

# Notice d'utilisation

---



## Préambule

La synchronisation des carburateurs est le réglage ultime qu'il faut entreprendre sur un moteur. Elle ne sera efficace que sur un moteur dont l'allumage fonctionne parfaitement (avance, écartement des rupteurs, bougies...) et sur des carburateurs dont le filtre à air et les gicleurs sont parfaitement propres.

## Préparation

- Démarrez le moteur et le faite tourner jusqu'à ce qu'il atteigne la température de fonctionnement préconisée par le constructeur puis éteignez celui-ci.
- Montez les 2 tuyaux de 85cm fournis sur le boîtier du TwinMax et assurez-vous que celui-ci est correctement alimenté par une pile 9V (6F22).

## Raccordement

- A l'aide des 2 tuyaux fournis , raccordez le TwinMax sur les embouts d'équilibrage présents sur les conduits d'admission des carburateurs. Si ces embouts n'existent pas, percez et taraudez les conduits pour implanter ceux fournis avec le TwinMax (M5 ou M6). Une fois le réglage des carburateurs effectué, dévissez les embouts et obturez les trous à l'aide des vis (M5 ou M6) fournies pour cet usage.

## Équilibrage

- Le moteur doit rester arrêté pendant toute la phase de calibrage.
- Allumez le TwinMax en appuyant sur le bouton rouge
- Tournez à fond le bouton «Sensibilité» vers «maxi»
- Amenez l'aiguille du cadran sur zéro au moyen du bouton «Zéro»
- Mettez le bouton «Sensibilité» sur «Mini»

- Démarrez le moteur et laissez le tourner au ralenti
- Si la déviation de l'aiguille n'est pas suffisante, augmentez doucement la sensibilité
- Réglez la vis de ralenti de l'un ou de l'autre carburateur pour obtenir une déviation symétrique de l'aiguille de part et d'autre du «zéro»
- Une fois les vis de ralenti correctement réglées, ajustez le tirage équilibré des câbles en agissant sur le tendeur situé sur chaque carburateur
- Recommencez la procédure en augmentant la sensibilité du TwinMax au fur et à mesure que vous approchez du réglage idéal

### **Cas des moteurs à plus de 2 carburateurs**

- Prenez comme référence le cylindre sur lequel la dépression est la plus faible.
- Réglez chaque carburateur séparément en suivant la procédure décrite plus haut.

### **Conseils d'utilisation**

Réalisez toute la phase d'équilibrage en conservant le régime de ralenti préconisé par le constructeur.

L'équilibrage des carburateurs peut être altéré du fait des vibrations ou de l'usure. Un équilibrage est recommandé tous les 5.000 à 10.000 kilomètres.

---

# Selectronic

L'UNIVERS ELECTRONIQUE

TWIMAX est une réalisation de la Société SELECTRONIC,  
SAS au capital de 200.000€ dont le Siège Social est situé ZAC de l'Orée du Golf  
16, rue Jules Verne, 59790 Ronchin et immatriculée au RCS de Lille sous le n° 309 444 867.