in this publication are given for illustrative purposes only.

While the basic features as described and illustrated in this manual remain unchanged, Moto Guzzi reserves the right, at any time and without being required to update this publication beforehand, to make any changes to components, parts or accessory supplies which it deems necessary to improve the product, or which are required for manufacturing or commercial reasons.

Not all versions shown in this publication are available in all countries. The availability of individual versions should be checked with the official Moto Guzzi sales network.

The Moto Guzzi brand is owned by Piaggio & C. S.p.A.

© Copyright 2012 - Piaggio & C. S.p.A. All rights reserved. Reproduction in whole or in part of this publication is prohibited.

Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Italy

www.piaggio.com

LA VALEUR DE L'ASSISTANCE

Grâce aux mises à jour techniques continues et aux programmes de formation technique sur les produits Moto Guzzi, seuls les mécaniciens du Réseau officiel **Moto Guzzi** connaissent parfaitement ce véhicule et disposent de l'équipement spécifique nécessaire pour une bonne exécution des interventions d'entretien et de réparation.

La fiabilité du véhicule dépend également de ses conditions mécaniques. Le contrôle avant la conduite, l'entretien régulier et l'utilisation exclusive des **pièces de rechange d'origine Moto Guzzi** sont des facteurs essentiels !

Pour obtenir des informations sur le **concessionnaire et/ou le Centre d'assistance officiel** le plus proche, visiter notre site web :

www.motoguzzi.com

Seule l'utilisation de pièces de rechange d'origine Moto Guzzi garantit un produit déjà étudié et testé pendant la phase de conception du véhicule. Les pièces de rechange d'origine Moto Guzzi sont systématiquement soumises à des procédures de contrôle de la qualité, pour en garantir la pleine fiabilité et la durée.

Les descriptions et les illustrations contenues dans cette publication sont données dans un but descriptif et n'engagent en rien le fabricant.

Piaggio & C. S.p.A. se réserve le droit, tout en préservant les caractéristiques essentielles du modèle décrit et illustré ci-après, d'apporter à tout moment, sans contrainte de délai concernant la mise à jour immédiate de cette publication, d'éventuelles modifications d'organes, pièces ou fournitures d'accessoires, qu'elle estimera utiles pour l'amélioration du produit ou pour toute autre exigence d'ordre technique ou commercial.

Certaines versions décrites dans cette publication ne sont pas disponibles dans tous les pays. La disponibilité de chaque modèle doit être vérifiée auprès du réseau de vente officiel Moto Guzzi.

Moto Guzzi est une marque déposée de Piaggio & C. S.p.A.

© Copyright 2012 - Piaggio & C. S.p.A. Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, est interdite.

Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25 - 56025 PONTEDERA (PI), Italie

www.piaggio.com